



核心报道

南京老城门

在南京明城墙的13个城门中,太平门被拆毁半个世纪,一直“空余”地名。前不久,现代快报曾报道,相关部门传出复建太平门的消息。记者昨天现场探访发现,这里已悄然开建。

复建后的太平门长啥样?专家透露,它将和标营门差不多,三个门洞,“城墙会更高点,门洞也宽些”。据悉,复建工程将分期进行,一期工程太平门的修建计划于青奥前完工,龙脖子段和九华山段的连接部分超过400米,将基本按照地下的明城墙遗址进行恢复、贯通。

现代快报记者 余乐



太平门复建示意图

太平门开始复建,将有3个门洞

青奥前建好城门,将依照地下遗址,贯通龙脖子段和九华山段城墙



太平门历史上是单券门



正在围挡施工的太平门 现代快报记者 赵杰 摄



太平门建成后和标营门(上图)一样,有3个门洞

(资料图片,除署名外)

未来模样

三个门洞,城墙比标营门壮观

昨天上午9点半,城东干道上车流滚滚,中间的快车道上已经竖起了两处施工围挡。“已经施工一周左右了。”一名工人告诉记者,围挡中已经开始打桩了。

在施工图纸上可以看到,整个太平门将在地下打六排桩基,地上分3个门洞。“中间一个主洞,两侧各设一个辅洞,和标营门差不多。”一名知情专家透露,原先太平门是单券门洞,通往城门的路是一条狭窄的陡坡,只能走两辆驴车,上世纪50年代太平门

被拆毁后,这一带的地形发生了很大变化,如今,复建太平门并不会按照明代的式样重建,而是像雨花门、标营门一样,作为通道开设。

站在龙蟠路上,两侧均有明城墙,自九华山向东面的紫金山绵延,在中间的太平门地带形成一处断头。不难发现,依山而建的明城墙地势相当高。“复建太平门,就是为了将两段城墙重新连接起来。”专家介绍,所以整座太平门将与明城墙齐平,高17米,比标营门壮观一些。

八股车道,设非机动车道和人行道

历史上,太平门是单券门洞。复建后为什么成为三券?专家透露说,这是为了满足交通的需求。

龙蟠路是城东通往市中心的唯一一条主干道,以前这段路是双向八股车道,围挡施工后减为四股。专家说,复建太平门后,这条路仍将保持八股车道,主门洞设四股车道,两个辅门洞各设两股。此外,还将在门洞旁修建非机动车道和人行道。整

座太平门宽约72米。

这名专家明确表示,太平门将不会像中华门城堡一样设置瓮城。“原先出了太平门就是城外了,周围比较荒芜。”他说,在古代,太平门是兵家必争之地,但现在这一带发生了很大变化,周围有金陵御花园、太平花园等小区,马路也有几十米宽,“如果按照原先式样复建,拆迁成本太大。”

复建进展

分期复建,青奥前仅建好城门

“复建将分期进行。”专家说,龙脖子段和九华山段的两处城墙产生断头的位置,不在同一平面上,修复难度较大,“青奥前计划只完成一期工程,将城门建好。”

二期工程具体如何建、会拆哪些小区?专家说,目前还没完全确定。此前,曾有市民反映,站在九华山公园的明城墙上向紫金山远眺,旁边的鱼翅皇酒楼太高,有碍观瞻。对此,记者咨询了这项方案的规划部门。“还没得到鱼翅皇酒楼将被拆除的消息。”一名负责人说,为了节约成

本,高楼不会拆除,会拆掉部分矮建筑。拆除前,会提前公示规划设计方案。

龙蟠路上原先的八股车道,现在减为四股,顺着施工围挡往南,向北京东路方向步行不到50米,就是一个大拐弯。一名路人说,按照驾驶员的潜意识,一般出了城门都会加速行驶,“城门的加建,会不会造成交通事故隐患?”

专家透露,城门复建后,龙蟠路还是八股车道,但每股车道从原来的不足3米扩为3.5米,将更加宽敞。

龙脖子到九华山段,将依照遗址贯通

龙脖子段和九华山段两处城墙,将基本按照地下遗址进行连接、修复。“几年前,我们曾在太平门一带挖掘过地下探沟,发现了明城墙的地下遗址。”专家说。专家说,从龙脖子段到九华

山段,超过400米的明城墙需要恢复、贯通,城墙砖的需求量非常大,这些城墙砖将由住建部门统一从外地购买,“在南京发现的老城墙砖仅用来修葺,弥补城墙,根本不够大批量使用。”

背景资料

太平门的前世今生

太平门是明代南京城的13座城门之一。《南京城墙志》上记载,太平门在1368年基本定型,城门由明代朝廷正式命名的。太平门把守城北,因城门外是“天牢”,希望城内太平和谐,所以取名“太平”。据史料记载,明初的太平门体量庞大,门券上城头垒砌的砌墩口有31座,城门上还设有城楼,后来被毁坏。

太平门是扼守钟山通向城内最近的通道,历来是兵家必争之地。1911年,江浙联军光复南京,太平门是主要战场之一。当年12月,徐绍桢率领的江浙联军由太平门攻占南京,城楼被炸毁。

解放后,太平门成了城乡结合部的沟通桥梁。每天,城外的菜农们就会早早地从这里把蔬菜挑进城里叫卖,返回时也会捎带一些城里的商品出城。

太平门段城墙的拆毁,是从1955年开始的,到1958年,先后被拆除360米。

南京“城墙村”拆迁,伤了一些老城砖,市民好心疼:

对待这些600岁的宝贝,请多些温柔!

南京秦淮区八宝东街有个“城墙村”,居民的二层小楼,都是用明城墙砖建造起来的。最近,村子拆迁,城砖回收。附近居民发现,在拆墙的时候,有的老城砖损坏了,很可惜。他们问道,能不能请工人更温柔些对待这些600岁的宝贝。

现代快报记者 张玉洁 文/摄



堆在拆迁工地上的城墙砖

拆迁的“城墙村”,有些老城砖碎了

最近,市民朱先生经过正在拆迁的八宝东街“城墙村”——尚书村,这里的房子都是用城砖建的,他发现,老城砖被撬下来时,有不少都损坏了。朱先生觉得心疼,认为工人们不够爱惜这些宝贝。

昨天上午,现代快报记者来到这块工地,因为工地暂时停工,一个工人都没有。在一大片围挡里,被拆下的砖头堆放在地上,有的还盖着雨布,里面有不少是城墙砖,正如朱先生所说,有的已经碎了。

现场还有等待拆迁的几堵墙,用的都是灰色的城墙砖。在八宝东街修车的潘师傅告诉记者,这里以

前是一排二层小楼房,上世纪50年代的建筑了。

最近一段时间,有工人在扒墙,潘师傅观察到,工人们扒墙用的工具是细长的锥子,不是榔头,“城砖都是一块块撬下来的,沿着墙上的缝隙。”潘师傅说,看上去,好像满费工夫的。

城墙处:工人们已经很小心,破损确实难免

南京城墙管理处(以下简称“城墙处”)一位工作人员说,去年,拆迁还没开始时,他们知道这里有老城砖,就与拆迁单位协商,准备回收城砖。去年底拆迁开始,这几栋楼房的城砖,估计能收回5万块。至于朱先生提到的城砖被破

坏的问题,这位工作人员解释,早年老城砖被从城墙上扒下来时,就已出现损坏。此后,它们用来盖楼,现在又要从墙上拆下来,难免会有一些碰撞损伤。

看着工地上有些断掉的砖头,潘师傅推测说,早年盖房子,为了把墙壁砌得整齐,肯定有些砖头会被“拦腰截断”。那时,人们还不知道这是好东西呢。

城墙处那位工作人员表示,目前负责拆卸老城砖的这支施工队,城墙处已经用了20多年,每次施工前,工作人员都会反复给工人们讲解注意事项,让他们注意保护城砖,“这支施工队算比较有经验的”。这位工作人员称,他们会再加强对工人的叮嘱。