

请你来溜溜

过了腊八就是年。年味越来越浓,家家户户忙碌起来,南京这座城市,也要在年前“掸掸尘”,清理脏乱差、缓解“年堵”,再给路边绿化带补补缺、美化一下,让大家过个干净清爽舒心的春节。

上周五,南京拿出了一份详细的“忙年计划”,对主城区的环境进行集中整治提升。现在做得怎么样?您身边有哪些问题影响着城市环境、给生活带来了不便?可以拨打快报热线96060,跟我们说一说。

70条路要设“梅花桩”,这招真灵吗?

治违停,城西干道两小时就贴了24张黄单,司机也很无奈;你有啥建议,请拨96060

这两天,南京市民出行时发现,一些道路的慢车道上,竖起了许多黄色的软体隔离桩,远远望去,仿佛梅花桩一样,非常抢眼。这些“梅花桩”,是交管部门根据南京市环境综合整治指挥部要求,在一些容易违停路段设置的。现代快报记者观察发现,在有“梅花桩”的路段,违停确实得到了控制。不过,也有市民对这种方式有意见,认为有损城市形象,对骑车人来说也存在安全隐患。

实习生 薛涵
通讯员 葛川平
现代快报记者 朱俊俊



无论是拖车处罚,还是慢车道上设置梅花桩,都只是在阻止违停,并没有从根上解决停车难的问题 现代快报记者 施向辉 摄

查处违停

两个小时在城西干道贴24张黄单

昨天上午,南京交警二大队开出了5辆清障车,来到城西干道沿线,对违停车辆进行集中整治。这也是城西干道自2013年12月31日开通以来,首次进行集中整治。现代快报记者在现场看到,城西干道慢车道上,已经违停了多辆机动车。

在靠近汉中门的一家门诊部门前的慢车道上,违停了三辆机动车。交警一到,门诊部里就冲出三个人来,“不好意思,我到这来配点药,没地方停,马上开走。”这三个人钻进车里就想走。不过,交警还是给他们贴了黄色的告知单。

随后,记者又跟随交警来到南京自来水公司客服中心的门口。这里违停了两辆面包车,其中一辆还是自来水管道的抢修车。因为这两辆面包车的车身比较大,违停之后,把人行道都堵住了,行人必须要绕到快车道上过街。交警叫来清障车,把这两辆面包车拖走。

“城西干道沿街商户比较多,因此违停现象也很严重。”南京交警二大队负责人告诉记者,这段路整治,将会进行常态化管理。昨天上午,经过两小时整治,交警在城西干道贴黄单24张,清拖5辆车。

治理违停

要在全城设置“梅花桩”

为了杜绝跟交警打游击的现象,从源头上防范违停现象,南京市环境综合整治指挥部要求,在这70条主干道、贯通性道路的人行道上安装站桩。

现代快报记者了解到,这70条道路上的站桩的安装工作都在有序进行中。1月6日现代快报B1版报道的长江路上密集的“梅花桩”,就是在这个背景下设置的。这些站桩都是软体隔离桩,黄色非常醒目。不过,由于长江路9号

门口设置的隔离桩太密集,被市民称为“梅花桩”。交管部门后来拆除了这些隔离桩,但违停马上又出现了。

据现代快报记者了解,在2008年,南京交管部门为了控制违停,防止机动车进入慢车道,也曾在慢车道上设置了隔离桩。但5年前的隔离桩是铁制的,经常把骑车人绊倒,还有人因此摔断了腿。因此,这一次竖立隔离桩,是软体的。

阻止违停的效果立竿见影

这种黄色的软体隔离桩设置好之后,阻止违停的作用非常明显。昨天上午,现代快报记者来到汉中路,汉中路的慢车道上已经设置好了软体隔离桩,隔离桩距离路牙有20公分,这样如果有机动车违停的话,会把整条慢车道

堵住。之前,省中医院附近的汉中路慢车道是违停的重灾区,不过,昨天记者看到,没有一辆车违停。

随后,现代快报记者又来到中山东路,发现设置了隔离桩之后,违停的车辆也没有了。

市民意见 影响市容,还有安全隐患

虽然阻止违停的效果很好,不过,也有市民提出了不同意见。

“觉得特别难看。”昨天,在汉中路,一位姓姚的市民告诉现代快报记者,这些隔离桩颜色太鲜艳了,一眼望过去,一片金黄,跟这座城市的色调不一致。“心里感觉乱乱的。”而在一些慢车道路口,隔离桩会特别密集,就像梅花桩一样。

还有市民觉得不安全。“不要看这是软体隔离桩,自行车刮上去,还是会摔下来。”一位市民告诉记者,前两天,他就因此摔过

一跤。昨天,现代快报记者也骑车测试了一下,骑电动车,以15公里的时速撞上隔离桩,电动车的方向立即偏了,记者赶紧一脚撑地,人没摔下来。这好在记者还是有意为之,如果无意中快速撞到,反应不及的话,确实有可能摔跤。

80岁的老人张曙光也打电话给记者,表达了自己的想法,“现在慢车道上都是隔离桩,消防车都进不去。”张老先生说,慢车道虽然不能违停,但有急事,还是应该允许机动车进去,比如救护车、消防车。现在一隔了之,不科学。

提醒 故意损毁隔离桩可能会被拘留

昨天,现代快报记者在路上观察发现,有些机动车强行驶入慢车道,已经把新设立的隔离桩压坏了。

交警提醒,这属于故意损坏交通设施,除了罚款之外,也会根据情节轻重,处以15日以下的行政拘留。

多说一句

治理违停 宜疏不宜堵

慢车道上竖起梅花桩,车子是没法违停了,但是停车的供需矛盾并没有发生变化,所以这能治标不能治本。要真正解决违停,一方面要完善公共交通体系,引导人们选择公共交通工具出行,减少停车的需求,另一方面要想方设法挤出一些停车场所,扩大停车位的供应,这样才能最大限度从根本上解决停车难,减少违停的行为。

链接

70条重点路段一览

2012年规定的48条主干道

北京东路、中山路、龙蟠中路、长江路、珠江路、玄武门路、昆仑路、花园路、中山东路、汉中路、中山南路、王府大街、洪武路、中华路、石鼓路、应天大街、来燕桥、瞻园路、平江府路、汉中门大街、水西门大街、集庆门大街、莫愁湖东路、长虹路、中央路、中山北路、北京西路、新模范马路、湖南路、山西路、上海路、华侨路、管家桥、凤凰街、建宁路和燕路、大桥南路、郑和中路、郑和北路、金贸大街、中央北路、龙江路、江东路、白云亭路、红山路、玉兰路、江南路、六朝路。

2013年新推出的20条主干道

奥体大街、江东中路、燕山路、庐山路、云锦路、广州路、进香河路、洪武北路、解放路、白下路、升州路、建康路、西康路、宁海路、云南路、云南北路、幕府东路、幕府西路、热河路、热河南路。

2013年12月31日起实施的两条主干道

城西干道、江东路全线

70条主干道违停整治全靠人工

从2012年开始,南京交管部门划出了主城区48条城市主干道,凡是在这70条违停的,一律罚100元记3分。比其他道路处罚要严重。2013年9月份,又增加了20条主干道。去年年底,新开通的江东路和城西干道沿线也纳入其中,因此,贴黄单的主干道一共变成了70条。

近日,南京市环境综合整治指挥部印发《关于开展主城区城市环境提升集中整治行

动的通知》,指挥部要求,主城六区的部分城市主干道和贯通性道路,在白天时段严控占道违停。实行“路长责任制”管理,加大违停贴单、现场处罚和清拖力度。

“最近这段时间,我们一直在对违停进行整治。”南京市交管局一位相关负责人告诉记者,因为这70条道路违停是要记分的,必须现场贴单处罚。因此,全靠人工进行整治。

司机说法 找不到停车场,无奈违停

仅仅依靠人工整治,显然无法达到效果。昨天中午,等交警撤离现场之后,现代快报记者又来到城西干道,发现又有车辆违停了。“没办法,你让我把车停哪里?”一位把车违停在消防中队附近的司机告诉记者,他去旁边的一个五金店买东西,附近根本找不到停车场,“我买个东西,也就五六分钟,停一会就走。”记者数了一下,交警走后,在城西干道汉中门至水西门东侧,违停了

8辆车。

“附近确实没有什么停车场。”南京交警二大队负责人告诉现代快报记者,城西干道周边都是老小区,停车位本来就少,沿街单位的车位也不够自己单位停放,因此,去城西干道周边办事,基本没有停车的地方。这位负责人表示,虽然如此,还是不能违停,因为停在慢车道上,骑车人会受到干扰,有的人会骑到快车道上,非常危险。