

旅客请注意!抢票时点增加了

互联网、电话购票的抢票时间点从10个增加到16个
“G”字头列车改为14:00开售,南京站普通列车改为17:00开售

孩子们高兴了 中小學生想學什麼 未來或可自己做主

快报讯(通讯员 钮勤章 实习生 曹亚琴 记者 黄艳)一人一张个性化的课表,想学什么自己感兴趣的、擅长的课程自己可以定。这看似不可能实现的学习方式,未来三五年可能逐步成为现实。昨天,江苏省教育学会民办教育专委会第二届会员代表大会暨前瞻论坛举行。论坛上,江苏省教育学会会长杨九俊透露,未来年级、班级制的传统授课模式可能瓦解,而江苏的民办学校已经开始尝试改革。

江苏省教育学会会长杨九俊在论坛上表示,当前教育体制正在酝酿重大的突破。第一个体制的变化,就有可能是年级、班级授课制的体制,将会逐步的瓦解。据介绍,北京有一所完中已经开始尝试,每个学生一张课表,没有班主任。杨九俊透露,北京有可能很快就要在高中全部实行分层次教学。他认为,未来应该让课程跟学生的需求、跟学生发展的潜能和兴趣爱好更好地贴在一起,带来体制上的重大变化。时间不会太久,也就是三五年之内的事。

江苏省教育学会民办教育专委会理事长、南京金陵中学河西分校校长王军表示,他们学校在英语学习上,将采用跑班制,分A班和B班,让孩子们根据自己现有的能力自由选择。有的孩子通过跑班等方式,未来可能在5年或5年半就能完成小学课程。

车友们方便了 想查询车的事 刷个微信就能搞定

江苏交巡警在线

快报讯(通讯员 孔一农 记者 朱俊俊)城区堵不堵,上牌有了什么新号段,驾照到期了换证需要什么材料……这些涉及到开车人的方方面面,现在只要刷刷手机就能获取。江苏交巡警全力打造微信公众平台,目前13个地级市的交巡警全部开通微信公共账号。

常州交巡警支队打造的微信公众平台,是全省的一个典型。常州市交巡警支队相关负责人告诉现代快报记者,2013年11月份,常州相继推出“常州交警”、“常州车管所”两个微信公众平台,运行2个多月以来,两大微信平台粉丝数双双过万。

现代快报记者从江苏交巡警总队了解到,目前,全省13个地级市的交巡警支队都已经开通了微信公众平台,其中淮安、常州和无锡的微信平台做得很有特色,只要在微信上关注这些公共账号,就能及时获得各种推送信息,也能得到“私人定制”服务,如自己的机动车有没有曝光、自己的驾照什么时候到期、即将经过的道路堵不堵……都能第一时间掌握。

昨天,1月26日的火车票开卖,但多条线“放票”不到一小时就被抢光。记者从12306网站获悉,为缓解抢票压力,铁路总公司对互联网、电话购票的起售时间进行调整。从今天开始,市民购票要注意开抢时间了。“C”“D”字头起售时间不变,全国仍统一为11:00开抢,“G”字头列车起售时间全国统一改为14:00。而全国其他普通列车车票则分为16个起售时间点,南京站是17:00开抢。

实习生 孙姣姣
现代快报记者 刘伟娟 毛丽萍



漫画 雷小露

抢票

10个抢票点增加至16个

此前,互联网、电话购票全国各地共有10个抢票时间点,即除14:00之外,每天8:00至18:00的每个整点时刻。而从今天开始,互联网、电话购票的抢票时间点增加到16个,除了8:00至18:00的11个整点时刻外,还增加了9:30、10:30、12:30、13:30、14:30这5个半点时刻。“C”“D”字头起售时间不变,仍是11:00开抢,“G”字头列车起售时间从11:00改为14:00。调整后,普通列车18:00开抢的车站比较多。那么,是不是这个点起售的车票比较难买呢?对此,铁路部门解释称,18:00起售的车

站大多是小车站,市民不用担心。

对于这样的调整,铁路部门工作人员解释称,是为了缓解12306网站的压力。去年12月28日,开售春运首日(今年1月16日)图定列车车票当天,12306网站就出现了“瘫痪”。此后,随着预售期的推移,本月6日开始进入抢票高峰期,而12306网站时现“瘫痪”。通过分散抢票点来缓解12306网站的压力,理论上是可行的。但是也有市民担忧,不知道这样能不能“治本”。铁路部门工作人员也很无奈,他们表示春运是个特殊时期,放在平时12306网站是不会这样的。

错时抢票要注意前后时间点

需要提醒南京市民的是,南京站普通车票开抢时间点由原来的12:00改为17:00。另外,部分临客开抢时间不定,也有15:00开抢的。

此次抢票时间点的调整,错时购票的市民要格外注意了。以南京到成都的K722次为例,这趟车从上海始发,中途停靠南京站。由于始发站车票比中途站多,若是市民买不到南京到成都的车票,可以抢上海始发到成都的车票。而且,两

者票价相差不多,南京到成都的硬座票价是244元,而上海到成都的硬座票价是277元。不过,随着起售票时间的调整,市民错时抢票的时间点也改变了。原先,市民可先在12:00抢南京到成都的票,没抢到则可在15:00开抢上海到成都的车票。然而,今天抢票点调整后,市民得先在15:00抢上海到成都的车票,抢不到则可在17:00开抢南京到成都的车票。

票情

火车票难买 汽车票 明起“涨价”

昨天,1月26日的火车票开卖,但多条线“放票”不到一小时就被抢光。南京到沈阳、长春、哈尔滨、长沙、郑州、武汉等6条线的票特别俏,“放票”不到一小时就全部被抢光了。铁路部门提醒,南京南站和南京站还有不少前往武汉、郑州、阜阳等地的临时列车票没有销售。铁路部门表示,他们会随时增开,建议广大旅客关注上海铁路局官方微博,并随时登录12306抢票。

相对火车票的“紧俏”,南京各大公路客站的汽车票各条线还相当充裕,不过,可能会让很多旅客有点不爽的是,汽车票明起大多要“涨”价了。对此,相关负责人强调,这并不能算是涨价,平时执行的是优惠价,现在只是相应调整,价格仍旧在政府指导价内。”

民政厅厅长“发火”了 2000万救助金闲置,钱真用不完吗?

江苏儿童大病救助知晓率不高,个别县区申请救助就个位数
今年全省每个县都建儿童福利机构,还要给困难老人发放养老服务补贴

昨天,2014年全省民政工作会议在宁召开。江苏省民政厅厅长侯学元中途脱稿发言,“去年我们的儿童大病救助资金还有2000万沉淀在账上,财政要收回,难道我们的钱多到用不完吗?事实上,有不少孩子还在等着救命钱,而有的县区却落实不下去。”侯学元为此“发火”。会上还透露,2014年江苏将在每个县都建立一个儿童福利机构;上半年还将出台困难老年人养老服务补贴制度……

实习生 何瑶瑶
现代快报记者 项风华



漫画 余晓翔

救助金只用了一半,厅长“自我检讨”

贫困家庭儿童罹患重大疾病救治难,近年来已成为一个突出的社会问题。其实,有不少人不知道,江苏早从2010年就在全国率先出台《贫困家庭儿童重大疾病慈善救助实施细则》,每年投入4000万的省级专项救助资金。3年多来,全省已累计拨付救助资金5332万元,其中2013年当年是2024

万。也就是说,实际一年救助金只用了一半。

是什么原因造成了这种情况?据现代快报记者了解,由于目前该项目知晓率不高,导致有些困难家庭不知道还有这项救助。再加上一些地区对这项救助工作不积极,最后导致苏中、苏北等部分县区出现了个位数申报。

在昨天的全省民政工作会议上,江苏省民政厅厅长侯学元对于救助资金花不出去,非常着急。“现

在,下面的县来向我汇报工作,我都要先看看儿童慈善大病救助的情况,2000万的资金沉淀在账上用不完,想想就让人……”侯学元摇头说:“是我们的资金真的多到用不完的地步吗?那为什么还有那么多人在社会上寻求救助呢?”

对此,侯学元作了“自我检讨”,“是我们工作没有落实到位,没有实施好。给老百姓的救助钱如何花好,是今年一定要做的事情。”

将建困境儿童分类保障制

省民政厅副厅长钮学兴透露,今年江苏将推动建立困境儿童分类保障制度和事实无人抚养儿童保障制度,制度性保障艾滋孤儿、服役人员子女、吸毒家庭子女、困境家庭儿童等未成年人的生活 and 基本福利需求。

此外,2014年江苏要求各县均设立儿童福利院或儿童福利部,发挥政府兜底作用,保证所有弃婴、孤儿都得到照料。对于社会所关注的“弃婴岛”问题,钮学兴表示目前

部分已经试点的地区在保障儿童利益方面已取得一定效果,争议逐渐减少。

据悉,今年江苏将落实孤儿保障标准增长机制,提升孤儿保障水平,集中养育和散居孤儿基本生活保障标准将分别达到870元和1460元以上。

将为40万困难老年人发养老服务补贴

经济收入低、身体差的老人如何养老?钮学兴介绍,江苏今年将全面建立困难老年人养老服务补

贴制度。预计上半年就将出台,40多万老人将受惠。将由政府通过购买服务的方式,引入家政等服务到社区和机构,为老人上门提供养老服务基本服务,如果老人入住养老院,也可以转入到养老院,不是直接发放现金补贴。

此外,江苏还将扩大老年人意外伤害险覆盖面,解决老年人因病、因伤需要长期护理的问题。江苏还将积极推进公办养老机构改制,鼓励公建民营。力争到2020年,全省民办养老机构或者床位比例达到80%以上,主体是民营机构。