

开车最好别斗气

常州市民罗先生没料到,自己发了一篇名为“哥哥我今天终于向强行加塞的车宣战,哥们就直挺挺地冲了上去”的帖子,竟让他成了网上红人——“热血哥”。罗先生说,自己开车8年,遇到不少车子强行加塞,自己也是第一次一头撞了上去。虽然这是一种“杀人一千,自损八百”的做法,但他希望自己的这次遭遇,能让那些随意加塞、随意变道的司机们收敛些。 现代快报记者 葛小林

考核办法遭质疑

前天晚上10点多,有网友爆料称,常州武进公路超限检测站惊现“变相罚款指标”,还贴出了一张人员月度考核表,表格上显示,每查扣一辆超限车,加5分,查处一吨,增加0.33分。爆料人怀疑,这张考核表有变相罚款意味。

现代快报记者 葛小林

区域新闻

被“霸王车”加塞 常州“热血哥”撞车解气

他的做法有人赞成有人反对;交警提醒,别开“赌气车”



制图 雷小露



思域撞上加塞的天籁 网友供图

杠上了

路遇“霸王车”加塞 “热血哥”撞了上去

化龙巷网友“sega”1月6日发帖说,自己开银色思域轿车由西往东,准备向怀德南路右拐弯时,一辆蓝色天籁插了上来,刹那间热血沸腾,是可忍孰不可忍,想着后视镜要喷漆,驾驶室门也要出新,他就直挺挺地冲了上去。

昨天,该帖成为常州最热门帖,点击率超过2.5万,跟帖超过4百。该网友姓罗,有8年驾龄,他说,经常遇到“霸王车”,他说很多时候也想要过索性教训对方一下。“这次虽然并非完全是为了教训对方,才故意撞上去的。发帖,是想引起大家注意,千万别做霸王车”。

罗先生告诉现代快报记者,当时是1月1日下午两点左右,“我从后视镜看到后头五六辆车距离挺远,有一辆天籁霸占了左拐车道,车头斜插,试图加塞到右拐道,后来,左拐道先亮起绿灯,可天籁车堵着车道,其他左拐的车都被堵住了。”当右拐灯亮起,罗先生准备拐弯,突然旁边一辆车直接就插到他前头,正是那辆天籁!“当时我的车速已经上去了,如果是往常我肯定会让他加塞了,可这次右边是三辆电动车,如果我一偏,肯定就跟电动车碰上。想想那么没公德的天籁,我踩着刹车还是撞上去了”。

罗先生说,交警判断天籁负全责,现场罚款50元。罗先生的车维修费是1850元,天籁车维修费2700元左右,都由天籁车主“埋单”了。

引热议

赞成方

就得给加塞车“一点教训”

不少车主都遇到过被加塞的情况,现代快报记者注意到,支持“热血哥”的占90%以上。有网友说,“要是大家都跟‘热血哥’一样,就没有人敢加塞了!”网友“xyjbear”说,自己也遇到过这辆蓝色天籁,“卡过我两次,‘热血哥’替我报仇了。”

“有时候觉得耽误事,不然的话,好多次都想踩一脚油门撞那些加塞的车。”网友“nynck”也深有同感。还有网友调侃说,下次要换新装俺就学你。网友“穷苦的人”则说,哥的破面包天天在路上转悠找这样的机会呢。

交警说

一辆车加塞将影响7辆车通行

据常州交巡警部门介绍,加塞是通俗的说法,用专业术语说为机动车违法变更车道。

一般的轻微碰擦事故里,至少有三到四成是违法变更车道造成的。有数据表明,一辆车“加塞”,会影响到后面7辆车的通行,估计会降低道路30%的通行效率,成为道路拥堵的“元凶”之一。

据悉,驾驶员如果是在实线变道,违反标线的,罚款100元,记3分,如果是穿插排队车辆

反对方

开车千万别上火,安全第一

而持反对意见的网友则说,“是保险公司赔,修车还浪费时间,不值得”。也有一些网友表示,“热血哥”的做法虽然很解恨,不过不提倡。

沈师傅是专职司机,开了20多年车,见惯了大小各色“车霸”。沈师傅说,新市口的车流量本身就大,“经常因为加塞,又多吃一个红灯。有时遇到一辆车加塞,我也就让让了。”

网友“河西大哥”则表示,开车上路安全第一,只要打灯,能让的我一般都让,指不定人家真的有事呢。

查扣一辆超限车加5分,查处超限一吨加0.33分 查超限和工资挂钩 是变相下达罚款指标吗

爆料

查处超限和考核挂钩 算不算变相罚款指标

据爆料人称,他是前段时间到武进公路超限检测站办些事情,发现该单位的公示栏上贴着一张表格,上面将查扣超限车辆与员工的工资挂钩,查不到车就不发钱。“细细品味过后发觉大有问题了,把任务与指标挂钩,查不到车就不发钱,这算不算变相下达‘罚款指标’呢?”爆料人还表示,“制订的这款‘变相罚款指标’是想掩耳盗铃呢,还是想哗众取宠?”

现代快报记者了解到,这是一张公路治超路面稽查人员月度考核表,是武进公路超限检测站张贴在墙上,还未开始实行。在表格上,罗列了考核要求,例如职工出勤、超限检查、内务管理、安全执法等。爆料人所质疑的是第一部分内容,例如每查处一辆车,增加5分,每查处1吨,加0.33分,平均每周检查时间不得少于40小时,每少1小时扣1分等等。职工工资将与考核系数挂钩,例如,考核分数为110分,考核分数除以100,系数则为1.1,那么实际工资是基本工资乘以1.1系数。反之,考核分数不满100分,到手的工作将低于基本工资。

回应

这项规定还没有执行 是为防止员工消极怠工

武进公路超限检测站很快在网上作出了回应,爆料人所称的“变相罚款指标”,其实是他们内部制订的《公路治超路面稽查人员月度考核表》。据武进公路处负责人表示,武进公路超限检测站是全额拨款事业单位,工资(含绩效工资部分)由财政根据人社局核定的总额,部门预算经费与罚款收入不挂钩。也因为超限检测站的职工工资的绩效部分没有有效严格的考核,往往成为吃大锅饭,导致部分职工消极怠工,出台该考核表,其实是更好地加强对超限车辆特别是恶意超限车辆的查处。

武进公路超限检测站负责人介绍说,从2003年12月的检查数据看,高速公路出口货车超限率较上一年同期急剧上升。为了加强对非法超限车辆的查处,防止因疏忽职守而造成人们生命财产损失,这才制订了考核表。而之所以将查处车辆数和吨位数作为考核依据,也是为了防止选择性执法,而采用的综合指标体系。据了解,该规定还在征集员工意见中,没有正式执行。

开车千万别大意

轿车连撞三人逃逸 肇事者自称癫痫发作

是否患病须医疗机构评估,如果确诊将吊销驾照



一名骑车女子被撞倒 网友供图

昨日上午9点半左右,徐州市区工农南路,一辆红色轿车在连撞三人后逃离现场。一个小时之后,肇事车被交警找到,经调查发现,肇事者有可能患有癫痫病,目前尚需专业医疗机构评估。

目击者称,上午九点半左右,一辆红色轿车沿工农南路由北向南行驶,在一家饭店门外撞倒一人后,继续向前开,又在一家超市门口撞倒一名骑电动车女子,伤者倒

地不起,事后被救护车送进医院。“连撞两人,这辆车仍没有停下,开出50米后又撞倒一名老大妈,之后逃离现场。”现代快报记者获悉,昨日下午除骑电动车女子伤情较重在医院住院治疗外,其他两名伤者均已离开医院。

现代快报记者从徐州警方获悉,事发不到一个小时,办案交警就找到了肇事车辆。通过现场走访得知,肇事者将车停在小区之后,被一辆120救护车接走,随后办案交警联系120,得知肇事车司机正在附近一家医院神经内科就诊。

面对办案交警,驾驶员称自己头疼才就医,可能癫痫发作。根据我国的《机动车驾驶证申领和使用规定》,有癫痫病等妨碍安全驾驶机动车的,不得申请机动车驾驶证。徐州交警部门表示,肇事者是否患有癫痫病,需要专业机构进行权威评估,待评估结果出来再做定论。“只要能确定他患有癫痫病,就会将他的驾驶证吊销。”此外,当事人还涉嫌肇事逃逸。

医学专家表示,癫痫病在未发病时很难检查出来,除非当事人自己说明。 现代快报记者 刘清香

相关·南京

安装智能电子警察,加塞也能被曝光

快报讯(记者 朱俊俊)到了路口,有些车不爱排队,一有空当就乱钻,这是让很多司机头疼的事。昨天,现代快报记者从江苏交巡警总队了解到,路口实线变道这一违法行为,是全省交管部门的整治重点。

“这种加塞行为,对交通干扰特别多。”一位交管人士告诉现代快报记者,这种行为不但干扰了后方车辆的有序通行,而且很容易引发事故,造成堵塞。根据交通法规定,加塞要罚款100元,记3分。

据现代快报记者了解,目前南京已经在全城700多个路口安装了智能电子警察,能够抓拍加塞行为,起到了很好的效果。而其他各地,也根据监控和交警现场处罚的方式,对这种违法行为进行整治。