



社评·舆论场

新华通讯社重点报刊
第5185期
总第6151期统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
现代快报网/www.xdkb.net
官方微博/@现代快报
官方微信/现代快报
地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005
传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-8478350196060短信互动平台
1.移动用户:
发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:
发送短信到10659396060
3.联通用户:
发送短信到1065596060
封面叠主编 吴明朋
头版责任编辑 王磊
零售价每份1元
●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

名嘴说



“社会要想公平、正义、文明、有序，在处理矛盾时就不应受各种所谓的理由干扰，而应该各是各的账。”——针对南京新街口陆家巷无证餐饮油烟扰民，附近居民反映强烈，南京电视台《东升工作室》主持人东升直言



“许多高速公路明明收着费，管理并没有到位，为什么还说免费后不好管理呢？”——针对山东交通厅回应为何路桥延长收费期限，南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴质问



“我们不能再用表态和扯皮来表现重视！”——针对报道称空气污染致中国35-50万人早死，江苏网络电视台《大林评论》主持人人大林直言

“权力寻租的空间还在，在送礼的手段上，永远是道高一尺，魔高一丈。”——针对中央“节俭令”下，市场出现各种礼品册，十八频道《标点新闻》主持人张彤认为

“邵逸夫先生的一生比他所拍摄的任何一部电影都要精彩。遍布中国各地的逸夫楼伴随着几代人的成长，见证了他的财富观，也浓缩了邵逸夫最宝贵的精神遗产。”——邵逸夫先生逝世，央视《晚间新闻》主持人彭坤在节目中评论说

受贿都怪“朋友”和组织，这不厚道吧？

Q 言论提要:如果官员早就在诱惑面前成了软泥一摊，他们又能听得进什么呢？在沉迷交易与享乐时，他们又何曾把组织放在眼里？

现代快报首席评论员 伍里川

这两天，两条落马贪官的“忏悔”话语引起关注。

检察日报刊发江苏省南通市通州区平东镇党委书记陆洪来的忏悔录，其言也衷：“我坐在这里写下这样的忏悔，泪水止不住地往下流。由于我的错，我30余年的奋斗历程画上了可耻的句号，一切努力和奋斗付诸东流”（详见今日快报封10版）；《中国纪检监察报》则报道：安徽省原副省长倪发科痴迷玉石，老板们给他送钱送物，曾被他拒绝，后改送玉石，他便难抵诱惑，越陷越深。

陆洪来此文只是近年来检察日报所刊发的贪官忏悔录中的一篇。而倪发科也不是官位最高、表现最“突出”的“忏悔者”。去年6月，原铁道部

部长、党组书记刘志军当庭痛哭悔罪，提及作为一个农民的孩子，放松了思想上的警惕，走上了这条道路。

扫描贪官忏悔录，有两点是常被提及的。一是出身很苦，奋斗的过程又特别艰难，犯罪后悔不当初。这是真悔，到头来啥都没有了，不能“善终”了，如何不悔断肠子？二是开始的时候总是左右抵挡，但最后总是向种种诱惑认输。这一认输就再也没有“翻盘”机会，当然也悔死了。

细细分辨，很多落马贪官在谈到这里的时候，总让人感觉到“话里有话”。有罪总是他人“害”：自己的品行本来是不错的，恨就恨那些人非要拉他们下水不可。

然而，苍蝇不盯无缝蛋，你自己有“缝”，怪得到苍蝇吗？

问题在于，一些贪官在位的时候，看不到苍蝇，只看到“朋友”。陆洪来说，“自己虽然也敬畏法纪，但更心存侥幸；安全心理。总认为从朋友圈子里拿点钱安全可靠，没有什么风险”，而倪发科与很多老板过从甚密，这些老板出入倪发科家，如进“菜园子”，想来就来。“亲如兄弟”的背后，却是赤裸裸的利益交换。

如果真的敬畏法纪，又怎么会放弃种种原则，沦为老板们的谋利工具呢？

事实证明，官员的蜕变，还是本质上出了问题，心中没了敬畏感。倪发科就承认，自己年龄大了，提拔没有希望了，而看到自己多年培养的民营企业家好多都是亿万富翁，思想随之发生了变化。

在接受组织调查时，倪发科曾经抱怨：“如果组织上早提醒或早处理我两年，我给国家造成的损失也不至于这么大，自己犯的错误也不至于这么严重。”这话听起来似乎有道理，毕竟组织上有提醒的责任。去年11月，中央纪委常委会会议强调，发现领导干部苗头性问题要扯扯袖子，甚至大喝一声。

但是，组织上的提醒还少吗？可以说是三令五申。可如果官员早就在诱惑面前成了软泥一摊，他们又能听得进什么呢？在沉迷交易与享乐时，他们又何曾把组织放在眼里？

堕落深渊的时候，无组织无法纪，罪行被查的时候，怪“朋友”怨组织，似乎自己是天下冤屈最深的人，这不厚道吧？

社评互动

天天互动：上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

霸气是假 懒政是真

山东“一律延长收费期限”。理由之一：免费不好管理。快报社评置评：“霸气得让人想笑。”指出：延长收费年限，还是舍不得丢掉嘴边的肥肉。

一律延长收费期限，看似霸气，实则是懒政。如果什么都交由市场收费来调节，要我们的政府部

门干什么？这种简单粗暴的做法不仅是懒政行为，也与党的群众路线背道而驰。说到底，山东省交通厅以收费取代管理的简单做法是与民争利，跟党中央的要求风马牛不相及，引起批评毫不意外。

冰冻三尺非一日之寒，某些政府部门、少数党员干部漠视群众利益，官僚主义、本位主义根深蒂固，已经产生了严重的路径依赖。要铲除其滋生的土壤，一定要下狠心、动真格，把为人民服务的根本宗旨体现在每一项具体工作中，以扎实的工作、务实的政风取信于民。

南通 张卫斌

今日聚焦

媒体披露四川凉山州国资委党委书记带队大吃大喝，网友感叹——

一顿吃了1万5，求求你们还是别来了

中国式跟帖

砚青若水：想起了刚才看到一位网友拍的凉山的孩子们，为了省每个月三十元的伙食加住宿费，几个人一起在外租木房子，那么一点点小的孩子，自己生火做饭照顾自己，步行五个小时，走山路回家。

用户ka7l4llnjg：一顿饭，都快赶上我一年的工资了呀！

快乐人生macma：支持这种针对具体腐败分子的曝光。

匿名网友：为什么当地老百姓

这么贫穷？现在知道原因了。

港湾_2002_：这样的工作组还是不要来了。

遥看瀑布挂前：不是德性是惯性，他们公款吃喝享受惯了不好刹车，要解决这个问题就是开除公职。

无事偏登三宝殿：想起为了吃上米饭和肉不愿回乡上学的凉山童工，怎能不令人落泪？

善良mimao：国资委顾名思义是为国家管理资产的，国有资产不

看点

江苏省委党校副教授刘青：中央八项规定实施一年来，全国纪检监察机关共处理违反八项规定人员3万余人，给予党纪政纪处分7000余人。近日，央视披露了发生在四川凉山的一起大吃大喝案。2013年6月的一天，由凉山州州委某常委（州国资委党委书记）带队的工作组，到越西、甘洛两县督导工作。晚上就餐时，9部门15人的工作组，加上县主要领导、9部门对口的县局办领导，就餐人数达到了60人。按照凉山州规定，类似的公务活动不上酒，可当晚也没有执行，一顿晚餐下来，总费用达到15000多元，其中烟酒就8000多元，占了餐费的一多半。随后四川省纪委查办了这起大吃大喝案。2013年9月，此案被中纪委通报。

（详见今日快报A2版）

款吃喝，可从四个方面入手：第一财政预算和决算公开，第二对官员施行严格的问责制，第三纪委与群众互动，强化监督，第四媒体曝光舆论监督。要让顶风违纪、以身试法者，断除侥幸心理，就必须发现一起就处理一起。一般来说，对于公款吃喝，要从党内和行政两个方面予以处理。对相关人员处理方面，我个人认为要把握两个原则：一是“有错必罚”，二是“罚当其责”，既不矫枉，也不过正。要依照规定严肃处理，但也没有必要“一棍子打死”，最重要的是做到“有错必罚”，才能止住公款吃喝风。

就是这样流失的吗？

匿名网友：把前面官大的一二三人双开，其他人降一级工资，费用按人头分摊，看今后谁还敢带头大吃大喝！
a235235123：竟敢和中央反腐叫板啊！
危言规划：书记吃得凉山百姓的心都凉了，看来得把他晾一边了。
据新浪网

锐评论

空气好时领导也不妨坐坐地铁

1月7日，广州市环保局通报，广州于6时启动环境空气重污染二级应急响应。据了解，《应急预案》将空气重污染的预警和应急响应分为两个等级。陈建华市长曾明确表态，一旦实施环境应急响应，他将第一个带头停驶公交车，同日上午他以实际行动履行了“承诺”。（详见今日快报A3版）

在雾霾肆虐大半个中国的当下，广州市长带头停驶公交车，不仅给当地领导干部带了个好头，也给

其他地方官员如何以身作则践行环保理念，做了个表率。然而，没有最好只有更好。陈市长此举只能说是比上不足比下有余的差强人意。“比下”就是比那些雷打不动坐公车的干部；“比上”则是始终追求节约、环保的官员。

在国外，领导干部骑自行车上班或坐公交车、地铁去办公，甚为常见，基本不具新闻性。陈市长带头坐地铁之所以能成为新闻，只能说明中国领导干部平民化出行并不多见。

在笔者看来，领导干部在空气较好时也很有必要去坐坐地铁。其一，中国的财政赤字也很大，空气污染更是不必说，领导干部有必要从自身做起，从公交车着手；等空气不好时再临时抱佛脚式坐坐地铁，难免给人作秀的感觉。其二，我党一直坚持走群众路线，如何出行，自然也不能长期脱离群众。其三，领导干部经常坐公交车、挤地铁是对勤俭为民、环保节约的有效践行。其身正，不令而行。我想，当领导干部坐公交车成

为一种常态时，一股优良的上行下效之风将形成。

市长坐地铁上班成为新闻的背后，是人们对更多领导干部真正转变作风、走进群众、带头践行环保理念的殷切期待。而全面实现这一点，一方面有赖于处于高位的领导干部带好头，以形成一股优良的上行下效之风，另一方面更有必要将官员平民化出行制度化、规范化，并落实好，以形成官员的出行自觉。

湖北 邓子庆