

俄船再向“雪龙”求助

希望可以伴行并得到适时帮助



1月8日,“雪龙”号在南大洋航行 新华社记者 张建松 摄

“雪龙”号目前正航行在南大洋上,按照原计划继续前往罗斯海区域。“雪龙”号航行的海域是一片稀疏的浮冰区,但是在8日下午遭遇大雾。中国第30次南极科学考察队临时党委当天召开会议,商量后续科考任务的调整方案,并上报国家海洋局极地考察办公室。在此期间,“雪龙”号抓紧时间赶路,最大航速达到15节,争取把后续科考任务受到的影响降到最低。

此外,此前已被困半个月之久的“绍卡利斯基院士”号,终于在当地时间8日傍晚得以“全身心”拥抱久违的清水区。但是,由于行驶的海域基本没有风,且雾气较大,能见度不足2海里,它一直谨慎缓慢行驶躲避偶然遇到的冰山。据国家海洋局极地办公室主任曲探宙介绍,8日,“绍卡利斯基院士”号再次发出请求,希望可以与中国“雪龙”号伴行,并得到适时的帮助。

曲探宙说,他们遇到了比较大的雾,能见度不好,所谓的清水区当中也还会有很多的浮冰和冰山的活动,所以他们也希望能够再跟“雪龙”号相遇、伴行,在航行当中能够得到我们的帮助。现在这条船和我们的船好像已经取得了联系。短时间内,可能两条船行驶的方向是一致的,但是一旦到了低纬,我们原来计划的航线上是要向东继续航行的,那就看它的目标是不是要去澳大利亚或者是其他的目的地。中广

相关阅读

南极救援引发旅游争议

俄罗斯船只“绍卡利斯基院士”号南极被困,令前往救援的中国极地科学考察船“雪龙”号同样一度被困。这一救援行动引发针对南极旅游的争议。

危险之旅

一些探险旅行者把南极视作“最后的荒野”之一,那里有冰川奇观、帝企鹅和无边无际的白色莽原。但正如“绍卡利斯基院士”号上乘客所见,南极同样充满着因暴风雪、冰山和海洋带来的危险。而作为世界上最偏远的所在之一,一旦需要救援,往往相隔数千公里。

就“绍卡利斯基院士”号这次南极之行的性质,各方说法不一。有消息称,这是一次旅游观光。法国极地研究所主管伊夫·弗雷诺称其为“伪科学探险”。法新社9日报道,52名乘客中,半数均为付费乘客。

而活动组织方澳大利亚方面坚称,这是一次科考之旅,旨在考察环境变化。

新西兰坎特伯雷大学南极旅游管理方面的专家达妮埃拉·利格特则认为,“绍卡利斯基院士”号航行的区域通常科考船和游轮都不会去。

救援困难

利格特说,“绍卡利斯基院士”号这次遇险“提醒我们,无论是去南极科考还是观光旅游,我们都要应对一种极端环境”。

法新社报道,有记录以来,首艘抵达南极的游轮是阿根廷“侦察兵”号。它1958年的那趟旅行搭载100名付费乘客。行业数字显示,南极游客人数1990年时每年不足5000人,现增至大约3.5万人。

同时,尽管新西兰航空公司一架DC-10型飞机1979年坠毁南极埃里伯斯火山,所载257人全部遇难,但每年仍有不少游客乘飞机前往南极观光。

利格特说:“南极的独特之处是它非常偏远,而也正因此,一旦一艘大型船只遭遇状况,几乎不可能及时救出所有乘客。”

另外,传统救援部门相隔遥远,救援受困船只的任务通常会落在南极一些科考队身上,因而会打乱他们详细制定的科考计划。

需有原则

弗雷诺告诉法新社记者:“没有理由把南极列为禁区、只对科研人员开放。只是,南极旅游必须受到监督和管理,那么运营方才能确保在需要时能得到帮助。”

利格特认为,国际南极旅游经营者协会在这方面做得不错。她说,经这一协会批准的游轮,通常是结伴前往南极,如一艘遇险,会有“结伴制”作保障。同时,游轮必须雇用具有南极经历的船员。

南极旅游的另一争议是可能会对南极环境造成潜在影响。利格特说:“对游客而言,南极最大的卖点是自然风光、野生动物和相对没有被破坏的环境……因此,保持原貌符合他们(运营方)的最大利益。”

国际南极旅游经营者协会发言人阿曼达·林恩说,协会旗下的游轮禁止游客带非本土物种或微生物上岸。同时,搭载超过500人的游轮禁止游客登上南极大陆。
李良勇(新华社供本报特稿)

日本一化工厂爆炸造成5人死亡

据日本媒体报道,日本三重县四日市一家化工厂9日下午发生爆炸,16名员工被送往医院救治,其中5人不治身亡。

报道说,该工厂主要生产太阳能电池等产品,因此警方怀疑,爆炸可能是由某种化学物质引起的。

目前,爆炸引发的大火已被扑灭,警方正在调查爆炸原因。据新华社

加拿大1患者染H5N1禽流感死亡

综合消息 当地时间1月8日下午,加拿大卫生部举行新闻发布会,通报一起因H5N1型禽流感病毒和冠状病毒并发导致的死亡病例。

通报称,一名患者于2014年1月1日因流感在阿尔伯塔省入院,1月3日去世。入院前该患者曾于2013年12月27日乘AC030航班自北京抵温哥华,同日转乘AC244抵阿尔伯塔省埃德蒙顿市。

发布会通报,此案系北美首个人感染H5N1型禽流感病例。加拿大卫生部强调,该案例属于孤立性病例,不会在人与人之间传播。

中国驻卡尔加里总领馆在得知消息后,立刻与加拿大外交部和阿尔伯塔省卫生厅取得联系,要求进一步向中方通报有关情况。领馆提醒在当地的中国大陆同胞、港澳同胞,密切关注当地官方公布的有关信息及提示,及时接种疫苗,做好防范工作。

近期,加拿大多地流感肆虐,不断传来人员感染和死亡的消息,已知有十多人因此死亡,上千人住院。而尤其以阿尔伯塔省和安大略省疫情最为严重。此前致病类型既有H1N1型,也有H3N2型。

加拿大公共卫生专家表示,往年也曾暴发流感疫情,但今年疫情较为严重。专家称,目前的流感季尚未到达高峰,有专家预计还要持续4-6周,甚至可能持续到春季。

加拿大卫生部表示,在进入冬季后,全国气温偏低,且持续时间较长,因此加重了流感肆虐。今年同期感染流感人数是去年流感病患者人数逾2倍。各地政府当局和卫生部门呼吁居民尽快前往医院注射流感疫苗。目前各地紧急注射流感疫苗的人已经排成长龙。

法国达能集团状告恒天然

法国食品业巨头达能集团9日宣布,将终止与新西兰恒天然集团之间的乳制品原料供应合同,并将把恒天然集团告上新西兰高等法院。

达能集团同时还在新加坡提出仲裁,要求恒天然集团赔偿在去年乳制品污染乌龙事件中因召回婴幼儿配方奶粉所造成的损失。

达能集团在声明中说,其旗下公司生产的婴幼儿配方奶粉由于使用了恒天然集团提供的乳清蛋白,召回了数个批次的婴幼儿配方奶粉,给公司造成了3.5亿欧元(约29亿元人民币)的经济损失,而恒天然集团只承认负担其中的1400万新元(约7015万元人民币)。

在过去数月里,两家公司曾进行多次洽谈,但未能达成一致,最后只好对簿公堂。 据新华社

沙漠之中的“火星生活”

国际火星研究机构“火星学会”的科学家在美国犹他州沙漠中建立起一座“火星沙漠研究站”,模拟人类登上火星后的生活状态。走进研究站,你会感觉到,火星似乎离我们并不遥远。



实验者在沙漠地区模拟火星生存

模拟生存

研究站是一座两层高的桶状建筑,位于距汉克斯维尔60多公里的沙漠中。那里的地貌和气候与火星有些相似,地表呈红色,遍布岩石、炎热、多风。研究站通过一条不起眼的小路与外界相连。这条路凹凸不平,若是开车前往,车速不会高于每小时8公里。

研究站中的“宇航员”两星期轮换一次,每次都是4男2女共6人。他们靠配给食物生存,进行各种科学试验,每3天才能洗一次澡,睡觉时要躺在狭小如棺材一般的床上。这些人与外界的交流受到严格限制,他们可以使用互联网,但网速很慢,每天只能收发几封电子邮件。

“宇航员”们与外界的大部分交流都是向任务控制中心汇报,比如吃了什么、锻炼情况以及心理状态等。每次走出研究站,“宇航员”们都必须穿好宇航服,这种

宇航服自带空气调节系统,还有无线电装置以及沉重的头盔和靴子。

乐在其中

英国《每日邮报》8日引述本次任务指挥官拉·维梅尔卡蒂的话报道:“走出(研究站)前,我们必须穿好宇航服,通过气密室。我们每天做的一切都必须如同在另一个星球上一样。”

维梅尔卡蒂现年27岁,是美国国家航空航天局的一名生物学家。其他“宇航员”也都从事科学研究工作。谈起研究站生活,一名没有公开姓名的“宇航员”说:“特别好玩。你其实离哪儿都不远,但还得穿上宇航服假装在另一个星球,有谁会觉得有意思?就好像童年的梦想变成现实。”

这些科学家们都知道,在研究站生活并不意味着自己能第一批登上火星。

荆晶(新华社供本报特稿)