



南京市政协十三届二次会议明天开幕 市政协将用微博、微信与市民交流;有什么建议,快报帮您捎上两会

本报讯(记者 鹿伟) 本周六,南京市两会将拉开帷幕。当天上午,出席、列席会议的政协委员、列席人员将报到,下午两点,南京市政协十三届二次会议将开幕。届时,省委常委、南京市委书记杨卫泽将发表讲话。与往年不同,此次会期仅安排3天半,持续至1月14日。而南京市十五届人大二次会议将于1月13日~16日举行,会

期4天。现代快报记者了解到,此次应出席会议的政协委员有523名,列席会议的约70名,还将有55名社会各界代表人士旁听大会。会议期间,为了让委员们充分发表意见和建议,专门安排了半天时间进行大会发言。通过新媒体与网民交流,这是今年的一大亮点。据悉,南京市政

协将通过微博、微信等平台与网民互动交流,同时开设一个微博直播间,邀请政协委员走进直播室,听取网民和市民意见。1月14日上午,市政协十三届二次会议将举行专题议政会,邀请市委、市政府相关分管领导,参加各个专题组讨论,就南京政治、经济、文化、社会、生态文明建设等讨论主题通报情况,与委员互动交流。

对于南京市两会,您有啥建议、意见或者期待?您可以告诉我们,现代快报记者将帮您“捎话上两会”,并把意见、建议转交给人大代表、政协委员。
参与方式:
1.拨打现代快报热线96060;
2.加标签“#关注南京两会#”并@现代快报官方微博“@现代快报”。

去年两会期间快报报道的绕城公路“拦路虎”,终于要撤了 双龙街收费站撤了不再建 由其他收费站代收,降至5元/次



不管从哪个匝道收费站进入,由绕城高速经过长江三桥的车辆均需多交原来绕城公路的费用,小车5元1次。而经绕城公路上长江三桥过江的,则由现在的刘村收费站收取费用,反过来也一样。(简略示意图仅供参考)



去年南京两会期间快报相关报道

去年南京两会期间,多位政协委员提出将绕城公路双龙街收费站搬迁或撤除,现代快报也为此多次发出呼吁。今年的两会即将召开,这个收费站再次成为大家关注的焦点,好几位政协委员原本写好的提案中再次谈到了这个收费站。

不过,一年前的呼吁已经有了回应。南京明确表示春节前撤除现有的绕城公路双龙街收费站,缓解快速内环交通压力(详见1月4日现代快报),对此,政协委员们都大声叫好。昨天,现代快报记者了解到,目前该收费站的撤除方案正在报省政府待批,根据“上报方案”,绕城公路收费站撤后不再新建收费站,收费由现有的刘村收费站等代收,小车收费从原来的15元1次降至5元1次。

现代快报记者 毛丽萍

上报方案

只撤不建,由其他收费站代收 小车收费降至5元1次,怎么收还在商量

以前一直有消息称,绕城公路收费站撤掉后,将移至刘村转盘处。

昨天,现代快报记者了解到,目前上报到省政府待批的方案确实与刘村有关,但又不完全相同。据介绍,绕城公路收费站撤除后,将不再新建收费站,而是依托现有的收费站“帮忙”收费。

经常跑长江三桥的市民都清楚,长江三桥在江南直接与绕城高速东南段、绕城公路相接,由于绕城高速东南段与三桥收费已并入江苏高速南网收费,因此绕城高速东南段上并没有主线收费站,但设有6个匝道收费站,从长江三桥往南一路绕至沪宁高速,依次有刘村互通立交(连接三桥、绕城高速、宁马高速)、东善桥互通立交(连接宁丹公路)、南庄互通立交(连接机场高速)、殷巷互通立交(连接双龙大道、宁溧路)、科学园互通立交(连接天印大道等)、宁杭互通立交(连接老的宁杭路)。双龙街收费站撤掉后,将由这些收费站“帮忙”代

收。“从江南到江北,只要从绕城高速或是绕城公路进入,经长江三桥过江,小车就收费5元;反之,从江北到江南,只要经长江三桥上绕城高速或是进绕城公路,小车也要收5元。”相关人士表示。

也就是说,不管从绕城高速的哪个匝道收费站进入,从绕城高速经过长江三桥的车辆均需多交原来绕城公路的费用,小车5元1次。而经绕城公路上长江三桥过江的,则由现在的刘村收费站收取费用,反过来也一样。

绕城公路双龙街收费站“移”到刘村后,小车通行费用从现在的15元1次降至5元1次。不过,怎么收现在还没定。以小车为例,届时每个收费站是每次加收5元钱还是“打包”到高速卡里一起缴纳,如果加收,经过ETC通道又怎么解决问题,都还没明确说法。

昨天现代快报记者了解到,这个问题,相关部门还在协商中。

焦点关注

1 收费站春节前撤,来得及吗?

对于这个问题,相关人士直言。目前距离春节只有三星期左右,方案还在等待省政府批复,即使下周批复下来,撤除也有一个流程。“绕城公路收费站撤除,

肯定花费在百万元以上,根据相关规定,上百万的工程需要招投标,整套流程下来差不多要一个月,所以春节前能否撤掉还真是一个问号。”相关人士表示。

2 春节前如果撤不了,怎么办?

相信很多市民都会着急,春节前如果撤不了,不是还要收费吗?昨天,现代快报记者了解到,上报方案中还有一条“备案”,即

“上报方案”一旦获批,绕城公路双龙街收费站就“退休”,其他收费站“上岗”,然后再慢慢撤除双龙街收费站。

3 收费“打包”到外围,合适吗?

很多人也许都记得,“五部委”清理收费站的政策中,曾明确表示不允许收费站撤后通过其他的路桥代收,此前潘家花园收费站、十五里墩收费站代收费也已经停止,绕城公路收费站这么操作,是否合适?

昨天,相关人士解释,两者其实完全不一样,“长江大桥收费站撤除,由潘家花园收费站、十

五里墩收费站等代收费用,显然不合适,因为这些车辆根本走不到大桥,而绕城公路收费站撤了由其他收费站代收,是符合情理的。”据介绍,长江三桥连接线的一部分属于绕城公路,也就是说,不管从绕城高速还是绕城公路上三桥,或者反之,都要“借道”绕城公路的一小段,按照江苏高速最低收费5元1次,也说得通。

委员回应

政协委员得知消息连声“叫好”

由于双龙街收费站“卡”在南京“南大门”,为了绕行省15元钱,城东的人去南京南站、江宁的居民去主城或江北……只要时间不紧迫,他们都会选择进市区“绕一下”,从而加剧了城东干道、大明路、光华路等道路的拥堵。收费站被撤除之后,毫无疑问,这三条路将可以大大地“喘口气”。

南京市政协委员秦引林去年

在南京市两会上呼吁绕城公路双龙街收费站搬迁或者撤除,并与现代快报记者一起到现场走访、了解情况。

昨天,现代快报记者联系上他,他说他本来今年两会的“提案”中仍旧有一条关于这个收费站的,这两天获悉绕城公路收费站春节前要撤除的消息,他很开心地表示,这个提案不用再交了。

相关热点

宁铜收费站 撤除呼声也很高

一直以来,“双龙街收费站”与“宁铜收费站”被南京市民并称为两大“怪胎”。双龙街收费站要撤了,宁铜收费站撤除呼声又起。

据介绍,宁铜收费站是标准的一级收费站,是江宁区按照国家“贷款修路、收费还贷”政策,经江苏省人民政府批准设立的,核定收费截止日期为2019年12月。

目前相关部门表示撤除比较难的原因主要是:现在这条路还负债7亿~8亿,如果撤站,那么这笔费用必须政府偿还,“我们就撤站一事正在与有关方面协商,但比较难。”

四桥收费优惠 能否南延至马群?

目前南京本地小轿车过四桥,优惠路段为:栖霞—龙袍—横梁,20元,而通过沪宁高速即马群南京收费站—麒麟互通—四桥—龙袍则需要40元,因此很多市民“绕行”312国道从栖霞上四桥,这样可以省20元,“然而现实情况是312国道经常拥堵不堪,能不能让马群南京收费站—四桥—龙袍也采取优惠政策,只收20元,或者25元?”

对此,市交控集团网络发言人昨天回复“不可能”。该发言人解释,四桥主要定位为南京过境交通通道,为方便居民出行,四桥经有关主管部门批准,在规定区间范围内(栖霞站—横梁站,且车辆发生过江事实)对于南京籍过江小客车免收接线高速公路通行费,总费用从35元降至20元,“根据文件要求,优惠政策中有关南京籍小客车区间,仅限于南京四桥所辖路段范围内,即‘栖霞收费站—横梁收费站’范围。”