

2014四大新政 改变汽车生活

新年伊始,在空气污染及城市交通压力增加的背景下,又会有哪些新政将影响甚至改变我们的汽车生活?

限购再升级

2013年底,天津市已宣布自2014年1月1日起实行汽车限购限行政策。2014年1月1日起北京开始实施新的汽车限购政策,根据《北京市2013-2017年机动车排放污染控制工作方案》的要求,从2014年开始,北京市每年的配置机动车指标由此前的24万个下降到15万个,其中2万个为新能源车指标。

购置税调整

对于购买降幅较大的车型用户来说,紧跟市场成交价的购置税计税价格将大幅度减少交税额。国家税务总局发布的车辆购置税最低计税价格公告显示,从2014年1月1日起,税务局将依托电子信息平台,对采集到的每辆车价格信息自动核定、下发最低计税价格。这意味征税价格调整更及时,消费者购买大幅降价的汽车能少交税。

此前,虽然有成熟的计算公式,但在实际缴纳时发现会有偏差。尤其购买降价幅度较大的车型,只能按照国家的最低计税单位来计算购置税。新政执行后,车辆购置税最低计税价格将与新车出厂价及时动态关联,一旦出厂价有变动,最低计税价格也会相应调整。

新能源政策落地

各地新能源政策落地执行,2014年我国第一批私人新能源车主将诞生,各地方政府也将出台具体的个人购买新能源汽车的鼓励措施。据悉,北京市具体补贴额度预期在3.5万-6万元之间,有望在本月出台。

二手车规范时代来临

日前,国家标准化委员会通过官方网站发布了《二手车鉴定评估技术规范》,并将于今年6月1日起正式实施,这也是第一个国家级的二手车评估标准。
来源:第一财经

详情请关注B19

《二手车评估 请说“普通话”?》相关报道



国内车企年终成绩放榜
通用连夺四冠

----- B21

岁末银行黄金产品低价上市
每克比去年同期下降约百元

----- B25

500位旧友新知
共同寻梦“后黄金时代”

----- B28