

1号文件剑指大气污染,点个赞

言论提要:毫不夸张地说,把大气污染治理好,体现的是一种执政理念。在环境问题面前,地方交出什么样的答卷,引人关注。

现代快报首席评论员 伍里川

江苏省政府今年的1号文件,剑指大气污染。较之往年,这是一个突出的变化(详见今日快报封5版)。

资料显示,最近3年,江苏省政府的1号文件都关乎地方经济建设的具体事务。2013年:《关于扎实推进城镇化促进城乡发展一体化的意见》;2012年:《关于进一步稳定外贸增长促进外贸转型升级的意见》;2011年:《关于加快水利改革发展推进水利现代化建设的意见》。但今年,一切都为“天大的事”让路了。

昨天,江苏省政府召开新闻发布会,多部门负责人现场对今年的1号文件《江苏省大气污染防治行动计划实施方案》进行了解读。从明年开始,江苏省将会每天像播报天气预报一样播报第二天的空气质量,而全省也将统一大气污染预警

线。1号文件“布局”大气污染防治,实属必然。这一安排显示了科学发展观的内涵。

相关变化,从中央1号文件就已见到端倪。中央1号文件连续10年关注三农,而最近这几年,中央1号文件连续对农村环境整治或环境保护提出要求。

而在农村环境保护之外,牵连着更大的污染治理课题。

近年来,雾霾袭击中国多个地区。无论你是小桥流水,还是高山大湖,都被雾霾死死扼住了“咽喉”。冷峻的现实给我们上了一课。再大的发展成果,在雾霾面前,都轻如鸿毛。当人们连畅快呼吸都成为奢侈,发展带来的骄傲也就无所寄托。

先发展再治理,这样的路再也不能走。所幸的是,教训带来共识。

2013年全国两会,“雾霾”成为代表委员几乎都要提到的话题,“高投入、高消耗、高污染、高排放的粗放型发展道路再也不能走下去了”。2013年全国两会,政协1号提案就是关注大气污染防治。

正是在吁求声中,2013年9月,国务院正式公布《大气污染防治行动计划》,这一计划被称“史上最严”。

“把大气污染防治方案作为省政府今年的1号文件,充分体现了全面落实国务院《大气污染防治行动计划》,着力抓好大气污染防治工作的决心。”江苏省环保厅总工程师刘建琳的点评评出了公众的心声。

毫无疑问,大气污染防治,不再仅仅是一个“坊间吐槽话题”,而早已上升到制度关注的层面。

2013年全国两会期间,有全国

政协委员建议:严格实行大气污染防治问责制和一票否决制,以体现出城市管理者是否真正“执政为民”。

实际上,已有地方实行“一票否决制”,如大连,如上海。

毫不夸张地说,把大气污染防治好,体现的是一种执政理念。在环境问题面前,地方交出什么样的答卷,引人关注。

聚焦江苏省1号文件,具体治理措施一一在目:产业结构调整、工业污染治理、能源结构优化、发展绿色交通和治理城乡污染,这五大方面的防治任务,找到了“要害”所在。

当下,着眼大气污染防治,从中央到地方,都在发力。江苏以1号文件“抢先”,配得上经济大省的地位。共同期待关于治理大气污染的“江苏经验”也领先一步。

社评互动

天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

代市长“检讨”本质上是“政府回应”

看了现代快报1月14日社评《代市长作“检讨”,无关客套有关“纠错”》之后,我对文章将南京市代市长的“检讨”看成是一次政府与市民的互动颇为赞同。在我看来,代市长缪瑞林通过政府工作报告作的“检讨”本质上是对公众及社会需求的一种“政府回应”,是服务型导向的现代公共治理理念

的体现。在现代社会,政府回应程度的高低,直接体现出公共服务理念的强弱和社会动员能力的大小。其本身就是政府治理能力的一部分。

一座城市在发展过程中不可能一点问题都没有。怎样的城市治理才能让市民满意?治理的方法和措施又是什么?对这些问题的回答

不能光靠精英的智慧,也该俯下身听一听市民的意见建议。当此之时,政府能否敞开胸怀,勇于纳谏就决定了政府与社会及公众的双向互动过程是否能够顺利启动。

虽然“检讨”终究是一种姿态,但它把政府与社会及市民的双向互动引向深入,则预示了一种改进的可能。南京 何秋斌

读者心声

感谢快报关注 我们需要被“倾听”

南京明瓦廊附近报亭经营主叶德纪昨天来电:读了现代快报1月14日社评版“读者再评”栏目文章《下岗职工的失落情绪更需要纾解》,说出了一大批下岗工人的心声。这样的文章我这么多年很少看到,所以向现代快报表示感谢。

我1957年出生,下岗已经多年。我离开公司,至今一分钱生活费也没拿过。经营报亭也很不容易,收入却很微薄。我身体不好,但是有病不敢医。我很盼望能有个生活费。为此,我也跑过不少政府部门,虽然大多数接待我的人员态度还不错,但是却难以解决问题。我也得到这样的解释:目前对这方面的情况,没有说法。

我苦一点没有关系,但是希望能有人倾听我的心声。既然存在“盲区”,那就应该进行制度设计,填补空白,解决像我这样下岗工人的实际问题。特借现代快报一角说说心声。

评报与挑刺

1.读者邵先生挑刺:1月9日封5版《南京非定点农贸市场活禽交易“照旧”》第二个小标题末段第六行“估计是采场”中,“采”应为“菜”。

2.读者缪先生挑刺:1月8日封5版《南京将建抗战胜利纪念馆》中,《何镜堂是谁?》标题下第三段第一行“为迎接2007年12月13日南京大屠杀30万同胞遇难70周年”,“迎接”应为“纪念”。

3.读者白女士挑刺:1月6日A21版《你们变这样金庸知道吗》第一个标题第四段第二行《新白发魔女》应为《新白发魔女传》。

代市长,我有话对您说

每次我外出旅行,提到“南京”两字,外地人都挺羡慕,南京的文化底蕴让他们很是关注。我们南京人希望这座城市在各方面做得更好。我看到代市长作“检讨”表示要改进工作的新闻,很是感动,遂把自己遇到或感受到的几件小事整理了一下,向代市长一吐为快。

一、公园年卡能否加入栖霞山和夫子庙?南京市许多公园景点都免费开放了,可是有些景点连年卡都不肯入,南京的栖霞山和夫子庙景区就是典型的例子。前几天有消息说,南京公园年卡景点将扩

容,而栖霞山将降价,那为什么不能一步到位纳入年卡景点呢?

二、南京的东大门汤山能否不被“遗忘”?如今汤山人进城越来越折腾,加上宁句线改道,明显被遗忘偏隅。汤山人进城最早有汉府街到作厂,后改为马群的太阳城到作厂,现在变成了麒麟的悦民路到作厂的123路公交。汤山人到新街口,需要中转两次,从悦民路转乘进城的55路只能到解放路拐弯向南了,只好再转乘1次地铁或公交。为何123路不能从马群地铁站附近发车呢?下一步到句容的地铁

轻轨最好也能从汤山镇经过。

三、城市主干道马路缺树能不能补栽上?中山路、汉中路等主干道上,特别是一些十字路口,缺树的地方较多。请有关部门当回事。

四、废弃的公交车站绿化能否不被遗忘?北京西路上原来的宁海路站和北京西路站已于2006年合并成“玉泉路站”,然而废弃的原宁海路站南站台和原北京西路站北站台,地砖至今依然在那里,两处绿化带都没有恢复。但愿不要再拖下去了。

南京 练红宁




舟车劳顿 此刻,告别包袱

让年货马上回家

扫一扫 下载苏宁易购客户端 即可获得10元红包券

红包10倍翻
即日起至1月16日,至苏宁门店/乐购仕门店进行预充值;
预存10元得100元心意券
所得心意券在活动期间购物抵货款使用

红包抢不停
即日起,至苏宁门店/乐购仕门店/苏宁易购
可获得180元红包
所得红包活动期间购物抵货款使用

新春送好礼
套购满额加赠空气净化器/三星NOTE 3等好礼,礼品送完即止

苏宁易购 特惠加码
■美妆全场3折起 母婴全场4折起
■至苏宁易购购买自营商品,都将全程为您免费快速送达

苏宁2014年春节年货采集 专场团购会 1月17日 热力开场!

特价机型及部分商品不参加,活动规则详见苏宁易购官网或门店告示