



核心报道

治霾

## 昨天,江苏12个城市空气良好

快报讯(记者 吴怡)在经历了前两天缠绵不散的轻度污染以后,昨天南京的空气质量再次达到良好。但从实时情况来看,其实是在良好与污染间游走。江苏昨天也以良好的空气为主。

截至昨天下午3点,除了徐州空气质量指数为145,轻度污染以外,其余12个城市都是良好。根据预测,今天南京空气污染扩散气象条件为三级,一般,对污染物的清除无明显影响。

## 2013年,南京霾日数242天

快报讯(记者 刘伟伟)2013年,南京霾日242天,创历史纪录。昨天,南京市气象台称,2013年降水少、气温高,而且霾日多。2013年,南京年平均气温为16.1-17.4℃,比常年偏高

0.1-0.4℃。以南京国家气候站为代表,南京全年雾日数17天,霾日数242天,而2012年的霾日数是226天。南京市气象台专家分析,霾日多,除了空气污染原因外,与偏干的天气偏高的气温也有关。

今年江苏省第一号文件与什么内容有关?不是城市建设,也不是经济增长,而是让每个市民都能切身感受到的大气污染。今年1月6日,江苏省政府印发了今年的一号文件,《江苏省大气污染防治行动计划实施方案》,明确了下一阶段江苏省大气污染防治工作的目标、任务、措施和责任部门。昨天,江苏省政府召开新闻发布会,来自省环保厅、住建局、气象局、能源局等多个部门的负责人现场对实施方案进行了解读。现代快报记者在会上了解到,从明年开始,江苏将像播天气预报一样,每天播报第二天的空气质量。而随着江苏省统一大气污染预警线,南京今后或将很难见到橙、红色预警。

现代快报记者 吴怡

# 明年起 空气质量“提前报”

- 今年江苏省政府1号文件关注“治霾”
- 到2017年,PM2.5浓度将下降20%
- 重污染天车辆是否限行,全省不定统一标准
- 南京预警“门槛”拔高了,红色预警难再现

### 预报

## 明年起,空气好坏能提前知道

方案明确,2014年底前,要建成重污染天气空气质量预报预警平台,2015年底前形成污染天气预测预报能力。江苏省气象局副局长濮梅娟介绍,目前的大气污染气象条件预报系统,除了播报基本气象外,只会预报空气扩散条件,分析污染背景,至于未来几天空气质量是良好还是污染,预见有局限。“需

要污染源排放的数据支撑,才能够完成空气质量预报。”

国家清洁空气研究计划总体专家组成员张祥志表示,等到2014年底重污染天气空气质量预报预警平台建成以后,预报条件有所改善,将会努力实现未来24小时空气质量的预报,2015年开始争取像天气预报一样,每天发布第二天的空气质量。

### 预警

## 预警线提高,今后难见红色预警

去年,江苏省率先制定了大气污染预警应急预案,并且在去年冬天的严重雾霾天气时发挥了一定的作用。目前,按照环保部的新要求,江苏省环保厅正在修订大气重污染应急预案,完善应对措施。根据国

家环保部的要求,江苏的大气污染预警将会调整为蓝、黄、橙、红四个等级,并且全省预警线将被统一,南京的大气污染预警线也会被“拔高”,今后橙色、红色大气污染预警将难以见到。

现行江苏标准	现行南京标准
三级预警:重度污染, AQI201~300	红色预警: PM10或PM2.5分指数>300
二级预警:严重污染, AQI301~500	橙色预警: PM10或PM2.5分指数>200
一级预警:极重污染, AQI>500	黄色预警: PM10或PM2.5分指数>150

  

未来江苏标准	
蓝色预警: AQI200~300	橙色预警: AQI400~500
黄色预警: AQI300~400	红色预警: AQI>500

## 为何最高预警线调到了500以上?

这样的调整让人心生质疑: AQI(空气质量指数)500以上才是红色预警,那岂不是基本不可能发高级别预警了?因为以去年12月南京的空气质量为例,空气污染最严重的那天是12月6日, AQI为337,当时发布的是红色预警。整个12月,南京AQI平均在一两百内,而全国AQI达到500以上的城市也少见。

江苏省环保厅表示,国家标准一直就是将AQI大于500作为最高

的分界线,而此前各地制定的大气污染应急预案各有不同,十分混乱。而南京的应急预案制定要比省和国家的标准来得更早,因此划分标准线也和国家不一样。为了让市民看起来更加准确,不会混淆,需要对预警线有个统一。

据了解,目前南京市的大气污染应急预案也在调整中,预计在今年一季度出来,而全省的应急预案应该会在在这之前发布。

### 焦点关注

## 重度污染天 到底会不会限行? 南京车辆多,限行“不过”

去年12月,南京遭遇了严重的污染天气,南京教育部门也制定了相应措施,要求中小学停课。与此同时,不少市民质疑为何污染天气车辆不限行。

在江苏省即将修订的大气重污染应急预案中,是否会涉及污染天车辆限行的规定呢?对此,江苏省环保厅总工程师刘建琳表示,由于江苏各市的实际情况各不相同,省厅不能划分统一标准,因为限行的前提是要保证市民出行顺畅,如果公共交通发展不好,盲目限行只会对生活带来不便,引起抱怨。“但是像南京这样车辆繁多,经常会产生拥堵的城市,污染天车辆限行不过。”

## 空气污染 对健康有无危害? 江苏将建大气污染与健康监测网络,对此展开讨论

目前,世界卫生组织、国家卫生部都曾就空气污染和人体健康的关系进行过发布,可见大气污染与人类健康息息相关。2010年以来,省政府成立了大气污染防治联席会议,主要由环保和气象部门参与。接下来将把省卫生厅“拉进去”参加联席会议,一起探讨空气污染对人体是否有危害,有多大危害等问题。《实施方案》称,江苏省将探索开展大气污染与人群健康关系的研究,逐步建设大气污染与健康监测网络。同时,到2015年底前,还将初步建立全省大气污染源排放清单数据库,弄清楚灰霾、臭氧的来源解析和迁移规律。

### 目标

## 2017年 PM2.5浓度要下降20%左右

去年9月,国务院发布了《大气污染防治行动计划》,提出了2013到2017年大气污染防治10个方面的措施。

随后,江苏结合实际情况出台了《实施方案》,主要内容包括:产业结构调整、工业污染治理、能源结构优化、发展绿色交通和治理城乡污染等5个方面的防治任务,以及强化科技支撑、加强监控预警、完善政策体系、推进联防联控、倡导公众参与等5个方面的保障措施。

“总目标是到2017年,全省空气质量明显好转,重污染天气大幅度减少,细颗粒物(PM2.5)

浓度比起2012年下降20%左右。”江苏省环保厅总工程师刘建琳表示,据了解,2012年,江苏仅有12个PM2.5的监测站点,数据并不全面,因此这个目标,实际是在2013年全省PM2.5浓度的基础上展开的。2013年,根据全省13市72个国控监测点的数据统计,江苏省PM2.5的全年平均浓度为每立方米73微克,也就是说,到2017年,这个数据要减少到每立方米58微克左右。

《实施方案》要求,到2017年,煤炭占能源消费总量的比重要降到65%以下,力争实现全省煤炭消费总量的负增长。

## 2017年 主要污染物排放强度下降30%

改善环境质量,关键在于污染源头的控制。《实施方案》规定,到2017年,重点行业的主要污染物排放强度要比2012年下降30%以上。2015年年底,淘汰

30万千瓦以下非供热燃煤火电机,江苏省环保厅总工程师刘建琳表示,只有从源头上控制污染物排放,才能逐步减轻大气环境的负荷,使空气质量逐步好转。

## 2017年 降尘强度比2012年下降15%

进一步加强城市扬尘的综合整治,建立扬尘控制责任制度,建设工程施工现场应该设置全封闭围挡,严禁敞开式作业,施工现场道路应该进行地面硬化。渣土运输车辆应该采取密闭措施,安装卫星定位系统,严格执行冲洗、

限速等规定,严禁带泥上路。到2017年,沿江8个省辖市城市建成区主要车行道机扫率达到90%以上,其他城市建成区主要车行道机扫率达到80%以上。各省辖市建成区降尘强度比2012年下降15%以上。

## 2014年 餐饮单位须装油烟净化设施

餐饮业的油烟排放也是造成空气污染的一个因素。《实施方案》对此也有明确的目标规定。

到2014年年底,非商用建筑内禁止建设排放油烟的餐饮经营项目,餐饮经营单位必须

安装油烟净化设施;营业面积在500平方米以上或者就餐座位数在250座以上的餐饮企业,应当安装油烟在线监控设施。重点整治学校、繁华街道、居民住宅集中区和旅游风景区等环境敏感区的餐饮企业。



江苏省人民政府1号文件 现代快报记者 李雨泽 摄

### 眼前一亮

## 今年省政府1号文件关注空气质量

《江苏省大气污染防治行动计划实施方案》是今年江苏省政府印发的第1号文件。2013年省政府的一号文件是《关于扎实推进城镇化促进城乡发展一体化的意见》,2012年是《关于进一步稳定外贸增长促进外贸转型升级的意见》,2011年则是《关于加快水利改革发展推进水利现代化建设的意见》,都是与城市发展、经济建设有关。“把大气污染防治方案作为省政府今年的1号文件,充分体现了我省着力抓好大气污染防治工作的决心。同时也说明了环境问题的重要性。”江苏省环保厅总工程师刘建琳表示。