



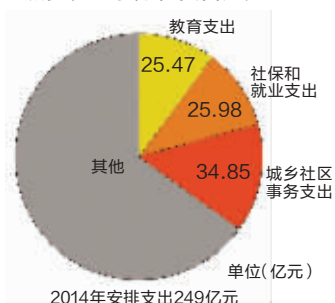
# 政府“四本账”首次一起晒

## 今年超六成财力用于民生

### 市人大审议2014年财政预算, 社保基金预计结余22.83亿元

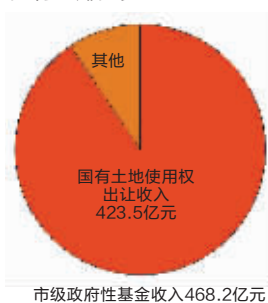
#### 【晒晒今年“四本账”】

第一本: 公共财政  
城乡社区事务花费占大头



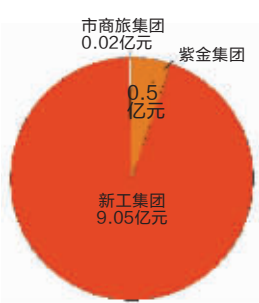
2014年, 全市公共财政预算收入预计902亿元。在市级公共财政支出预算方面, 安排249亿元, 如教育支出25.47亿元, 社保和就业支出25.98亿元, 城乡社区事务支出最多, 达34.85亿元。

第二本: 政府性基金  
花的将比赚的多



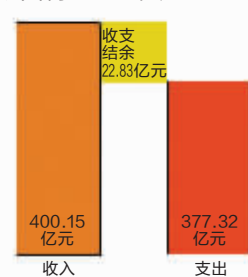
市级政府性基金收入预算468.2亿元, 其中, 国有土地使用权出让收入预计423.5亿元。在市级基金支出方面, 预算为472.9亿元。这意味着, 花的钱将比赚的钱多4.7亿元。这主要是去年实行新一轮财政管理体制, 应由市统筹安排的项目仍在市反映支出。

第三本: 国有资本经营  
新工集团预计收入9.05亿元



今年市级国有资本经营收入预算为9.57亿元, 其中, 紫金集团0.5亿, 新工集团9.05亿, 市商旅集团0.02亿。今年安排支出预算9.57亿元, 对液晶面板项目补贴9亿元, 南京轨道交通系统工程有限公司增资0.05亿元。

第四本: 社保基金  
预计结余22.83亿元



百姓的“养命钱”——社保基金, 也首次“晒”了出来。市级统筹的社会保险基金收入预算为400.15亿元, 支出预算为377.32亿元。这意味着, 当年的收支结余22.83亿元。

制图 俞晓翔

#### 全市财政预算支出 超六成用于民生

民生依然是今年预算支出的大头。据介绍, 南京在预算编制过程中, 进一步调整优化了支出结构, 向民生社会事业倾斜, 民生方面支出216.2亿元, 占比超过62%。

其中, 市级104个一级预算部门(单位)预算合计119亿元。41个政府组成部门预算合计100.3亿元, 比去年减少1.5亿元。

#### 21.5亿专项资金 用于轨道交通建设

小到家门口的菜市场改造, 大到公立医院的发展, 都需要政府掏钱。

今年, 经常性保障性支出预算66.9亿元。其中, 23.08亿元用于城乡低保、居民养老、保障房租补贴、平价店等方面。8.36亿元用于对公交企业综合补贴、解决公交场站建设, 地铁和轮渡等优惠乘渡补贴、过江隧道补助等。6.37亿元用于基层医疗机构综合改革补助、公立医院发展、医疗保障等支出。

在市级专项资金支出上, 文化体育专项6.18亿元, 主要是金陵大报恩寺遗址公园等重点文化场馆建设等。

备受关注的城建交通发展专项, 今年安排资金95.17亿元, 其中轨道发展基金21.5亿元, 主要包括地铁3号线、4号线、10号线和宁天城际、宁和城际铁路建设。

#### 两会播报

### 市政协十三届二次会议闭幕 699件提案拟立案



优秀提案表彰现场

昨天, 历时3天半的中国人民政治协商会议南京市第十三届委员会第二次会议闭幕。

截至1月13日上午10时, 本次大会共收到提案874件, 经大会初步审查, 拟立案699件, 占提案总数的80%。提案内容涉及南京市经济建设、政治建设、文化建设、社会建设和生态文明建设各个方面。

会议期间, 委员们听取并讨论了中共江苏省委常委、南京市委书记杨卫泽代表市委所作的重要讲话; 审议通过了沈健主席代表市政协常委会所作的工作报告和刘建副主席所作的提案工作情况的报告; 列席市十五届人大二次会议, 听取并讨论了缪瑞林代市长所作的政府工作报告; 表彰了50件十三届一次会议以来的优秀提案; 审议通过了政协南京市第十三届委员会第二次会议决议。

现代快报记者 鹿伟  
见习记者 王冬艳

#### 去年南京 花了851亿元

过去一年, 政府花了多少钱? 南京市财政局提交的《关于南京市2013年财政预算执行情况和2014年财政预算草案的报告》显示, 2013年, 南京全市公共财政预算收入为831.3亿元, 其中税收占比82.3%。去年南京的财力为923亿元, 支出851亿元, 增长10.6%。

目前, 财政决算正在编制过程中, 最终结果将向市人大常委会报告。

#### 建言直通车

#### 建议地铁 设置女性车厢

如何提高公共交通吸引力? 政协委员、南京林业大学汽车与交通工程学院院长马健霄联合8名委员提出建议, 南京应该优化公共交通线网布局, 给予公交专用车道交通节点优先通行权, 尝试实行公交专用车道信号配置“绿波”设计, 公交站点设置也要优化; 线网调整要有利于与轨道交通站点的衔接, 以及轨道交通与大型公共设施内部的衔接。

委员们还建议, 地铁可以设置女性车厢, 并用不同的地面引导或候车区颜色加以区分, 在高峰期时段提供女性乘车使用, 而非高峰期正常使用。另外, 为吸引更多的人乘坐公共交通, 建议对经常乘坐的人进行奖励(或月票积分), 鼓励乘坐公共交通。

现代快报记者 项凤华

有了“钱袋子”的保障, 更多民生问题有望得到解决>>>>>

#### 河西儿童医院病床少了300张?

# 政协委员拿着现代快报呼吁: 新建儿童医院的床位不能缩水

### 医生一天看144个病人, 门诊“压力山大”

张国宪拿着《现代快报》1月4日的报道, 展示给其他政协委员看。这篇文章的标题是: 平均每天7000人来看病, 南京市儿童医院“晒”门诊“压力山大”。张国宪表示, 现在因为雾霾等原因, 到儿童医院看病的孩子很多, 等了五六个小时看不上医生的情况都有。医生最多的一天要看144个病人, 实在是太多了。

### 新建的儿童医院, 床位怎么少了300张?

张国宪曾在2010年提案, 建议儿童医院急需扩建或建分院。他说, 去年南京明确了在河西盖一幢20层的儿童医院大楼, 有1000张病床, 牵动着他这个提案人的心, 他多次去看新的儿童医院, 却发现原定的

20层变成了11层, 1000张床位变成了700张。

“听说主要问题是资金紧张。”他说, 到今年7月份, 儿童医院河西分院就要启动了, 面对建设现状, 他提出了三点建议: 第一, 南京市委、市政府委派一个督查室, 进驻河西儿童医院的建设项目; 第二, 南京市儿童医院河西分院的建设, 是南京市很重要的民生工程, 应该由政府承担交钥匙工程。第三, 缺掉的面积要补上来, 保证1000张病床的运作, 保证孩子看病的权利。

他还表示, “单独二胎”政策的实施, 预计江苏5年内要增加95万新生儿, 南京市儿童医院非常重要。

### 床位缩水影响将会很大, 医院纠结怎么搬

南京儿童医院一名医生告诉现代快报记者, 床位缩水, 对儿童医院本院来说, 影响非常大。首先, 未来

的规划功能定位不明确了。现在儿童医院实际开放的床位大约是1300张, 按照原来的规划, 河西儿童医院有1000张床位的话, 那么本院可以整体搬迁到河西分院, 本院可以设一个门诊部。不仅就医环境能提高档次, 还能有效缓解城区的交通压力。如果只剩700张床位的话, 本院只能部分搬迁, 到底哪些科室搬、如何搬, 现在他们心里也没有底。

其次, 从目前看, 河西儿童医院可能会“砍掉”教学科研楼等项目, 但儿童医学是离不开研究和传承的, 这对未来的发展影响很大。

据了解, 现在老鼓楼区的医院, 原则上已不允许再扩建, 也无处可以扩建。一名专家说, 南京儿童医院门诊量每年都在递增, 患者来这里看病, 就像是来到了集贸市场。医患双方本来都指望河西分院新址能拓展空间, 现在床位数“缩水”, 是否能满足未来日益增加的门诊量, 谁心里也没有底。



张国宪把快报带到了会场  
本版摄影 现代快报记者 赵杰