

股价飙升逼出实情 国机汽车承认 “牵手”特斯拉

在特斯拉概念的持续发酵下,国机汽车股价连续飙升,由此公司依照规定发布股价异动公告,承认已与特斯拉达成相关合作。而公司股票昨日也再度涨停,收于21.99元。
现代快报记者 王炯业



特斯拉华丽的触控操作界面

资料图片

背景资料

特斯拉公司成立于2003年,总部位于美国加州硅谷,主要从事电动汽车的设计、制造和销售。与一般电动车不同的是,特斯拉电动车被誉为汽车界的“苹果”,走的是豪华高端路线,定位富人阶层。在精品电动车理念的打造下,公司上市后股价持续大涨,由此受到各方关注。

终于承认“绯闻”

国机汽车2月13日、2月14日、2月17日连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到20%,根据相关规定,属于股票价格异常波动。对此,公司昨日发布股价异动公告称,公司目前经营正常,也不存在应披露而未披露的重大信息,公司控股股东及实际控制人国机集团也无应披露而未披露的重大信息等。

相对上述平淡的解释,值得注意的是,国机汽车的公告还针对近日媒体对于公司的一些报道,说明如下:作为国内唯一的多品牌进口汽车综合贸易服务商,公司已接受Tesla Motors(特斯拉汽车公司)委托,取得Tesla Model S车型的中

国强制性产品认证证书(下称“3C认证”)。这意味着,公司已为该车型提供了认证等相关服务。

事实上,国机汽车与特斯拉的“绯闻”早在去年便已传开。2013年8月22日,公司股价午后突然遭遇资金拉升至涨停,市场传闻与其拿到特斯拉的中国代理权相关。不过,公司方面随后表示,不方便透露此事,具体以公告为准。

近期,在特斯拉拟公布合伙人名单的消息刺激下,“特斯拉概念股”再度掀起资金追捧浪潮,包括国机汽车、长信科技等在内的多家公司股价持续大幅上涨。如今,国机汽车终于承认与特斯拉已“牵手”。

合作在情理之中

事实上,公司的这次合作也在情理之中。此前多家券商已预测,特斯拉作为一个新兴品牌,对中国市场还比较陌生,而国机汽车是国内唯一可以提供全链条服务的进口代理商,公司背靠的国机集团也是央企之一,故国外的车企想要进入中国市场,大多有意向与国机汽车进行合作。基于此,特斯拉将仓储物流、检验认证等进口服务业务交于国机汽车,是其最为合理的选择,具

有一定的可能性。

另外,国机汽车在异动公告中还透露,公司与四维图新成立了合资公司——北京图新智盛信息技术有限公司(下称“图新智盛”)。图新智盛的注册资本为2000万元,其中公司出资700万元,持股比例为35%,将以此作为平台抢占车联网行业先机,为客户量身定制平台搭建、内容管理、导航服务、车联网运维及一站式服务解决方案。

延伸阅读

苹果特斯拉合作猜想 催热车载电子概念股

近来,苹果这类互联网巨头的一举一动,均能在全球资本市场引发广泛的跟风潮。据国外媒体报道,苹果从去年开始就已在考虑收购著名电动汽车厂商特斯拉。据消息人士透露,苹果合并与收购部门负责人阿德里安·派瑞卡去年春天曾与特斯拉CEO艾伦·马斯克在苹果总部会面。作为目前各自行业中热门的企业,一旦苹果与特斯拉宣布合作,则无疑会加速推进汽车智能化的发展。

众所周知,苹果创始人乔布斯生前曾接触及汽车生产,并想投资一家电动摩托车生产商Scooter,但因网络泡沫破灭而失败。乔布斯曾设想以Scooter为起点,将苹果公司逐步变成一家电动车设计生产公司,其更曾有一个心愿,即设计一款iCar。

尽管目前苹果与特斯拉之间的合作并未有公开表态,但有分析人士表示,未来iCar一旦诞生,将对汽车业带来犹如过去几年手机业革命一样的革命浪潮。

从发展机遇来看,汽车的大屏幕界面将全部使用触摸屏,这就会对目前的触摸屏产业带来刺激。

应该说,关注中控触屏化的汽车厂商不仅只有特斯拉。根据最新的资料,丰田、福特及凯迪拉克等公司也在新车型中尝试采用触屏中控。

除此之外,智能化引领的车载电子大变革也将精彩上演。民生证券认为,互联网巨头与汽车工业巨头在智能汽车上的碰撞,将会在很大程度上催化行业发展,从而产生大量的投资机会。

据《中国证券报》

智能车载电子概念股一览

宁波华翔 与德国helbako gmbh出资设立车载电子公司。
皖通科技 收购华东电子拥有图形化车载电子专利。
海能达 是全球主要的专业无线通信设备提供商之一。
启明信息 和三菱电机等设立车载电子子公司。
江淮汽车 与博世合作开发新一代车载信息娱乐系统。
深赛格 持有12.5%股份的赛格导航从事导航产品生产及网络运营。
均胜电子 是全球领先的汽车电子经营企业。
四维图新 为中国第一、全球第五大导航电子地图厂商。
天泽信息 为挖掘机领域车联网IT服务行业的领军企业。
盛路通信 拟收购的合正电子去年推出新一代车载信息系统。

政策前沿

降低市场准入“门槛” 国务院改革 注册资本登记制

中国政府网18日刊登了国务院新近批准的《注册资本登记制度改革方案》。方案提出,将通过改革公司注册资本及其他登记事项,进一步放松对市场主体准入的管制,降低准入“门槛”。

在放松市场主体准入管制方面,方案提出,公司实收资本不再作为工商登记事项,放宽注册资本登记条件,实行注册资本认缴登记制;企业年度检验制度改为企业年报公示制度,同时建立符合个体工商户特点的年度报告制度,探索实施农民专业合作社年度报告制度;简化住所(经营场所)登记手续,申请人提交场所合法使用证明即可予以登记;推行电子营业执照和全程电子化登记管理。

但方案规定,采取募集方式设立的股份有限公司、商业银行、金融资产管理公司、信托公司、保险公司等暂不实行注册资本认缴登记制。 据新华社

产业观察

同程网 5亿元融资“落袋” 在线旅游价格战升级

记者17日从同程网证实,公司已获得腾讯、博裕、元禾三家机构5亿元投资,成为行业内最新一笔收购案。业内人士预计,随着百度、阿里巴巴、腾讯三大互联网巨头的相继介入,未来在线旅游业的市场竞争将日趋激烈,价格战涉及面会更广。

“互联网巨头与在线旅游合作:巨头提供流量,旅游企业(包括在线旅游)提供服务,将原有的信息流转化为资金流。腾讯因其社交因素拥有海量用户,在微信收费失败后,改流量通过其他渠道变现。”中国电子商务研究中心助理分析师庞敏丽说。

携程网近日公布的财报显示,2013年第四季度,携程网股东应占净利润为2.61亿元(约合4300万美元),同比增长36%,环比下降30%。 据新华社

公司热点

利好延迟一个月披露 昌九生化 招监管层关注

继稀土梦碎、融资客爆仓等一系列事件后,如今昌九生化再现蹊跷一幕:时隔近1个月后,公司才不紧不慢地披露了债务豁免的利好消息,由此引来监管层的关注。

昌九生化昨日公告称,公司及控股股东江西昌九化工集团近日收到上交所上市公司监管一部发来的工作函。其中指出:昌九集团于2013年12月31日股东大会审议通过了豁免公司债务利息的议案,昌九生化迟至2014年1月28日才予以公告;其次,2014年1月9日昌九生化发布的异常波动公告称,无应披露而未披露事项等;最后,昌九集团同意豁免昌九生化应付债务利息共计5200.84万元,计入资本公积,增加公司2013年末净资产5200.84万元。针对上述异常情况,上交所要求昌九生化予以说明。 现代快报记者 王炯业

联手南理工专家团队

南通锻压“实打实”进军“机器人”

17日停牌一天的南通锻压在当晚公告了其重大事项,公司拟为其从事机器人业务的子公司奇凡自动化引入南京理工大学陆宝春教授为首的技术团队,后者将出资200万元,持有奇凡自动化40%的股权。
现代快报记者 黄世瑾

据披露,陆宝春现任南京理工大学机械工程学院教授、博士生导师,制造工程及自动化系副主任,主要从事制造装备自动化与智能化的科研与教学。其团队由王茂森、徐德洪、盛国良、苗可等人组成。双方合作的主要内容为,陆宝春团队将为奇凡自动化工业自动化领域新技术开发、科技计划、技术改造等提供核心、关键或共性技术支撑。同时,三年内培养或选送不少于8名优秀硕士及以上研究生,进驻奇凡自动化

所属技术团队。
据披露,奇凡自动化将利用控股股东南通锻压的装备平台、品牌优势、融资渠道和行业地位,陆宝春团队则利用自己在工业控制自动化领域的专业优势,共同助推奇凡自动化的技术研发、产品升级和市场规模扩张,双方自愿结盟成为战略合作伙伴。

此前,公司在1月15日公告以数百万元现金成立奇凡自动化,搭上市场热点“机器人概念”的车,股价

随之出现大涨,在8个交易日内大涨逾八成,备受瞩目。不过,1月23日,公司公告去年业绩仅100至400万元,同比将出现85.63%—96.41%的大幅下降。加上1月7日部分限售股解禁,市场对公司是否有抛出利好诱发上涨进而“掩护”原始股东减持充满质疑。

南通锻压还表示,锻压设备自动化生产线在短期内仍将处于研发及小批量生产阶段,不会对公司业绩产生实质性影响。