

汽车“三包”后第一波质量问题高峰即将来临，快报“3·15”维权开始行动，即日起只要您向现代快报投诉——

问题“达标”就帮您换新车

自去年10月至今，汽车三包条例已实施近半年，为不少车主的权益保障提供了有力的支持。而新的《消费者权益保护法》也将于今年的3月15日正式实施，加上此前的《缺陷汽车召回管理条例》，如今汽车行业已经有三大条例在保护着汽车消费者的权益。

但不可忽视的是，虽然这三大条例为汽车消费者的权益保障提供了强有力的支持，但是它们都处于需要完善与进步的时期，在实际执行中都有或多或少的问题存在，“维权难”的现象依旧困扰着不少问题车主，为了切实解决车主的烦恼，进一步推动三包条例的落实，帮助消费者维权，现代快报决定联合行业专家与相关部门，即日起推出“快报给你换新车”活动，帮您解决汽车维权的各类问题，如果您的爱车因质量问题达到了三包条例中更换新车的标准，我们会用最高效的办法帮您置换新车。

现代快报记者 张瀚中



“三包”质量考验期即将到来

有相关统计数据显示，使用时间在半年到一年左右的新车，是质量问题的第一波高发期，很多存在质量问题的零件往往会在那个时候暴露出来，而按照三包条例的实施时间来算，第一批享受三包政策的新车即将迎来这个爆发质量问题的小高峰。

此次“快报给你换新车”活动的推出，正是针对这波即将到来的质量问题高峰而准备的，在此前我们遇到过的维权案例中，车主都或多或少地遇到了一些困难，有些车主的问题甚至要等上几个月的时间才能解决，按照

这样的解决速度，如果真的出现问题高峰，那么必然有很多车主的权益得不到及时的保障。

此外，即将实施的新消法修改内容涉及面广，有几项“亮点”与汽车相关。首先，新消法扩大了三包规定适用范围，明确了消费者的优先退货权。同时，规定了消费者进行退货、更换、修理的，经营者应当承担运输等必要的费用。另一方面，新消法还扩大了缺陷产品召回范围。与旧消法相比，将“严重缺陷”才需召回降至“普通缺陷”也需召回，保障了消费者权益。

符合条件就帮您换新车

目前，在汽车质量发生问题难以解决的时候，大多数消费者还是选择了与经销商不断协商，一方面，这需要花费大量的时间和精力，另一方面，缺乏第三方机构的支持也是消费者处于被动地位的一个重要原因。

为此，现代快报联合专业机构与相关行业专家，可以对您与经销商之间出现的纠纷进行专业的检测与判

断，大大提高您的维权效率。

无论您爱车的质量问题是大是小，都可以联系我们，如果您爱车的质量问题达到了三包规定中退换新车的标准，我们也将尽最大努力让您尽早换上新车。

只要您被爱车的质量问题所困扰，现代快报将给您提供最大的支持。



导读

2014车市扫描
马年车市快马加鞭？

B28

一季度贷款紧张
小企业贷款利率上浮

B31

没有100分房子
却有100分感动

B32