

生态南京

限行?

还有170多天,青奥会将在南京举办。按照北京、广州等城市举办重大赛事环境保护的经验,往往会采取临时管控措施,比如实行单双号限行等。南京青奥会期间会不会也这样做?

昨天,南京市委常委集体调研生态文明建设,在下午召开的调研工作会上,有部门建议,青奥期间实行单双号限行等临时措施。对此,省委常委、南京市委书记杨卫泽现场表态“不赞成单双号限行”,强调保障青奥不应扰民,可以采取停工、停产等措施。不过,同时表示,在空气污染达到红色预警等特殊情况下,才可以实施公车限行,然后再考虑私家车限行。

现代快报记者 吴怡 鹿伟

青奥期间力保不扰民 南京机动车拟正常行驶不限行

只有遇上重污染天才可能考虑限行;新修订的大气污染防治条例即将出台

杨卫泽表态 不赞成青奥期间机动车限行

保障青奥不应影响市民出行

青奥期间的交通保障向来备受关注。昨天的会上,有部门向市委常委会建议,青奥期间实行停产限产、机动车管制等临时措施。其中特别提到,实行单双号限行,即8月份,除保障青奥和城市正常运行的合格车辆外,其他车辆实行单、双号限行。

对此,杨卫泽明确表态,他个人对单双号限行问题不太赞成。但他同时表示,除非空气污染达到红色预警等特殊情况下,才可以实施公车限行,然后才考虑私家车限行,否则,“限行没有太多实际意义,还扰民。”他举例说,比如,有条件的人可以多买一辆车,一辆单号,一辆双号,这样一来,反而要增加停车位。

按照江苏的规定,在空气质量指数AQI超过450,空气质量达到红色预警的情况下,除应急车辆外的所有机动车实施单双号限行,并且全省各市强制实施。

随后,杨卫泽再次强调,保障青奥不应扰民,不要采取影响百姓出行的方式,可以采取的措施包括停工、停产等,“环境问题不能等到青

奥前才开始整治,要从现在开始,不能到时让青年人戴着口罩来参会。”其实,这不是杨卫泽第一次就限行表态。

在去年召开的省两会上,杨卫泽就明确表态,“不赞成车辆单双号限行的措施”,因为这只是一个应急措施,无法从根本上缓解空气污染的问题。就算暂时得以缓解,也会给市民出行带来其他问题。

在上月举行的省两会上,杨卫泽在分组审议时再次表态,“不赞成限号牌的做法,限行只适用于特殊情况下,但南京也没实施”。

重污染天车辆可能要限行

前不久,南京大气污染防治行动计划实施方案,即“南京十条”的初稿已经完成,在初稿中,同样提到了在出现重污染天气的情况下,高污染车辆和公务车可能要限行。但是最终能不能提交市政府,能不能通过,还很难说。

南京市环保局相关负责人表示,车辆限行绝非易事,限行时市民出行会不会受到干扰、正常生产生活会不会受到影响,是一直争议的重点。

缪瑞林表示 全国两会前出台 新修订的大气污染防治条例

昨天的会上,南京市市长缪瑞林说,“青奥时,我们要向大家展示天更蓝,水更绿,空气更清新的南京。”他表示,改善大气环境,关键在于,要用更加严格的要求治理扬尘和废气。

缪瑞林表示,企业搬迁有一个相对长一点的过程,但是治理扬尘、工业废气,秸秆禁烧,通过努力可以尽早做到。

目前南京大气污染防治条例

正在修订,南京重污染天气应急预案还没有出台,对此,缪瑞林强调,今年3月全国两会前,这两个意见要抓紧出台。

对于正在进行的城市环境整治工作,缪瑞林透露,将举行两次现场调研推进会,“可能会选择现场,一些没有实质进展的现场,一些推诿扯皮的地方,我们会到现场开会,必要的时候可以亮相,曝曝光”。

环保局建议 8月1日起,所有在建工地停工

工地扬尘是造成空气污染的主要“元凶”之一。南京市环保局昨天建议,从今年7月15日开始,土石方、拆迁等施工作业将要求停工;8月1日起,全市所有在建工

地,停止一切昼夜间施工作业。禁止煤炭、矿石、渣土、沙石等易扬尘物料的道路运输,混凝土、沥青搅拌企业也停止生产。

展示天更蓝,水更绿,空气更清新的南京。



漫画 俞晓翔

保障青奥不应扰民,不要采取影响百姓出行的方式。

链接

国际赛事,北京、广州实行限行

在以往的国际性赛事期间,有没有过车辆限行的情况呢?现代快报记者了解到,在2012年伦敦奥运会期间,伦敦鼓励所有观众在奥运期间都选择公共交通出行。每张奥运门票都会附带着当日有效的一张交通卡。

在索契冬奥会期间,索契对外部车辆实行了限行。北京奥运会期间,从7月20日至9月20日,北京市和外省区市进京机动车按单双号行驶。

2010年广州亚运会期间,也推行了单双号限行方案。

秦淮河东段以东暂不实施雨污分流

南京雨污分流计划重排,新开发区域严格执行,城中村等采取过渡措施

“雨污分流要一个片区一个片区地做,不能遍地开花。”对于百姓关心的雨污分流工程,杨卫泽表示,城市排水应该成为一个系统工程,同时排污、排涝都要达标,并且要分片区科学实施,建成一片是一片。现代快报记者 吴怡 鹿伟

今年拟建污水主次干管100公里

杨卫泽直言不讳地指出,在前期的施工中,有的地方主次管做了,但支管却没做好,这意味着,每家每户、每个企事业单位进入主次管网的管道没做好。

会上,杨卫泽还“自揭家丑”,指出了雨污分流的不足,“我们市委市政府旁边的河道是臭的,吃饭的泔水等甚至都是往河里倒的。”他指出,雨污分流是一个系统工程,需要因地制宜,要把这个好事善始善终地做好。

南京市住建委此前重排了雨污分流工程计划,这一工程将按照因地制宜、有序推进的原则进行。

今年,南京市拟建设污水主次干管约100公里、到户支管约200公里,结合道路整治、小区出新等工程同步开展低洼易涝易涝片区排水管网改造。

排水管道材料由市级层面统一采购

“青奥会8月底以前要重点完成调研、规划、设计等试点工作。”杨卫泽表示,今年9月,南京将正式分阶段启动实施排水达标区创建。在排水达标区建设方面,要明确市、区两级建设分工,其中,市级负责主次干管建设、各区负责26米以下(玄武、秦淮、鼓楼区为16米以下)道路及片区内部管网建设。同时,考虑到为区减轻负担和保证材

料质量,排水管道的材料将由市级层面统一采购。

而排水建设的资金方面,杨卫泽明确,牵涉到部队、机关和公益性事业单位支管建设的,由所在单位、市、区共同承担资金,而企业必须自己承担全部资金。“这是做内部管道建设,企业该做的支管网不做,就必须采取相应行政处罚措施,可以采取停电停水等。”

排水管理体制机制也将被进一步理顺。按照南京市2010年机构改革“三定”方案,生活污水行业管理职责在住建委,但实际上住建委既无排水许可权,又无排水执法部门和管理力量。杨卫泽表示,在今年启动的新一轮综合改革工程中,要进一步理顺体制机制,明确职责分工。

2014-2016年雨污分流计划

- 1 对外部条件成熟的河西等地区按照分流制体制进行排水管网完善;
- 2 对老城区内秦淮河东段以东等外围管网条件暂不具备的区域,暂维持原有截流制系统,因地制宜设置沿河雨水调蓄设施,减轻初期雨水污染。
- 3 对城中村、棚户区等开发区域,采取临时截流等过渡措施,减轻水环境污染;
- 4 对新开发区域,严格执行雨污分流制,按规划同步配套雨污水管网。