

上学那些事儿

高价上了“占坑”班,又不“优先录取”了

家长不乐意了:我的孩子还能不能进下关实验幼儿园?

上亲子班和托儿所花 费两万多

昨天,现代快报记者来到位于东井村的太阳果托儿所,门外一些家长诉苦,过去,他们曾去下关实验园咨询,得到答复,“我们不对外招生,报名就去太阳果托儿所”。

家长来到太阳果托儿所,该所称,小托班不对外招生,而是从太阳果开设的亲子班招生。家长不愿意,称有能力自己教,不想花钱上亲子班。托儿所答复,不行,必须先上亲子班,才能升入小托班。

一名家长说,无奈之下报名上了亲子班,却发现硬件设施不理想,空间拥挤狭窄。考虑到将来能上实验园,就忍了。亲子班每周1节课,每节课1小时,每学期费用2500元。而小托班上学期学费7800元,课外阅读费800元,园服94元;下学期学费7500元,课外阅读费用800元。总的费用算下来,高达2万多元。收费如此高,家长们都心甘情愿,权当是将来上实验园的赞助费。

去年11月22日家长会上,托

儿所老师还特别强调,孩子出勤率良好才能直升实验幼儿园。但今年2月28日,托儿所突然告知,与实验幼儿园的直升协议在2013年9月已经终止,让家长自行解决入园问题。

“还不是冲着能上实验幼儿园才送过来的”

昨天,现代快报记者来到位于东井亭的下关实验幼儿园。幼儿园工作人员说,这里是公办园,收费低,质量高,每个孩子每月费用不到1000元,所以家长们都希望把孩子送进来。幼儿园园长不在,记者多次拨打其电话号码都无人接听。

记者又来到距离不到1公里的太阳果托儿所,托儿所工作人员说,该所与实验幼儿园的直升协议已结束了,现在谁也不能保证小托班的孩子能升入实验幼儿园。

一对老夫妇来托儿所接孙子,提起这件事,他们意见很大,称上亲子班和托儿所要交2万元左右,太贵了。“还不是冲着能上实验幼儿园才送过来的?”



漫画 俞晓翔

区教育局 不优先录取不等于不录取

鼓楼区教育局相关人士说,幼儿园与托儿所捆绑招生,优先录取指定托儿所的孩子,教育部门从未做过这方面的规定。太阳果托儿所是一名下岗职工创办的,纯粹私人性质,街道办事处积极扶持,让该托儿所与实验幼儿园达成一个内部协议,优先录取该托儿所的孩子。这一协议延续多年,但2013年结束了。因此,托儿所今年毕业的孩子不能保证优先被实验园录取,而是与其他孩

子同等招生。作为托儿所来说,应该在招生时明确告知家长。

区教育局这位人士说,实验幼儿园招生原则是就近招收周边的孩子,没有明确划定区域。目前公办幼儿园招生政策还没定下来,各托儿所划定多少名额也没定。太阳果托儿所的孩子,除了一部分能上实验园,其他的还能上附近的安怀新村公办幼儿园、紫金大地民办幼儿园、小星星双语民办幼儿园。

打车那些事儿

家中老人突发疾病,夫妻俩赶紧拦出租车回家 一辆又一辆空车经过,就是不停

最近一段时间,“滴滴打车”和“快的打车”软件风靡一时,给不少人带来了便捷和实惠。不过那些不会用打车软件的人呢?有时候打车会很困难,尤其是在急需用车的关头打不到车,很容易引发纠纷。这不,3月1日晚10点多,南京市民王先生和妻子,因家中老人突发疾病,急需打车赶回家,但因为路口拦车难,引发了一场纠纷。

通讯员 栖霞轩
现代快报记者 李绍富

当晚10点多,老王夫妇正在仙林金鹰奥莱城跟朋友聚餐,突然接到家中老人电话,说胸闷,喘不过气来。老王夫妇赶紧出来,到路边招手拦出租车回家。可他们拦了10多分钟,先后有十几辆空出租车驶过,却没有一辆停车。

眼看20多分钟过去了,空车一辆接着一辆,可就是不停。老王夫妇着急了,趁一辆空出租车等红

灯时,两人拉开车门就坐了进去。

“我理解你们,但我接单了,乘客正等我去接,我要是不去,乘客一投诉,以后我就可能没法接单了。”司机舒师傅听了王先生的遭遇后,耐心向他们解释,并称叫车的乘客要往江宁方向,而老王夫妇要往迈皋桥方向,无法捎带。

听舒师傅不肯送他们,王先生火了,坐在车上不下来,还指责司

机拒载。舒师傅只好报警求助。

栖霞公安分局仙林派出所值班民警赶到现场,听说了王先生的特殊情况后,立即联系了一家出租车公司,以最快的速度安排了在附近的一辆出租车前来,送王先生夫妇回家。

几分钟后,一辆空出租车赶来将老王夫妇接走。舒师傅赶紧去接叫车乘客。一场纠纷才得以解决。

客管处

手机上接了单 遇到拦车不停 不算拒载

值得一提的是,仙林地区曾因为“黑车”,导致出租车市场不活跃,以前经常出现打车难的情况。而随着打车软件的风靡,加上在仙林地区活动的主要是大学生,所以出租车生意开始火起来。但绝大部分出租车司机都从打车软件上接单,所以经常出现明明是

空车却不带人的情况。

南京市交通运输局客管处相关负责人表示,自从打车软件推出后,确实存在一些出租车司机接了订单后,空车赶去接叫车的乘客,途中遇到其他乘客拦车不停的情况。但这种行为,目前不属于拒载。

相关新闻

打车软件补贴下降 乘客觉得“失宠”了

快报讯(记者 张瑜)“快的打车”给乘客的补贴昨天变成5元,“滴滴打车”的补贴也降到8元。尽管这在意料之中,但被打车软件“惯坏”的乘客却不习惯了。

昨天,市民小陈用“快的”打车从长江路去新模范马路,她付款时,发现只补贴了5元。“昨天还减10元,今天就突然减半了?”小陈有点不习惯。打车软件价格战逐渐退烧,这让已经习惯打车“买单”的乘客们不适应了。一位网友表示,“有种失宠的感觉”。

业内人士认为,两个打车软件的战略目标已基本达成,见好就收。从4月开始,南京将尝试“有偿电召”,司机接单会有一定金额的奖励。届时,会形成何种竞争格局,现代快报记者将继续关注。

主营产品: 西班牙、葡萄牙、塞浦路斯、希腊购房移民, 加拿大投资移民, 美国EB-5、EB1-C, 澳洲投资移民等

凯嘉特 50万美元资金更安全

美国投资移民

新EB5的保障

- ▶ 50万美元可以分散投资多个项目, 更好的降低风险
- ▶ 姐妹基金互助, 5年后返还投资费用, 1年即可登录
- ▶ 已经成功运营2期, 更高成功保障
- ▶ 政府资助计划, 专业的管理团队

活动链接: 3月9日南通专场, 3月29日南京说明会

订座电话: 400-080-1110



凯嘉特 25万加币圆梦加拿大

加拿大关门 凯嘉特开窗

项目优势

- 1) 30万加币资产
- 2) 无需语言
- 3) 无年龄限制
- 4) 申请周期短
- 5) 无需投资
- 6) 一次性获绿卡

名额有限



扫描二维码即可
了解各国移民政策
并有精美礼品一份