



因白化病频遭冷眼,但他不忘回报社会:到社区义务帮人推拿、帮残疾人就业……

## 80后小伙艰难创业,还不忘当“雷锋”

80后小伙邹园有先天性白化病,在村里人眼里他是个怪物,但他没有放弃自己,坚持蹲在讲桌旁上完了小学课程。如今,完成本科学业的邹园已走上创业路。尽管别人会用怪怪的眼神看他,可他不放在心上,不仅义务帮人推拿理疗,还帮助5名残疾人成功就业,周围邻居纷纷夸他是个“雷锋”。

张琳 孙佳桦/文 社区供图

### 他 不惧被人嘲笑

### 不放弃学业,圆大学梦

32岁的邹园有个哥哥,父亲在当地一家酒厂打工,母亲在家务农。“我的出生给小村庄带来不小的骚动。”邹园不好意思地说,他与常人外貌不同,村里人都把他当成怪物,父母为此走遍武汉各大医院,却被告知邹园患的是先天性白化病,目前没有治愈的方法。

转眼邹园上了小学,他时常会听到同学们的嘲笑,然而这些都不算什么,最让他焦虑的,是他的视力太差,几乎看不到黑板。于是,他搬来一个小板凳,就这样蹲坐在讲台旁边读完了小学,并以优异的成绩考上县里的重点中学。高中课业重,邹园用眼过度,经常胀得睁不开,父母便每隔一个月带他去求医。医生被邹园求学的毅力打动,为他减免了大笔的费用。最终,邹园以优异的成绩被江汉大学应用数学专业录取,圆了自己的大学梦。

学业告一段落后,邹园不得不面对人生的又一难题:就业。“虽然成绩不错,但没有单位要我,甚至到偏远山区支教也没机会。”邹园感慨,“每次的招聘会,人家一看见我就会直接摇头。”这一切让邹园很心寒,甚至有了轻生的念头。

后在父母的支持下,邹园在襄阳开了一家便利店,一个人从早上6点忙到晚上10点。谁知经营了大半年,襄阳几十年不遇的洪水将他的小店淹了,第一次的创业就这样血本无归。



邹园在为市民免费推拿

### 他 努力回报社会

### 义务推拿,帮残疾人就业

邹园并没有因此放弃,他只身去南京学习按摩推拿,后在朋友的建议下来到苏州寻找机会。2010年冬天,邹园在斜塘开了自己的第一家推拿店。邹园既是老板又是伙计,但他再忙也会抽时间到社区做免费推拿服务。功夫不负有心人,一段时间过后,精湛的技术、细心周到的服务以及实惠的价格让邹园的推拿店有了起色。

尽管盈利不多,但邹园为了解决残疾人就业问题,开了自己的第二家推拿店,两家店至今累计免费培训残疾人20余人,为5名残疾人解决就业问题。“看到他们有了工

作,我觉得实现了自己的价值。”

这几年,邹园的生意越来越红火,但他坚持在社区进行免费的推拿活动,免费为社区60岁以上以及残疾人进行免费推拿理疗。另外,对那些出门不便的残疾人士,他还会提供免费上门服务。

常有人问邹园这么做图啥,邹园笑着说,他的成长得到过很多人的鼓励和帮助,现在自己有能力了,也希望能帮别人一把。除了义务推拿和为残疾人解决就业,邹园更希望成立一家规范化的推拿培训机构,让更多的残疾人将来老有所依、老有所养。

### 认识“雷锋”



昨天下午,友新街道联合苏州科技学院的大学生志愿者来到胥江府幼儿园,为大班的小朋友上了一堂浅显易懂的“学雷锋”教育课。陈小芬 文/摄

### 学习“雷锋”



昨天是学雷锋日,姑苏区多个社区开展“学雷锋”活动,提供量血压、家电维修等免费服务。据悉,察院场社区的摊位昨天接到38桩“生意”,其中收音机维修“生意”最好。陈小芬 文/摄

加气老要排长队?告诉你个好消息:

## 近期建19座加气站,缓解“加气难”



昨天下午1点左右,一家加气点前加气的出租车排起长队



根据交通部门的统计,目前苏州市区的4003辆普通出租车中,超过3100辆完成了油改气。随着今年再增加300辆普通出租车,这个数字还会增加。

然而,常有的哥的姐发牢骚,说是加个气得排几百米的长队,就因为加气站少。也因为这个原因,一些私家车主放弃了油改气的念头。现在告诉你个好消息,记者昨天从苏州发改委获悉,近期将再建19座加气站。

蒋文龙 文/摄

### 用气省钱但加气耗时

昨天下午1点左右,记者来到冬青路上的一家加气站,此时等待加气的队伍已经排了上百米长,清一色的全是出租车。加气站的负责人说,最长的时候超过500米,“都快排到汽车南站了。”

林师傅开出租车近10年,“油改气”已经有三年左右。据他测算,他的车子烧油成本约为每公里7毛钱,烧气在4毛左右,平均每天开个500公里,就能节省150元,“一个月下来,也能省不少。”

虽然烧气省钱,但林师傅并不

爽,就因为加气点不多,加气经常排队。“冬天一般每天加3次,每天的平均排队时间在40分钟左右。夏天一个班就要加气四五次,耽误的时间更多。为此,他希望相关部门能多建加气点,“加气时间短了,在路上跑的时间就多了,这也有利于缓解打车难。”

### 将新建19座加气站

对于私家车油改气,苏州是允许的。不过据相关统计数据显示,到去年为止,苏州市区的上百万辆私家车中,只有不到200辆油改气。

私家车主杨先生表示,因为省

钱和环保,他曾考虑过油改气,但想到加气点少,且常要排队,加上六七千元的改装费,他最终放弃。

截至2013年底,苏州市区范围内共有12座加气站。苏州燃气集团是苏州有资质参与加气站建设的公司之一,目前在苏州市区开了5座加气站。据该集团相关负责人介绍,今年集团计划再建两个加气站,2015年前还有三个计划在建。

记者从苏州市发改委获悉,近期计划再建19座加气站,到2015年,苏州的加气站数量将达到34家,基本上可以满足烧气车辆的需求。

### 菜篮子

## 苏州吃货真不少 一天吃掉60吨螺蛳

进入三月,市场上的蔬菜品种也丰富起来。据南环桥市场监测显示,目前福建蚕豆和土豆、四川新蒜苗等已开始上市;水产方面,菜花塘鲤鱼、菜花甲鱼、螺蛳等时令新品也接踵上市。

福建蚕豆这两天已少量上市,日供应量在1吨左右,供应期比去年提前十天左右,预计批量上市要到月底,目前的批发价是每公斤9元,比去年同期的12元下跌25%。另外,福建土豆也新鲜上市,目前批发价为每公斤2.8元,与上周持平。

目前,甲鱼的批发价是每公斤62元,整体价格平稳,同比小幅上涨4%。螺蛳的批发价每公斤5.2元,需求旺盛,日供应量达60吨,比上周增加33%。蒋文龙