

交通部部长杨传堂称除夕高速不免费,同时回应一系列热点问题

拥堵费问题没研究,大交通部14日到位



杨传堂 IC供图

昨天,在十二届全国人大二次会议开幕前,交通部部长杨传堂在人民大会堂北厅接受媒体采访。对记者们提出的高速公路收费、打车软件监管、拥堵费是否会征收等问题,他一一作出回应。

现代快报特派记者 郑春平 项风华 鹿伟 刘伟伟

关键词:收费站

除夕高速公路不免费,四个法定假日才免费

一直以来,高速公路收费问题,饱受争议,乱收费、不合理收费等现象不时出现。昨天,杨传堂在接受采访时表示,高速公路乱收费问题的治理,需要极大的精力和较长的过程。“从去年12月10日开始至3月10日活动基本结束,交通部对高速公路乱收费

的问题,进行近百天的整改工作。”

杨传堂介绍说,整个交通领域很多问题的治理是一个治本的过程,目前的整改主要是用治标的方法来赢得治本的时间,从而使整个交通行业的一些问题,包括“三乱”问题得到彻底的根治。

关于高速公路免费,有记者再次问及除夕高速公路免费问题,杨传堂回应说,“不是所有都免费”,公路免费应该按照国务院规定,四个法定假日才免费。

关键词:拥堵费

拥堵费问题还没研究

道路拥堵已成为不少城市交通的“通病”。有消息说,为缓解交通压力,减少机动车污染,北京最快将于2015年征收“拥堵费”,今年内将制订出中心城低排放区交通拥堵收费方案。不过,在被问及是否收取拥堵费时,杨传堂昨天表示,还没有研究这一问题,“尽管很多专家、学者都讲过,但是到现在还没有完整的构想。”

关键词:打车软件

支持打车软件,但是需要规范

滴滴打车和快的打车的较量,引发打车软件市场的火爆。手机打车软件以其方便快捷与随机补贴等特点,受到年轻人追捧。有分析称,短期来看,打车“补贴”给司机和乘客带来短暂经济效益,同时,打车软件也影响市场的秩序和公平。现代快报日前采访全国政协委员、江苏省交通厅厅长游庆仲获悉,江苏正酝酿对打车软件“立规”,不过,

目前大多数省份和城市并没有针对打车软件出台相应管理措施。昨天,记者向杨传堂抛出这一问题:如何看待打车软件?

杨传堂先说到了其他国家的做法,他表示目前国际上很多国家都在使用打车软件,而且效果也比较好,目前我国打车软件的发展也是好的。“我们对它的研究、发展也会有一些安排。”杨传堂希望大家耐心等待,会“尽快把它规范,出台指导性意见,更好地为人民服务。”

关键词:机构改革

大交通部已正式批复,14日落实到位

成立大交通部的想法由来已久,1982年、1988年、1993年、1998年、2003年和2008年,国务院先后进行了6次行政体制改革,每次都组建了运输部或交通委员会的计划,但每次最终都无功而返,不了了之。昨天,杨传堂在接受记者采访时透露:“大交通部已经构成”,去年11月25日,中编办已经正式批复,目前正在落实当中,预计14日就可以到位。



现代快报记者 跑两会 互动热线:96060

公路收费

麻辣议题

高铁票价

王梦恕:高铁票价不高,是工资太低 盛光祖:高铁票价没有涨价计划

对于“大交通部”的问题,盛光祖则笑答,这要问交通部部长

昨天上午,现代快报记者和众多同行在人民大会堂前围住了全国人大代表王梦恕。作为中国中铁副总、中铁隧道集团副总、中国工程院院士,王梦恕表示,现在的高铁票价不高,在合理区间,“大家认为票价高是因为工资过低,应该要求把工资提高。”而中国铁路总公司总经理、党组书记盛光祖则表示,高铁票价没有涨价计划。

现代快报特派记者 郑春平 项风华 鹿伟 刘伟伟



王梦恕



盛光祖

现代快报特派记者 刘伟伟 摄

王梦恕:觉得票价高是因为工资低

王梦恕认为,中国高铁的优势明显。尤其是和民航相比,高铁运输量大、安全、环境好、中距离运输有优势。针对记者提出的高铁是否将进一步走出国门的问题,王梦恕表示,“高铁一定要走出去,基本上一个西南、一个西北、一个东北,这三个站口出来以后,咱们中国就活了。”王梦恕表示,如果伊朗的石油能从陆路进入中国,就非常好了。现在中国中铁正在准备在丝绸之路上架设高铁,计划是到依兰进行高铁建设,主要是货运加客运。

王梦恕讲到,目前高铁技术在

世界上处于领先地位,例如人们一讲到手表会马上想到瑞士,一讲到高铁马上就会想到中国,中国的高铁技术是世界公认的,现在高铁的速度准备往320公里每小时推。

王梦恕还提到,和其他国家比较,中国的高铁票价大约低一半。高铁在淡季没人乘坐的时候可以打折,由各个管理局根据情况而定,最高打折幅度在20%。

盛光祖回应:高铁票价没有涨价计划

高铁票价是否会调整?长三角能否推出铁路月票?昨天下午,现代快报就此采访了中国铁路总公司总经理、党组书记盛光祖,他表示,

高铁票价没有涨价计划。

目前,长三角地区开通了城际铁路,如果推出月票,将会方便不少乘客,铁路部门是否有这一计划呢?盛光祖回应说,城际铁路是地方政府组织修建的,它的售票由地方政府组织,“我们是企业,地方政府定的事我不能建议。”

高铁开通之后,一方面方便了大家的出行,但同时由于票价相对较高,某些线路上座率不是很高,那么高铁票价是否会有所调整?

“高铁的上座率还是不错的。”盛光祖表示,与普通列车和国际上其他国家高铁上座率相比,高铁的上座率算是比较高。记者再次追问盛光祖,“高铁到底是亏损还是盈利呢?”盛光祖没有直接回答,而是

解释说,铁路建设是一个长周期回报的行业,不仅是高铁,普速铁路建成以后,要达到收支平衡也要3-5年甚至5-8年,“现在的高铁,还是在走向收支平衡的过程中。”盛光祖表示,目前没有涨价计划。

针对买票难的问题,盛光祖表示,现在互联网售票放开,肯定比原来没放开时好些,而买票的手段有电话买票、窗口买票,全国也有上万个代售点,春节时农民工和学生还可以提前购票,多种方式满足需求。

昨天,交通部部长杨传堂透露,大交通部已正式批复,14日落实到位,铁路总公司是否会纳入其中,备受关注。在两次被问及这一问题时,盛光祖都笑着避开了这一问题,“这要问杨部长了。”

相关新闻

江苏省交通厅厅长游庆仲:绕城公路收费站搬迁上半年完成

对于高速公路免费问题,江苏省交通厅厅长游庆仲接受了现代快报专访。他表示,对于收费公路的发展应着眼于长远,针对我国现阶段发展的特征和需要去研究。

游庆仲认为,对于收费公路来说,最关键的问题是两个方面,一是收费标准,二是收费年限,而对于老百姓来说,今后收费标准逐渐降低,这是最重要的。

过去的一年,江苏省交通厅针对收费公路方面做了很多工作。“2011年以后根据国家要求,江苏进行收费公路整改,把很多收费公路标准降低。”游庆仲告诉现代快报记者,去年江苏把二级公路收费站全部拆掉了,一级公路也拆掉了一部分。

关于南京绕城公路收费站的搬迁,游庆仲透露,“目前省里的审批已经到位,上半年基本能实现。”

现代快报特派记者 郑春平 项风华 鹿伟 刘伟伟

工信部部长:降低4G资费要鼓励竞争



苗圩 IC供图

昨天,工业和信息化部部长苗圩在人大会议开幕前接受记者采访时表示,4G业务资费过高是一个事实,最终要靠竞争把资费降下来。去年年底工信部向三家电信运营商发放了4G牌照。“我也注意到社会各界反映4G资费过高,这是一个事实,我们也承认。”他说,最终还是要靠竞争,通过竞争一定能够把资费降下来,达到人民满意的效果。

苗圩同时说,去年年底向19家民营企业发放了移动转售业务牌照,这标志着酝酿好几年的基础电信业对民企开放有了实质性步伐。“拿到牌照以后企业怎么做?”苗圩说,“我相信中国的民营企业家有无限的创造力和活力。相信他们一定可以通过技术和商业模式等各个方面的创新取得跟以往电信制造企业不一样的成绩。”

现代快报特派记者 郑春平 项风华 鹿伟 刘伟伟