

我搜救力量4方向赶赴疑似海域

3架中国飞机预计今天抵澳展开搜救;澳总理称疑似物体不排除为集装箱

澳大利亚发现疑似马航失联客机残骸后,共有澳美5架飞机以及一艘挪威货轮在疑似海域搜救,但截至昨晚尚无进展;而中国则及时调整搜救计划,派出海空力量全速赶往疑似海域,其中3架飞机将于今天抵达澳大利亚。

综合 新华社、央视、法制晚报、中国日报

正在疑似海域的搜救力量

澳美飞机和挪威货轮尚无任何发现

继第一天空中搜寻未果后,澳方21日又派出3架空军P-3型“猎户座”海上巡逻机和一架民用庞巴迪“环球快车”飞机,美国海军派出一架P-8“海神”海上巡逻机。每架飞机执行近2小时搜索任务。截至昨晚,这5架飞机没有任何发现。

挪威货轮“圣彼得堡”号,是距离

相关地点最近的船只,成为抵达疑似海域的首艘也是目前唯一的船只。截至昨天,挪威“圣彼得堡”号货轮尚无任何有价值的发现。货轮将继续搜寻工作。

相关人士介绍,这艘货轮将继续协助搜寻,另一艘船当天晚些时候抵达这一海域。

中国搜救力量全速前进

3架军机:今天抵达澳大利亚,将开展搜救

中国空军新闻发言人申进科表示,按照中央军委命令,空军2架伊尔-76飞机和1架运-8飞机,21日8时许从海南三亚凤凰机场相继起飞,执行马航失联客机搜救新任务。中国空军执行马航失联客机搜救任务的3架飞机21日中午抵达马来西亚,预计22日抵达澳大利亚,在澳方统一协调下开展搜寻工作。据中国空军前方指挥组组长刘殿君介绍,这次转

场,境外飞行距离2030公里,途经越南、马来西亚2个国家。

申进科介绍,这次赴马来西亚执行搜救任务的空军航空兵某师,具有遂行海外军事行动的经验。飞抵马来西亚某空军基地后,将根据马航失联客机搜救任务的现实需要和搜救区域的新变化,不断提高搜救行动的针对性。只要有百分之一的希望,就会付出百分之百的努力。

“雪龙”号:1430海里,4天后抵达

在澳大利亚弗里曼特尔码头进行紧急补给后,中国“雪龙”号科学考察船于当地时间21日18时21分起程,奔赴发现疑似马航失联客机碎片的海域执行搜寻任务。

据“雪龙”号船长王建忠介绍,疑

似海域最近处距离“雪龙”号约1430海里,“雪龙”号前往约需4天时间。

根据工作预案,若发现疑似飞机的碎片,将优先考虑“雪龙”号接近目标,使用抛钩等方法进行水面打捞。

“中海韶华”商船:1000余海里,4天后抵达

交通运输部副部长、中国海上搜救中心主任何建中表示,中国海上搜救中心已协调中远、中海集团所属商船改变航向前往澳大利亚公布

的疑似位置搜寻。目前,中海集团已指示距疑似海区1000余海里外的商船“中海韶华”轮改变原定航向,驶往疑似海区协助搜寻。

3艘军舰:约2000海里,5天后抵达

外交部发言人洪磊21日表示,中国海上搜救中心指示南下编队“海巡01”轮、“南海救101”轮继续按原定搜寻方案向圣诞岛以南部分的我方南部搜寻区域搜索前进,并逐渐向发现疑似失联客机残骸海域靠

近;北上编队“海巡31”轮、“南海救115”轮逐渐向我方南部搜寻区前进,从北向南开展搜寻工作。目前,海军昆仑山舰、海口舰、千岛湖舰等已赶赴南印度洋疑似发现失联客机残骸的海域。

最新说法

机长神秘电话与客机失踪有关?

马航MH370正机长扎哈列驾驶出事航班起飞前,曾打了一通神秘电话,据称电话由驾驶舱里拨出。马方已成立了专门调查队,对飞行员与塔台间的通话进行调查。报道未有透露通话内容,不过调查人员相信这通电话可能与客机失踪有关。

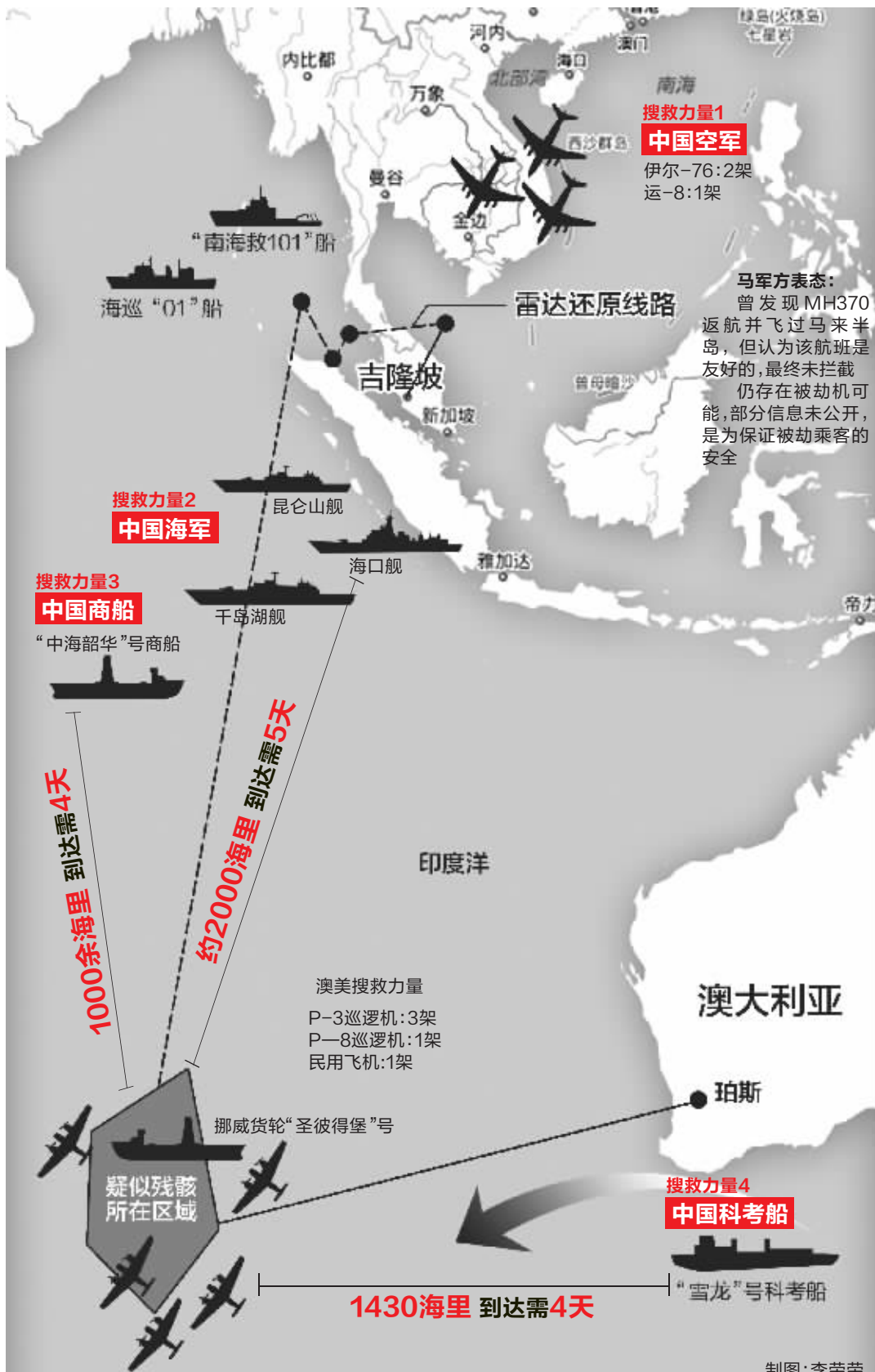
另外,有美国调查人员表示,美方人员也将彻查这一电话,并可能在本周内,将马航失踪班机机长扎哈列家中的发现的飞行模拟器和电脑硬盘等物件,移送至FBI位于弗吉尼亚州的总部鉴定。目前,FBI已确定能恢复其中的部分数据。

澳总理改口,疑似物体是集装箱?

澳大利亚总理阿博特强烈捍卫他要宣布马航失联航班MH370搜索突破的决定,称他曾经对失联乘客和机组人员的家属和朋友发誓他会在第一时间公布细节。阿博特表示,“我们试图更多地了解这些碎片是什

么。现在它可能仅仅是那些船舶掉下来的集装箱。”

对于疑似物体是集装箱的说法,军事专家曹卫东表示,目前疑似物体仍不能确定和失联飞机有关,但它是集装箱的可能性是很小的。



搜救力量1
中国空军
伊尔-76:2架
运-8:1架

马军方表态:
曾发现MH370返航并飞过马来半岛,但认为该航班是友好的,最终未拦截。仍存在被劫机可能,部分信息未公开,是为保证被劫乘客的安全。

搜救力量2
中国海军
昆仑山舰
海口舰

搜救力量3
中国商船
“中海韶华”号商船

1000余海里 到达需4天
约2000海里 到达需5天

澳美搜救力量
P-3巡逻机:3架
P-8巡逻机:1架
民用飞机:1架

搜救力量4
中国科考船
“雪龙”号科考船

1430海里 到达需4天

制图:李荣荣

搜救难,究竟难在哪儿?

天气差

据我国气象部门分析,21日到23日期间,疑似海域暂时没有恶劣天气,南风5级左右,能见度15-20公里,对舰船搜救影响不大;不过这片海域有低云,不利于飞机的搜救。另外澳大利亚天空新闻台首席气象预报员迪克·惠特克21日说,本周末搜寻区域将出现东到东南风,天空将被云块遮盖,并伴随降雨。该海域浪高2米至2.5米。

而从23日夜间开始,疑似海域风力将逐渐增大,24日有降雨,风力加大到6-7级阵风8级——这使得搜救及打捞黑匣子的难度都大大增加了。

位置偏

发现疑似物体的海域在西澳洲首府珀斯西南方向约2500公里处,有专家分析,这片海域是世界最杳无人烟的区域之一,不仅距离大陆遥远,而且商业货轮也很少从附近经过,因此一时难以集结更多搜救力量。

有关失联客机疑似物体的照片由该公司WorldView-2卫星于3月16日捕捉。由于印度洋洋流湍急,从16日至今,疑似物体可能已经不在原来的区域。

澳大利亚新南威尔士大学航空学院院长詹森·米德尔顿说,它们可能每天移动40公里到100公里。

设备缺

21日,5架飞机前往疑似海域搜寻。

“猎户座”海上巡逻机等军机天只有约2小时用于搜索。21日新增的民用飞机续航能力稍强。除此之外,中国的搜救力量也正在全速赶往疑似海域,不过预计需要3-5天才能抵达。在这之前的几天里,搜救力量和搜救设备依然有限。

另外,马来西亚方面昨天表示,搜救遇到了困难,急缺“声波定位水听器”等特种搜救设备,目前很多参与搜救的国家都没有这种设备,马来西亚正向有这种设备的国家提出请求。