

# 南京持“独生子女证”退休职工 一次性奖励金由政府“买单”

昨天,现代快报记者从南京市人口和计划生育委员会获悉,为解决持独生子女证退休职工的一次性奖励金企业兑现难的问题,经市政府研究决定,2009年后一次性奖励金主要由政府财政承担。今年4月开始启动申报审核,7月底陆续发放到个人。尚未发放的企业要抓紧时间向驻地街道(镇)申报符合奖励范围的职工情况。已经发放过的企业,9月份到属地街道备案,年底资金返还到位。据介绍,南京每年约有4万名独生子女父母从企业退休,今后,发一次性奖励金将成为常态工作。

现代快报记者 项凤华  
实习生 赵红星

## 奖励对象

2009年1月1日以后,持独生子女父母光荣证按职工基本养老保险规定办理退休手续的市属及以下企业退休人员。符合上述条件,奖励对象已死亡的,由其配偶或子女等法定继承人领取。

## 申报审核(4~5月)

- 1.告知企业  
由街道(镇)通知属地企业,告知企业一次性奖励金由财政负担的政策和相关工作流程。对已发放而未到属地街道备案的企业,在规定时间内备案,以便进行资金返还。
- 2.企业申报  
未发放一次性奖励金企业至驻地街道(镇),填写《一次性奖励发放情况确认书》,对未发放情况进行申报(已发放企业对已发放情况申报,办理资金返还手续)。
- 3.个人登记  
符合条件的退休职工到户籍所在地街道(镇)登记。街道(镇)参照灵活就业人员登记流程进行审核、录入。

## 结算发放(6~7月)

6月底前,由区财政统一将经费划拨至一次性奖励资金专户,通过社会保险经办机构或有资质的金融机构代发,确保7月底前发放到人。

## 资金来源

2009年至2013年市属及以下企业持证退休职工一次性奖励金,市、区财政分别按40%和60%负担,由区财政先行支付年底按市区分担比例结算。按现行财政体制,原老五县范围的一次性奖励金,由其自行解决。已发放企业(国资企业在岗退休的职工除外),市、区财政按4:6比例予以返还。驻宁中央、省属企业按隶属关系解决。

## 乘火车、地铁出行的市民注意了

### 12306购票默认“土豪座”? 改过来了

快报讯(实习生 孙皎皎 记者 刘伟娟)之前在12306网站购票,进入订票界面后,如果先选择席别,将一等座改为二等座,再选择旅客信息时,会自动跳转回价格较高的一等座。而“K”“T”字头等车次也会有默认席别。

12306网站这种默认“土豪座”的方式,遭到了网友的吐槽。

市民陆先生告诉记者,他也有过类似的经历。因为出差,陆先生原本打算买一张南京到北京的高铁二等座车票。“结果通过12306网站购票时,我明明勾选的是二等座车票,支付的时候也没有细看,结果

显示我购买了一等座车票。”南京到北京的高铁二等座票价是443.5元,而一等座票价是748.5元,两者相差305元。

有网友表示,在12306网站购票时,先选择“乘客信息”再选“席别”,可以避免这样的遭遇。

昨天下午,记者登录12306网站,发现购买“G”“D”字头列车车票时,系统已经默认二等座。

在购买“K”“T”字头列车车票时,在软卧、硬卧、硬座、无座都有余票的情况下,系统默认“硬卧”;当仅硬座、无座有余票时,系统默认的则是“硬座”。

### 清明小长假出游,中短途火车票抢手

快报讯(实习生 孙皎皎 记者 刘伟娟)4月5日至7日是清明小长假,正值春游客流高峰,沪宁、宁杭、京沪等高铁沿线车站客流较多。

南京铁路部门预计,4月4日下午、4月5日上午将是南京客流集中出行时段。

目前,清明小长假期间的火车票已全面开售,南京铁路部门提醒市民,有出行打算的尽早购票。现

在从南京出发,前往苏州、常州、上海、合肥等中短途方向的车票比较抢手。

另外,需要提醒市民的是,目前部分卧铺票执行优惠票价。例如南京到苏州,K1105次和K737次列车,软卧和硬卧折后票价分别是84元和51元;D2281次、D5451次等动车二等座票价67元;G7581次、G7003次等高铁二等座票价99.5元。

### 地铁优惠卡销售时间确定

快报讯(记者 毛丽萍)还有不到两个月,南京地铁月卡、双月卡、季卡将全面发售。使用这种地铁卡,无论里程多远,乘一次只要4块钱。很多市民关心这种卡何时发售,买哪种卡更划算,昨天,南京地铁进行了权威解读。

据了解,2014年新线开通时发行月卡、双月卡和季卡三种优惠卡,试行期为2年,基本都是提前15天预售。那三种卡,买哪个最划算?

地铁运营公司介绍,三种卡主要是有效期不同,优惠幅度是一样的。如果你每周都是五天工作制的话,买哪种卡都一样;如果你每个月工作天数有浮动的话,最好选择季卡。

另外,还有市民表示自己每天都要上班,地铁公司建议这部分乘客可以选择购买一张季卡再加一张月卡。

此外,南京市物价局刚刚公布,南京从8月1日实行公共交通优惠换乘,90分钟内地铁、公交换乘可以优惠4毛钱。对此,南京地铁运营公司特别提醒,即将发售的三种地铁优惠卡优惠幅度已经很大,因此只可以在地铁使用,无法在公交车、轮渡上使用。

### 候车平台增设16台自助取票机 打的到南京站乘车,可以在二楼取票了



二楼新增自助取票处 火车站供图

快报讯(通讯员 祖韬 实习生 孙皎皎 记者 刘伟娟)昨天上午,现代快报记者在铁路南京站二楼候车平台看到,新设立的16台自助取票机处,几名市民正在取票。

“以前下了出租车,还要提着大包小包到一楼取票,现在在二楼就可以直接取票,很方便。”市民张明开心地说。

据了解,这16台自助取票机只能取票,没有购票功能。开放时间从早上5点到晚上11点左右。

### 下月起,铁路南京站列车运行图微调 5趟列车由“周末班”调整为“日常班”

快报讯(实习生 孙皎皎 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从铁路南京站获悉,从4月1日零时起,该站列车运行图将进行微调,具体如下:

#### 1.南京站5趟原本周末运行的高铁改为每日开行

分别为:南京南至淮南东G7223次、淮南东至上海G7221次、上海至合肥G7248次、合肥至上海G7250次、上海至南京南G7096次

#### 2.6趟临客列车纳入图定开行列车

分别为:上海至池州T7606次、T7608次,南京至盐城K8626次、K8625次,阜阳至上海K8361次、K8362次

#### 3.两趟列车调整始发、终到站

分别为:南京至上海G7081次缩短苏州终到,上海至南京G7032次改由苏州始发

此外,南京开行的K8462次、泰州开行的K224次、上海开行的G7034次等10多趟列车调整运行时刻及部分停靠站。

# 江苏省经济和信息化研究所人才招聘公告

江苏省经济和信息化研究所是江苏省经济和信息化委员会直属事业单位,现根据发展需要,面向社会招聘10名非在编研究人员。

## 招聘信息如下

### 一、中高级研究岗位(2人)

- 1、学历:博士或具有高级职称;
- 2、专业:经济类(产业经济学、区域经济学、技术经济与管理、金融学);管理类(企业管理、经济与金融);
- 3、其他要求:在经济类核心期刊上发表过5篇以上文章(第一作者);承担过省、市级重点研究课题;有相关工作经验者优先录取。年龄35周岁以下。

### 二、助理级研究岗位(5人)

- 1、学历:硕士及以上;
- 2、专业:经济类(产业经济学、区域经济学、技术经济与管理、金融学);管理类(企业管理、经济与金融);

- 3、其他要求:在经济类期刊上发表过2篇以上文章;有2年以上相关工作经验;参与过省、市级课题的研究。年龄35周岁以下。

### 三、软件与互联网行业分析师(1人)

- 1、学历:硕士及以上;
- 2、专业:计算机应用技术、软件工程、网络工程、物联网工程、信息安全、计算机网络工程、电子商务
- 3、其他要求:具有较宽的知识背景,熟悉互联网应用、物联网、移动商务等前沿技术,具备良好的视野和研究能力;在相关期刊上发表过2篇相关行业分析类研究文章;有2年以上工作经验。年龄30周岁以下。

### 四、装备制造行业分析师(1人)

- 1、学历:硕士及以上;
- 2、专业:机械制造及其自动化、机械电子工程、机械设计及理论、车辆工程、机械工程、船舶与海洋工程
- 3、其他要求:具有较宽的知识背景,良好的视野和研究能力;在相关期刊上发表过2篇相关行业分析类研究文章;有2年以上工作经验。年龄30周岁以下。

### 五、化学工程行业分析师(1人)

- 1、学历:硕士及以上;
- 2、专业:化学工程、化学工艺、应用化学、高分子材料与工程
- 3、其他要求:具有较宽的知识背景,熟悉新材料行业的技术发展趋势,具备良好的视野和研究能力;在相关期刊上发表过2篇相关行业分析类研究文章;有2年以上工作经验。年龄30周岁以下。