

江苏6市推广电动汽车 个人购买平均每辆补贴10万元

新建小区都要预留充电停车位,开电动汽车还有望享受停车、过路费折优惠

汽车尾气排放,是导致当前雾霾天气频发的原因之一。到2013年底,江苏机动车保有量已达1725万辆,推广新能源汽车刻不容缓。

昨天,省政府召开新闻发布会,发布《关于加快新能源汽车推广应用的意见》(以下简称意见),今年计划推广新能源汽车5321辆,在南京、常州、苏州、南通、盐城、扬州6个推广城市,市民购买新能源汽车平均可补贴10万元。

现代快报记者 赵丹丹



个人购买家用电动汽车,国家财政补贴平均为每辆5万元,另外省财政出资2万,市财政3万左右,加起来,平均补贴**10万元**

制图 沈明

南京等6市列入新能源汽车推广城市 今年全省推广5321辆新能源汽车

南京、常州、苏州、南通、盐城和扬州6市已被列入国家2013~2015年新能源汽车推广应用城市。目前,这些城市在线运行的新能源汽车已超过800辆,充换电站23座、直流充电桩1230个。但包括南京在内,新

能源汽车多存在于公交、出租车行业,个人购买的几乎没有。

据省政府副秘书长王志忠介绍,今年江苏计划推广新能源汽车5321辆,其中,南京市2530辆、常州市365辆、苏州市800辆、南通市367

辆、盐城市1009辆、扬州市250辆。这些新能源汽车,除了用于客车、公交、出租车、环卫等领域外,还包括360辆私人用车,其中南京私人用车要达到200辆,常州要达到100辆,盐城60辆。

热点问答

怎么购买?

到4S店预订,补贴直接减

虽然一直在推广新能源汽车,但如何购买,很多市民还不清楚。昨天,现代快报记者了解到,比亚迪、江淮、长城等品牌都在生产新能源汽车。快报记者致电其中一家公司的工作人员,对方表示,目前混合动力汽车卖得比较好,因为这种车可以烧燃油,也可以充电,价格只要十四五万元。而纯电动汽车由于生产数量有限,规模不够大,目前价格还比较贵,一般在30万元左右。市民要购买,可以到4S店进行预订,购车时可以直接减去补贴费用。

怎么充电?

在家里在外面都可以充

一位业内人士表示,新能源汽车主要是零污染、零排放,噪音也比普通汽车小。新能源汽车的充电方式可以分两种,一种是到充电站充电,时间较短,一个多小时即可充满,充满后可以跑300公里,最高时速达140公里左右。另外一种是在家充电,厂家会提供家用充电器,不过要充30~40个小时。

能省多少?

跑50公里只要20多元

此前南京市物价部门曾公布电动汽车的充电价格,其中,纯电动汽车(七座以下)充电服务最高价格1.81元/千瓦时。业内人士算了笔账,燃油汽车跑50公里,费用大概是40元,而纯电动汽车跑50公里,电费大概只要20多元。

动态消息

特斯拉 获上海免费牌照

美国著名电动汽车品牌特斯拉在近日召开的股东大会上透露,其Model S车型将可获得上海新能源汽车免费车牌。上海车牌拍卖价近期稳中有降,基本在7.3万元附近。如果享受新能源上牌政策,则意味着可免去常规的牌照公开拍卖流程及相关费用。

网言微语

@_硬汉 Tough-guy: 既然政府都这么有诚意了,为什么不买呢。

@Air-Pirate: 由于基础设施问题,一时间想推广纯电动车几乎是不可能的,还不如主推插电式混合动力车来得现实。

@精灵鼠小弟弟: 车子8万,我考虑买一辆。

声音

清洁能源汽车 更具现实意义

在当前举国治霾的背景下,液化天然气(LNG)作为一种高效的清洁能源,具有广阔的应用前景。专家表示,发展LNG汽车抗霾较纯电动车更具现实意义。

在7日举办的“中国LNG工业站计划”发起仪式上,中国工业气体工业协会秘书长洪春干表示,当前国内LNG汽车无论是核心技术上还是成本,都远比纯电动汽车要更现实、更成熟,能更有效地化解当下的雾霾危机。

但因政府审批难等各种原因,目前国内加气站的建设速度远远跟不上燃气车辆使用需求,全国各地排长龙加气的情况普遍存在。因此,简化加气站审批流程,消除天然气汽车“加气难”的呼声愈发高涨。 据新华社

购买新能源汽车,各级财政都有补贴 个人购买电动汽车,平均补贴10万元

为鼓励市民使用新能源汽车,从国家到省内都有相应的补贴政策。按照意见,江苏财政补贴对象为:南京、常州、苏州、南通、盐城、扬州6市公共服务领域和个人消费者。

今年省财政按照中央财政补贴标准的40%对购置新能源汽车进行补贴,标准为:纯电动乘用车2.5万元/辆,纯电动客车20万元/辆,插电式混合动力(含增程式)客车10万元/辆,超级电容、钛酸锂快充纯电动客车6万元/辆,纯电动专用车按电池容量每千瓦时800元、最高6万元/辆,燃料电池乘用车8万元/辆,燃料

电池商用车20万元/辆。各市财政按照不低于中央财政补贴标准的60%对购置新能源汽车进行补贴。裸车、电池分离销售的,按车辆、电池成本比例享受财政补贴。省财政对2014年新购清洁能源汽车(LNG客车、货车)补贴2万元/辆。同时,按照国家规定,更新新能源公交车的,免征车辆购置税。

按照意见,对充换电设施也有补贴。对充换电服务运营商建设的充换电设施费用给予财政补贴,其中,省财政补贴15%,各推广城市财政补贴不低于15%。省、市财政补贴

资金在充换电设施建设完成、通过验收并正式投入运营后30个工作日内予以拨付。

那么,市民个人购买新能源汽车,到底能享多少补贴?省财政厅工贸发展处处长徐洪林算了笔账,以小轿车来说,国家财政补贴平均为每辆5万元,另外省财政出资2万,市财政3万左右,加起来,平均能补贴10万元。

现代快报记者了解到,目前新能源汽车价格从30万元到70万元不等,也就是说,市民自掏20万元左右,可以买到一辆新能源汽车。

充电价格不高于燃油成本的85% 还有望享受停车、过路费等其他优惠

开电动汽车,车主最关心的是用电价格高低。省经信委副主任高清介绍,经营性充换电设施的用电价格,暂按大工业用电相应电压等级的电价执行(不执行峰谷分时电价)。非经营性充电设施(如社区、单位、私家车库等)的用电价格,按所在充换电场所的现行分类电价执行。

具体来说,纯电动汽车换电模式,按车辆行驶里程收费,按不高于同车型燃油汽车燃油成本的90%执行。纯电动汽车充电模式,按充电电量收取,7座以下客车按不高于同车型燃油汽车燃油成本的60%执行,其他类型按不高于同车型燃油汽车燃油成本的85%执行。

为鼓励更多市民购买新能源汽车,王志忠表示,各推广城市和省有关部门还会在购车补贴、车辆上牌、路面管理、停车、过桥过路费、保险等方面制定配套政策,进行鼓励。

高清说,比如路边停车可以优先考虑新能源汽车,过桥过路费也有优惠等,这些政策还要具体细化。

今后新建小区将配建充电停车位 公交车充电桩未来也能和私家车共享

新能源汽车是很环保,可很多人使用的顾虑是目前充电站太少,使用不方便。高清表示,在这次出台的意见中,明确表示要科学规划充换电设施布局,今后新建居住小区和公共停车场均预留一定比例的新能源汽车充电停车位。目前省里正在做规划,会具体细化这个比例。另外,要保障充换电设施建设用地,为

电动公交客车和出租汽车服务的充电设施尽量结合现有公交场站、公共停车场建设。对电动公交客车充换电站用地,可按划拨供应。

据了解,目前南京街头跑的纯电动出租车只有6辆,公交车大概50辆左右,私家车几乎没有。今年南京要上路700辆纯电动出租车,1000辆纯电动公交车。目前正在建设

1000个左右的充电桩。

南京场站公司相关负责人表示,为公交车建设的充电桩,暂时不能和私家车进行共享。

现代快报记者从南京市交通部门了解到,目前南京正在做充电站的分布规划,数量还没有确定,按照规划,将来的充电站可以供私家车和出租车共同充电。