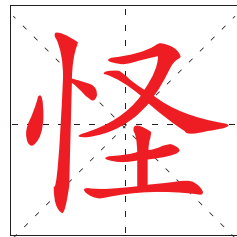


一天之内, 股价犹如坐上过山车, “从涨停到跌停”, 键桥通讯的诡异走势让股民直呼“太妖”了。停牌两个月的键桥通讯昨日复牌交易, 开盘后从涨停价直奔跌停板, 随后再被巨量资金直线拉升, 收盘报8.65元/股, 上涨0.35%, 振幅高达19.95%。当日成交更是创出天量, 高达3.29亿元, 是上一交易日的近10倍。

实习生 褚倩怡 现代快报记者 刘元媛

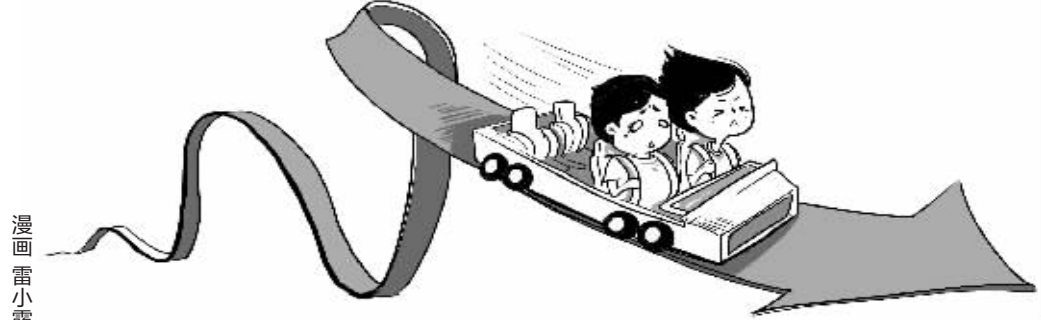


沪指2000点失而复得的戏码昨日再次上演, 虽一度跌至1991点, 好在有惊无险收盘报2024.95点。不过近期地量成交的态势未有好转, 沪指已连续三个交易日出现缩量, 昨日仅成交484.15亿元, 也创下近4个月以来的新低。分析人士称, 未来沪指在2000点附近的震荡时间还会很长, 但下行空间也不大。

实习生 褚倩怡 现代快报记者 刘元媛

键桥通讯昨复牌 股价玩蹦极

从涨停到跌停, 成交量是上一交易日的近10倍



漫画 雷小露

复牌当日上演“妖股”走势

因筹划重大收购事项, 键桥通讯从今年3月21日起停牌。5月20日晚间, 公司发布复牌公告, 从5月21日开市起复牌。

同时, 公司还表示, 之前收到中国证监会下发的《调查通知书》, 但截至今年5月20日止, 证监会立案调查工作尚未结束, 会计师无法确定此事项是否明显违反会计准则及相关信息披露规范性规定, 也无法判断证监

会立案调查结论对公司2013年财务状况和经营成果可能产生的影响。

就在上述“不利”形势下复牌交易的键桥通讯, 昨日集合竞价阶段竟然出现涨停, 但在以涨停价开盘后却出现急速跳水, 10:24被砸至跌停板。随后不久, 10:40键桥通讯又被巨量资金直线拉升, 午盘一度涨逾3%, 收盘报8.65元/股, 上涨0.35%。

从涨停到跌停, 也导致键桥通讯

当日振幅高达19.95%, 同时成交放出巨量。

“走势太妖了。”昨日, 一位证券分析师对记者表示, 由于键桥通讯停牌期间小盘题材股都在跌, 复牌盘中跌停很正常, “但从涨停到跌停就不正常了, 尤其是早盘谁弄的涨停。”从当日成交明细来看, 集合竞价成交了18469手, 以涨停价9.48元/股计算成交金额超过1750万元。

资金盘中抄底, 盈利最高达11%

由于日振幅高达15%, 键桥通讯昨日登上龙虎榜。据深交所披露的交易公开信息显示, 前五大买卖席位均为券商营业部, 当日总计买入7888.57万元, 共卖出10373.32万元, 买卖净差-2484.75万元。

而在前五大席位中, 均出现中信证券股份有限公司上海长寿路证券营业部的身影, 分列当日第四大买入席位和第五大卖出席位。该营业部在大举买入1279.25万元的同时, 也卖出1093.44万元。在前五大买入席位

中, 东方证券杭州龙井路证券营业部买入金额最大, 共买入2393.04万元, 华龙证券兰州东岗西路证券营业部和广发证券上海中山北二路证券营业部位列第二、三席位, 分别买入1921.82万元和1297.61万元。

查看前五大卖出席位的交易信息发现, 游资在大举卖出的同时都在不同程度地买入。如第一大卖出席位长江证券成都锣锅巷证券营业部共卖出3898.31万元, 同时买入207.69万元。值得注意的是, 在键桥通讯跌

停后不久就被巨量资金直线拉升, 说明不少资金参与“抄底”行动。

对此一位网友表示, “从10:40~10:41短短1分钟的时间内, 买单超过10多万手, 而且是在跌停价7.76元买进, 按照目前价位8.36元计算, 每股差价0.6元, 已浮盈600余万元! 够妖的了。涨停、跌停; 散户就那么好欺负?”但若以收盘价8.65元/股计算, 在7.76元/股进行抄底的资金当日已捕获一个涨停板, 涨幅高达11.47%。

资金故意砸盘 2000点失而复得

沪指成交仅484.15亿元, 再创地量



漫画 雷小露

股指近期或在“政策底”附近震荡

昨日, 沪深两市大幅低开, 开盘不久沪指出现一波急速跳水, 2000点轻而易举被击穿, 最低跌至1991.06点。随后, 沪指探底回升早盘翻红, 午盘在煤炭、银行、保险、券商等权重板块的带动下一路上行, 收盘报2024.95点, 上涨0.84%。另外, 近期沪市持续地量成交, 且已连续三个交易日出现缩量, 昨日成交金额更缩至484.15亿元, 创下近4个月以来的新低。当日深成指报7204.65点, 上涨0.75%。成交650.51亿元; 创业板指报1257.8点, 上涨1.06%, 成交160.86亿元。

值得注意的是, 在没有明显利空消息的情况下, 昨日早盘沪指出现急速跳水, 最低跌至1991点。对此, 大智慧证券分析师谢祖平分析, 或是资金故意砸盘所致。“上周五和本周一, 期指方面大幅加空, 但本周二确定100只新股发行量是市场没预期到的, 所以对指数有

利好。周二指数顺势高开冲下之后, 继续被机构砸, 直到周三上午快速下调一波之后, 空头反手做多。”谢祖平分析称, 正因为利好在预期之外, 打乱了期指空头的思路, 但发行数量低于预期可以减轻短期的心理压力, 指数有小幅上涨的意愿。“空头为了避免损失, 周三指数高开之后在继续做空过程中了结部分空单, 之后反手做一波, 两头赚。”谢祖平分析道。

无论如何, 2000点再次失而复得也强化了市场对其“政策底”的观点。东莞证券投资顾问高兢分析认为, 从近期的表现来看, 2000点政策底已较明显, 尤其监管层对该点位是“呵护”的, 此时再大举做空或面临政策风险。

同时, 他也指出, 2000点左右仍有很多不确定因素, 尤其是机构大多还在观望, 因此未来很长时间股指都会在“政策底”附近震荡。

投资者被套, 僵尸账户增多

尽管股指下行空间不大, 但行情尚不明朗, 尤其是近期市场缺乏热点, 题材表现也不活跃, 让投资者的可操作性大大降低。一家券商投顾对记者表示, 由于前期股市下跌, 投资者普遍被套牢。“尤其是前期重仓客户更是被套死, 现在一点信心都没有, 出现了很多僵尸账户。”上述投顾称, 从目前市场情况来看, 前期被套的客户想一时半会解套很难, 也不愿再增加资金, 导致最近僵尸账户增多。

对于后市, 机构方面存在分歧, 如国泰君安曾抛出二季度反弹400点的观点, 但从目前

来看, 这一美好愿景似乎很难实现。记者采访多位业内人士获悉, 大多数人对二季度行情持谨慎态度, 尤其认为反弹400点难度太大。

“由于没有量能, 很难有行情出现。”高兢表示, 2000点想上去没量, 但下行空间也不大, 投资者可适当补仓操作。标的选择上可考虑股价处于低位的, 而创业板经过前期下跌, 一些业绩能实现稳定增长, 动态市盈率在25~30倍的个股也具有投资机会。此外, 多位业内人士认为, 未来股市反弹有赖利好政策出台, 且需配合增量资金入场提供量能等。

中国人民保险2014年客户节拉开帷幕

日前, 中国人民保险集团携手旗下人保财险、人保寿险、人保健康等各子公司倾情打造的2014年客户节盛大开幕。据悉, 本届客户节以“倾听您的心声, 服务您的需求”为主题, 从5月18日开始将持续至8月18日。

据了解, 本届客户节有三大亮点。其一采取“总部示范、上下联动、横向联合、以点带面”的模式, 在全国各地广泛开展“走出去”、“请进来”客户互动活动, 倾听客户心声, 服务客户需求, 建立客户需求和意

见反馈响应机制。

其二人保集团旗下各保险子公司以客户节为契机, 进一步打造服务升级版, 在服务界面友好、服务响应快速、索赔流程顺畅、理赔服务温馨、理赔队伍专业、理赔工具高科技等实际需求方面, 不断提升客户体验。在理赔服务基础上, 今年继续深入推进“多快好省”理赔服务。此外, 今年人保财险还首次推出了“服务在心, 体验在行”主题活动, 征集“服务体验大使”, 从客户视角帮助公司发现服务问题, 在服务手段上提出

创新思维, 共同提高公司的服务水平。

最后, 人保集团还秉承“人民保险 服务人民”的宗旨使命, 组织开展以“同享世界杯 助学送关爱”为主题的全国性公益活动。6月12日至7月13日, 2014年国际足联巴西世界杯赛期间, 社会公众和广大网友通过扫描二维码添加“中国人民保险”微信公众号, 即可参加本次献爱心公益活动。中国人保公益慈善基金会承诺为每一位参与者捐出10元钱作为“助学基金”, 用于向全国偏远贫困地区的小学生捐赠运动服、足球、书包等助学用品。(谭明村 邓永祥)

小型SUV市场全面爆发 实力派瑞风S3备受期待

不久前北京车展上亮相的瑞风S3年轻时尚造型让人印象深刻, 外观造型由意大利大师遵循流动的雕塑艺术风格设计, 前脸采用富有家族特色设计, 镀铬装饰件的点缀与前大灯相得益彰, 配合三段式下格栅, 构造出富有冲击力的前脸造型; 车型侧面以饱满有力的腰线和裙线贯穿, 配合尾部多重横向扩展的U型线条, 为瑞风S3塑造出矫健有型的风格。

动力方面, 瑞风S3搭载了1.5VVT“中国芯”十佳发动机, 小排量、高功率、高扭矩、低油耗。最大扭矩可达146N·m, 搭配同级唯一的6MT变速箱, 实现了更强的挡位传递效率, 激情驾控和燃油经济性兼顾。

瑞风S3配备了同级独有的自适应大灯、后视镜电动加热和GPS导航系统等高科技便利配置, 充分满足新生代对科技元素的追求。安全方面, 瑞风S3整车根据C-NCAP五星标

准设计, 车身大量采用高强度钢, 而且采用德系车使用的高强度热成型材料; 加上合理的结构设计, 轻重分配合理, 安全与轻量化兼顾。胎压监测功能、LED日间行车灯等多项安全装备, 保证了瑞风S3的超高安全性能。

作为江淮二代平台产品之一, 瑞风S3的“前辈”瑞风S5与和悦A30都在市场上得到了不错的反响, 乘此良好势头, 相信瑞风S3也将成为江淮加快开拓市场的又一利器。