



汉口西路新增停车位上停满了车 现代快报记者 李雨泽 摄

为了解决停车难,南京的道路停车位应设尽设。昨天,南京市城管局和市公安局联合召开新闻发布会,就《进一步加强全市道路停车管理工作实施方案》进行解读,现代快报记者了解到,几个月来,南京新增19592个路边停车位,全市目前总共3.2万个路边车位,将全部收费。此外,南京停车收费将调整,一级中心城区收费或将提高。

实习生 黄逸群 现代快报记者 张瑜 赵丹丹

# 南京3.2万个路边车位将收费 新街口等中心城区停车费拟提高

关键词

## A 停车位

### 新增19592个路边车位 全市达到3.2万个

此前南京市委市政府要求,5月20日前,南京的路边停车位应设尽设。南京市公安局副局长周宁称,目前南京又挖掘了19592个路边停车位,其中1.3万个是从支巷挖出来的,目前全市路边停车位达到3.2万个。下一步,还会继续挖掘。南京市城管局副局长靳楠表示,除了挖掘路边停车位,方法还有很多,比如和企事业单位沟通,挖掘一些限时、错时停车位。另外,像是鼓楼区、建邺区都拿出了一些闲置土地或待开发土地来做停车场,建邺就拿出了14个这样的停车场。此外住建部门也准备在停车密集区建设一些立体车库,地上或者地下都可以。

## Q 解读

### 路幅达10米,才考虑双侧停车

什么样的路段可以划停车位?靳楠表示,不影响交通、安全的前提下,增设停车位。具体来说,按照路幅的大小,确定单边、双边停车。由市城管局联合市治安巡警、派出所针对不同路段设置相应设施:6米宽道路统一设置单侧停车;7米宽的单向道路,设置单侧停车,另一侧设置护栏;有效通行路幅达到10米,考虑双侧停车。

### 路边停车位将全部收费

那么这些路边停车位收费吗?靳楠表示,所有新增停车位和以前划的停车位都要收费,因为这些停车位,占用了公共道路资源。收来的费用将全部进入市财政,用于城市道路建设和停车设施建设。对于一些临时停车位,比如上下客,学校门前接孩子的泊位,15分钟内都是免费的。

## Q 追问

### 小区门前道路是不是该对居民优先?

南京路边停车位应设尽设,很多小区居民表示,这不是意味着以后家门口再也没有可以免费停车的地方了?市民周小姐说,她过去回家,家门口路边一排都停了车。“既没有划停车位,也没人贴单。”她说,每天晚上都可以免费停车,秩序也很好。而且她认为,小区里面空间停不下,家门口的道路就应该给居民停。

南京市停车设施管理中心相关人员称,小区附近的道路停车位会优先给小区居民使用,凭房产证,价格可以比外面人来停相对优惠,可以进行包月,包月价格按照市物价局的规定实行,略高于小区内停车价。

关键词

## B 收费调整

### 南京停车收费将调整 一级中心城区收费或将提高

在昨天的解读会上,有人透露,南京停车收费将调整,分几个层次收费,像是新街口这样的一级中心城区收费或将提高。昨天下午,现代快报记者向南京市物价局核实此事,综合处相关负责人表示,前段时间,物价局等相关部门针对停车收费做过专门的调研,目前还处于调研和制定政策的过程中。至于停车费如何调整,这位负责人表示,等制定出新方案后还要上报市政府,批准后他们会专门召开发布会对外公布。

## Q 调查

### 停车费改革两年后,效果如何? 中心区停车时间平均缩短28%

从2012年2月1日起,南京开始执行新的停车收费标准。根据新标准,道路停车泊位每15分钟计费,对于小型车来说,一级区域停车费最高3元,二级区域最高1.5元,三级区域0.5元。计次停车场收费标准也有所提高,比如一级区域白天12元/次,夜间6元/次。

在停车收费新政两年后,南京市物价局曾专门做过调查评估,调查对象是210位市民和60个停车场。结果显示,98%的车主表示,临时停车争取控制在15分钟内。70%的车主认为,新街口等中心区域停车收费较高,前往办事尽量换乘公交、地铁。调查还显示,停车场平均停车时间改革前为2小时23分钟,而新政改革后缩短为1小时43分钟,平均缩短了28%。根据物价部门的解读,这就相当于增加了28%的停车位数量,加快了泊位的周转。

这项调查还显示,停车新政提高了中心区域收费标准,拉大了区域间停车收费差距。比如一级区域停车收费按15分钟计算,最高达3元,而非中心区域最低0.5元,这对车主停车意向的选择起到较大的影响。

东南大学交通法治与发展研究所执行副主任顾大松是交通方面的专家,针对中心城区停车难的问题,他曾在不同场合多次建议,可以提高中心城区的停车费,要把用车成本真正反映到每个车主身上。

## 备注

一级地区包括:1.新街口区域(华侨路、长江路、洪武北路、洪武南路、淮海路、石鼓路、汉中路、慈悲社所围合的区域内);2.夫子庙区域(平江府路、建康路、升州路、中华路、长乐路所围合的区域内);3.山西路区域(山西路、湖南路、中央路、中山北路、大方巷、江苏路所围合的区域内)。

关键词

## C 城管贴单

### 同一辆车上 城管和交警各贴了一张罚单



路先生收到两张违停罚单 网络图片

交管部门和城管部门刚刚移交了街巷贴单权力,也闹出了一些“囧事”。昨天,南京市民路先生把车子停在多伦路上,因为违停被贴了罚单,可是令他不解的是,罚单居然有两张,一张是交警贴的,一张是城管贴的,两张罚单仅相隔一个小时。到底怎么罚?

对于此类情况,现代快报记者进行了了解,目前是在交接阶段,有个磨合过程。以外,不管交警还是城管贴单信息,都会上传公安平台,进行统一审核,所以对于贴了两次单的情况,会进行核查,两张罚单只会罚一次。

## Q 数据

### 城管已贴单处罚4500多起

南京市城管局副局长靳楠介绍,从5月10日开始,主干道机动车辆违法侵占道路处罚权由公安交管部门行使,背街小巷机动车辆违法侵占道路处罚权已经移交城管部门行使。

目前交管、城管部门已经联合对区、街城管队员进行了培训,并配备“抓拍通”。他表示,目前可以行使处罚,纳入城管部门管理的是1244条支路街巷,主要分布在六城区。据不完全统计,主城区从5月12日到20日,城管队员背街支巷贴单告知违停4500多起。

在执法主体上,周宁强调,街巷贴单的只能是城管执法人员,协管员是不允许贴单的。城管执法人员拥有和交警执法人员一样的处罚权限,也就是说现在南京是70条主次干道可以贴黄单,罚款100元,记3分,如果以后贴黄单范围扩大到街巷,城管也可以贴黄单。