

江苏首条“拼车”专用车道无锡上岗 各地车主很羡慕:咱也能有吗?

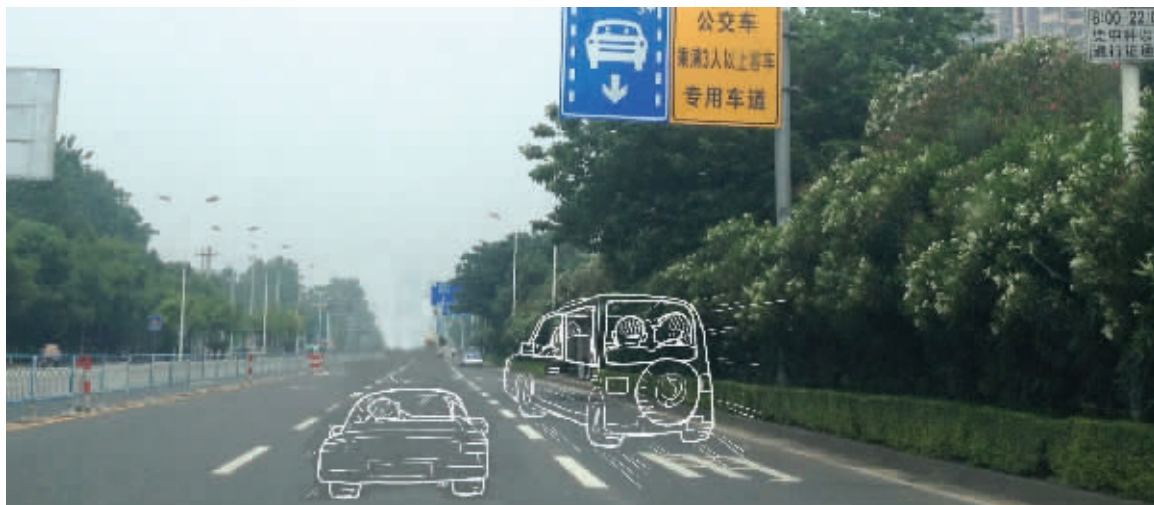
南京交管局称暂不考虑设置,但专家认为有条件路段可跟公交专用道合用

只要车内有3个人以上,就可以走专用车道。这样的好事你听说过吗?5月16日,全省第一条HOV(高载客率的车辆)专用车道在无锡市兴源路上岗,车上有3人及以上(包括司机)的客车就可在这个车道上行驶。无锡此举被认为是在鼓励“拼车”,减少交通流量,提高通行能力。

江苏其他城市的车主对此非常羡慕,南京、苏州等地的网友询问,咱什么时候能用上这么“高大上”的专用道?

昨天,现代快报记者从南京市交管局了解到,南京暂未考虑,因为无法实际操作。不过,交通规划设计专家杨涛教授认为,包括南京在内的其他城市都应该有这个需求,更有开设的条件。而且,在杨涛看来,政府部门应该出台更好的“福利”,鼓励市民拼车。

现代快报记者 胡姍姍 朱俊俊



兴源路往无锡火车站方向,路上能看到竖起的标牌 现代快报记者 胡姍姍 摄 制图 俞晓翔

无锡探访

啥样的车道?

公交车和3名乘客以上客车可通行

兴源路是无锡市内贯通南北的一条双向六车道主要干道,途经火车站以及塘南招商城,车流量非常大。从2008年开始,无锡交警部门在兴源路锡甘路路口至兴源路工运路路口设置了公交专用道。“2010年,由于地铁施工,兴源路的车流量发生了变化,临时取消了公交专用道,到了去年10月,兴源路公交专用道开始恢复使用。”无锡交警部门工作人员介绍,在公交专用道恢复使用后,他们接到不少市民的反映,由于

兴源路上公交车线路相对不多,而现在无锡的汽车数量相比四年前已经有了明显增长,专门辟一条车道只用于通行公交车,显得有些资源浪费。

为此,无锡交警部门在兴源路原有公交专用道上,从兴源路锡甘路口至兴源路通江大道路口设置HOV专用车道,车上搭载3名乘客及以上(包括司机)的客车可在专用车道上通行,“新的专用车道既可通行公交车,也可通行多乘员客车。”

如何来管理?

电子警察不抓拍,主要靠市民自觉

那么如何来管理专用车道呢?不少市民都知道,在无锡其他路段的公交专用道都有电子警察抓拍,那么HOV车道是否有电子警察抓拍?对此,交警部门工作人员介绍,目前对HOV车道不进行抓拍,主要依靠市民自觉,但是

驾驶员们也不要觉得这样就可以肆无忌惮地在专用车道上开车了,交警部门会不定期地开展专项检查,一旦发现车上乘客不满3人,但仍违规在专用车道上行驶的,将以不按规定车道行驶对驾驶员处以100元的罚款。

使用情况怎样?

专用道上私家车不多,也有车误闯

昨日中午,现代快报记者坐车从兴源路招商城段往火车站方向行驶,发现右边第三条车道由原先的“公交车专用车道”已改为“多乘员公交专用车道”。

记者沿着马路中间的直行车道行驶的过程中发现,在隔壁专用车道内行驶的私家车以及其他非公交车相对其他车道并不多,部分车辆驶入专用车道后很快驶离。记者随后在兴源路上一处公交车站观察了一会,发现有部分非公交车辆长时间在HOV车道中行驶,其中大约一半车上坐了3名或更多乘客,这类车辆大多

是出租车和面包车等。

“我觉得开通了HOV车道非常好,”正好送两名乘客到火车站的出租车司机林师傅告诉记者,原来兴源路上的公交车道是24小时禁止其他车辆进入的,“现在开通了HOV车道方便多了。”大部分私家车主反映道路通畅情况比以前大有改观,一般周末车内可乘满3人以上,走这条专用车道就比较便捷。

无锡交警部门表示,HOV车道运行一周以来,大大缓解了兴源路早晚高峰的交通压力,将来可能会在其他路段推广。

能推广吗

江苏其他城市能开设HOV车道吗?

无锡推出HOV专用车道后,南京、苏州等其他地方的车主很羡慕。网友“来火的雀子”说,“好羡慕,苏州啥时候能用上这么高大上的专用道啊!”南京市民小张说,南京能不能也学习无锡,开设这样的HOV车道呢?尤其是三中路开设了公交专用车道,许多市民觉得在早晚高峰,这样的专用车道有点浪费了,如果把三中路的专用车道改成HOV车道,是不是更合适?

南京交管局没有可操作性,暂不考虑

南京市交管局相关负责人告诉现代快报记者,他们暂时没有考虑过这样的设置。

“现在公交专用车道连出租车都不给走,更不要说是其他社会车辆。”这位负责人说,南京主城区的公交专用车道,公交车流量都比较大,运输效率非常高。如果让其他车辆进入,会干扰到公交车的行驶。

而且,这位负责人认为,设置HOV车道,现实中也不好操作。因为现在许多车前挡风玻璃的贴膜颜色都比较深,交警根本看不到里面载了多少人,因此监管起来会相对困难。

专家声音 部分路段有条件开通

不过,南京城市与交通规划设计研究院有限责任公司董事长杨涛教授认为,开设HOV车道是中国未来城市道路交通发展的方向,南京也有必要因地制宜地设立。“南京有这个需求,也有开设的条件。”杨涛告诉现代快报记者,HOV车道其实是升级版的公交专用车道,除了公交车以外,多人合乘的车都可以进这个专用车道。但是,杨涛认为,像三中路这种设在主城区的公交专用道不应该“一道两用”,因为公交车次确实比较大,如果开设HOV车道,会影响公交车通行。

杨涛认为,南京的快速通道完全可以开设这样的一道两用的HOV专用车道,“比如城东干道、城西干道、玄武大道等,完全有这个条件。”杨涛说,开设HOV车

道,就是为了鼓励市民多拼车,减少交通流量。在杨涛看来,不仅仅是南京,江苏的其他城市,都有这样的需求,也有开设的条件。

江苏省交管局相关负责人则表示,他们已经关注到了无锡的做法,鼓励这样的尝试。省内其他城市是否也要设置,应当根据具体条件定,由当地交管部门决定。

前提是拼车必须合法化

不过,杨涛担忧的是,开设HOV车道,一个前提是拼车必须合法化。

“如果这样的法律障碍不消除,后患无穷。”杨涛说,因为运管部门可能随时会以“黑车”为由,对司机作出处罚。在杨涛看来,拼车就是乘客和司机私下协商的事情,是否给钱,由他们自己决定,其他部门不应该干涉。

杨涛说,今年初,北京市委出台了《北京市交通委员会关于北京市小客车合乘出行的意见》,鼓励合乘,拼车合法,这在一定程度上减少了机动车流量,也减轻了私家车主的负担。

建议出台更多“福利”鼓励拼车

“开设HOV车道,只是鼓励拼车,减少车流的一种方式。”杨涛说,政府部门应该打组合拳,来鼓励更多的市民拼车,而不是全部开车上路。

杨涛说,有些国家鼓励拼车,如果车内只有一名司机,过桥过路费会收得多,车内人多,会相应减少,甚至免费。南京完全也可以学这种方式,看似过路过桥费少收了,但减少了尾气的排放,缓解了交通拥堵,这笔账值得算一算。

他山之石

HOV是英文High occupancy vehicle的缩写,意思是高载客率的车辆即乘客多的车辆,HOV专用车道是欧美为了提高道路交通使用效率,促进节能减排采用的交通管理措施。在这种道路上只能行驶公共汽车或者乘坐不少于一定人数的车辆。

德国

德国不仅有拼车专用道,还有拼车专用的停车点,保险公司还有专门针对拼车的保险。一些城市,如果在交通高峰期空车上路被警察逮住的话,还要罚款。

美国

目前纽约附近的许多高速公路都设有拼车专用快车道,供3人以上轿车行驶。高速公路、桥梁和隧道规定,对于3人以上共乘一辆车的非商业性车辆在非高峰时间可减免费用50%以上。

英国

英国为了提高车辆的乘坐率,同时也为了提高路面的承载量,在许多城市都开辟了“拼车专道”。在英国利兹市,还专门为“拼车专道”配备了警察,如果有违反规定的车辆在专用道里行驶,警察会把车辆叫出来,并处30英镑的罚款。

韩国

为鼓励多人拼用一辆车的出行方式,韩国政府出台了诸多优惠政策,比如给予3人或3人以上拼车免通行费的优惠,给予7人或7人以上商务车、小型面包车等使用公交专用通道的权利等。

法国

在法国,有许多企业出台了措施鼓励职工去拼车。这些措施包括向“拼车”员工发放节省占地费,表示奖励他们节省停车空间;又或者在内部网站上开设“拼车”网页,员工可以在公司里面便可以互相拼车。

综合