

小杨生煎、真功夫……一批快餐“熟面孔”开进南京禄口机场T2航站楼

# 10多家平价快餐店入驻 禄口机场餐饮告别“高大上”?

民以食为天,走哪儿都一样。不过对于赶飞机的人而言,往往对机场的“天价餐饮”望而却步。南京禄口机场T2航站楼就要启用了,在这里,候机的乘客能享受怎样的美食呢?昨天,现代快报记者探访发现,南京禄口机场T2航站楼正在进行工程收尾,餐厅也陆续进行了装修。值得一提的是,像麦当劳、真功夫、老娘舅这样的快餐店,还真不少。这是禄口机场餐饮走亲民线路的节奏吗? 现代快报记者 刘伟娟 文/摄



即将入驻南京禄口机场T2航站楼的各家平价餐厅正在装修



资料漫画

## 延伸阅读

### 机场如何 向“天价”开刀

早些年,机场物品“天价”现象十分普遍,以目前口碑不错的北京首都机场为例,也曾创下过“两个苹果305元”的惊爆价。北京机场从2005年宣布全面下调物价,最高降幅达40%。由此,也拉开了国内多个城市机场的“削价”序幕。

### 降租金, 限毛利率, “神秘旅客”监督

北京首都机场于2005年召开新闻发布会,宣布通过限定菜品毛利率,进行价格调控。调整后的餐饮价格趋于合理,最高降幅达到40%。当然,之所以能够做到这一点,还是因为首都机场调整了部分餐饮摊位的租金结构,舍得让利于商家,以求共赢。同时,首都机场还建立了“神秘旅客”监督机制,加大价格秩序的监督力度。

### 用连锁店平抑物价

在控制餐饮业毛利率的同时,首都机场还逐步引入了包括肯德基、星巴克、乐杰士、上岛、永和大王等中西知名品牌,以平抑价格。而这一招,也是多地机场使用的方法。杭州萧山国际机场2010年12月推出了28项服务新承诺,其中一项就是要将一直处于高位的机场零售商品价格趋于理性。而他们的做法也是引进连锁店,要求机场内便利店的价格与杭州市区的可的24小时便利商店保持一致。

### 签价格承诺书,无理 由退货

上海机场(集团)有限公司新闻办有关负责人告诉记者,从2008年开始,上海机场举行“诚信经营,提升商业品质”空港商业推介会,要打造“平价优质”的空港消费环境,通过引入高中低不同档次的商业和餐饮品牌,让商务旅客和普通民众能够各取所需。

中标进场的商业连锁品牌在上海机场管理方的要求下,都签署了一份《商业区域价格承诺书》。承诺书确定了今后浦东机场商品与餐食定价将遵守4大原则,即中高档商品的价格不高于亚太地区同等级国际机场,或者上海市内中高档商业区(如南京路、淮海路)商品的最高价格;品牌连锁店的售价与市内同品牌连锁店“同质同价”;矿泉水、碳酸类饮料、方便面、馄饨、水饺、面条等大众食品的价格参考市内综合交通枢纽站内的售价标准,而且在同一类商品中,至少有一种是平价品牌,且保证货源充足;最后,所有的商品定价必须相对固定,不能随意更改,并且实行“无理由退货”。 综合

## 亮点

### 10多家平价快餐店入驻 价格或与市区店统一或略高

现代快报记者了解到,南京禄口机场T2航站楼内,将进驻20多家餐饮店。部分餐饮店在T1航站楼就有,如今在T2航站楼继续开店营业,如两岸咖啡、回味鸭血等。此外,T2航站楼餐饮还将增加不少“新面孔”。例如,大娘水饺、真功夫、老娘舅、小杨生煎、永和天王等。除了中式快餐,还有味千拉面、麦当劳等洋快餐。记者注意到,20多家餐饮店里,平价快餐占到一半左右。

小杨生煎因为皮薄底脆,汁多馅多,加上6块钱4只的给力价格,深得南京市民喜爱。昨天,小

杨生煎水平方店工作人员称,目前,小杨生煎在南京开了5家店,并将在禄口机场T2航站楼开第6家店。该工作人员表示,他们在南京都是统一的价格,机场店的价格可能和普通店一样。

据了解,麦当劳、真功夫等店,开在不同的区域,价格也不一样。一般情况下,位于商业中心、火车站、机场等区域的店,价格要高一些。那么,这些平价快餐开在T2航站楼内,价格是否依然平价呢?记者了解到,有些店表示会按照全市统一价来,也有店表示,机场店价格可能会稍高一些。

## 亮点

### 甜品店、饮品店也来了 旅客候机可享受休闲时光

现代快报记者了解到,20多家餐饮店里面,除了快餐店,还增加了休闲甜品店和饮品店,如星巴克、口渴了、果燃掂、分子冰淇淋等。与T1航站楼相比,T2航站楼的甜品店、饮品店,将为旅客提供享受休闲的地方。尤其是夏天到了,这样的甜品店、饮品店将颇受市民喜爱。探访中,现代快报记者看到,星巴克、分子冰淇淋已经围幕装修。

昨天,星巴克工作人员向现代快报记者介绍,星巴克在江浙沪一带,价格都是统一的,预计T2航站楼店价格也会执行统一标准。果燃掂水游城店工作人员告诉现代快报记者,目前在南京有15家果燃掂,执行的都是统一的价格。那么,开在T2航站楼里的果燃掂,是不是也按照统一价格来呢?这名工作人员表示尚不清楚。

## 声音

### 引进平价餐饮是发展趋势

永和天王、麦当劳、味千拉面、老娘舅、大娘水饺、小杨生煎……20多家餐饮店里,平价快餐占到一半左右。那么今后,T1航站楼的餐饮价格会不会向T2看齐?

南京禄口机场工作人员表示,机场招商属于商业机密,他不是很清楚。据他介绍,自从98元一碗“天价”面条事件后,多家机场餐饮店下调菜单价格。当时,禄口机场还表态,待新航站

楼启用,将引进平价餐厅。如今,禄口机场兑现了这一承诺。另一方面,该工作人员表示,引进平价餐厅,是禄口机场未来的发展趋势。至于T1航站楼的餐饮价格,会不会向T2航站楼看齐?该工作人员表示,两个航站楼都有的餐饮店,价格肯定会一致。另外,自从“天价”面条事件后,T1航站楼内的餐饮价格已经进行过多次下调。待T2航站楼启用后,T1航站楼可能将暂时关闭修整。

## 多说一句

### 餐饮价格“向下看” 服务质量可不能打折

虽然上述餐饮店在机场的销售价格还没有明确,但可以预见的是,南京禄口机场T2航站楼餐饮价格趋向亲民化。这样一来,有市民担心,机场餐饮价格“向下看”了,服务质量会不会也跟着打折呢?

现代快报记者了解到,2011年,南京禄口机场的餐饮,因为一碗98元的“天价”面条,被推上风口浪尖。随后,南京禄口机场逐步下调餐饮价格。同年9月,肯德基在禄口机场开业,价格比市区门店贵15%左右。到了2012年10月,南京禄口机场参加南京公共服务行业评议时,表示机场餐饮价格还可以再下调。去年5月,南京禄口机场多家餐饮店更新了菜单,最便宜的面条是19元。如今,南京禄口机场还卖起了串串。

日前,南京市民王女士在禄口机场接人,看到有关东煮卖,便打算买两串垫垫饥。“这个关东煮怎么卖啊?”“5块钱两串,10块钱4串。”王小姐一听,这价格跟市区差不多,便打算“来两串”。工作人员将两串关东煮递给王小姐。“有杯子放吗?”“买10块钱的有,买5块钱的没有。”工作人员的回答让王小姐很是不解。平时,在新街口买关东煮,店家都会给个一次性杯子盛放,防止酱汁滴落。而禄口机场却用价格来区分提不提供杯子。

这短短两分钟的购物经历,让王小姐感叹:机场餐饮价格是“向下看”了,但是服务质量不能也跟着“向下看”。毕竟,禄口机场是南京的窗口单位,是很多外地旅客来宁的第一站。

## 仔细看看

### T2航站楼里的小细节

#### 步行多久到登机口 为乘客精确到分钟

探访中,现代快报记者发现,南京禄口机场T2航站楼的设计,在细节方面花费了不少心思。模拟乘客登机,现代快报记者从办理值机的地方,走到过安检的地方,一路前往登机口。前行途中,让快报记者眼前一亮的,沿途指示牌不仅用箭头标注了各个登机口的方向,还标注了步行到达登机口所需要的时间,并精确到分钟。现场一名中国建筑第八工程局的工作人员解释,这样的设计,便于乘客把握登机时间,不至于因为逛店而错过登机。

#### 电子显示屏改投影 减少光污染

在南京禄口机场T1航站楼接机,到达层,会有电子显示屏滚动播报航班动态。然而,在南京禄口机场T2航站楼里,你看不到这样的电子显示屏。取而代之的是投影显示。在T2航站楼的到达层,与两侧的砂岩石材不同,正对着大门的是灰白色的铝板材。通过投影,航班动态等信息会显示在铝板材上。记者注意到,与电子显示屏相比,这样的投影屏幕没那么亮,也没那么刺眼,但是清晰度不减。现场工作人员表示,这样的设计,不仅不刺激人的眼睛,而且减少了光污染。