

上月南京发生27起车辆自燃事故 快报实验教你为爱车“降火”



入夏以来,天气越来越热。让很多有车一族头痛的是,爱车在阳光下暴晒一段时间后,车内温度就会骤增,坐进去跟蒸笼一样。实际上,车内温度过高带来的安全隐患更值得大家关注。昨天,现代快报记者从南京交管部门了解到,5月份南京共发生了27起因车辆自燃发生的交通事故。在炎炎夏日,打火机、香水等“汽车炸弹”,甚至可能导致汽车自燃。

通讯员 宁交轩 实习生 余娇娇 现代快报记者 朱俊俊 朱蓓 陆文杰



昨天,路过常州的一辆大巴车自燃 图片来源于网络



暴晒后,汽车内温度达40℃,手机都被烫“罢工”了;实验后,车内温度降至31℃ 现代快报记者 朱蓓 摄

车辆自燃的事,最近有点多

案例1 长江大桥上一辆轿车自燃

5月22日晚上8点40分,南京市交警九大队值班室突然接到报警,长江大桥上一辆白色轿车发生自燃。

交警立刻赶到现场,这辆车停靠在长江大桥主桥北向南方向中间的一股车道上,车型较老,从引擎盖位置冒出的火焰有一米多高。

很快,消防车赶到现场。几支水枪同时对着自燃车辆,大火被扑灭,轿车被烧得只剩下空壳。随后,清障车将轿车拖离现场,大桥道路恢复通行。

因为轿车自燃,当天长江大桥交通中断了20分钟。

案例2 刚熄火,车辆突然起火

5月24日晚8时50分,南京六合区河滨大道一处停车位上有一辆轿车发生自燃。六合交警大队雄州中队接到报警后,用了两分钟赶到现场。

着火的是一辆白色轿车,火势较大,现场交警立即指挥协警在现场进行警戒,疏散周围围观群众。消防

车赶到后,大约21点10分,火被扑灭。不过由于火势大,停在该车前后两侧的车辆都有不同程度受损。

据了解,发生自燃前,车主把车停在停车位上并熄火,随后去附近一家理发店理发,没想到才走没一会儿,车左前轮位置燃烧起来。

案例3 面包车行驶时烧成空壳

5月27日下午1点左右,东麒路光华路路口一辆面包车发生自燃。当时,车主李先生开着自家面包车行驶至东麒路光华路路口等红灯时,感觉座位下温度很高,旁边一车主提醒:“你车底下冒烟了。”李先生赶紧下车,火苗一下蹿了出来。李先生立刻跳下车,并拨打110和119求助。

消防车赶到后控制住了火情,不过此时面包车烧得只剩下空壳。李先生承认,这辆面包车已经使用了好几年,去年去修理厂修车时,老板建议他把油管和电路也好好修修,不过他觉得不影响车辆行驶,就拒绝了。没想到现在天气热了,面包车一下烧没了。

大客车自燃,40多人安全疏散

昨天上午10点20分左右,一辆载有40多名乘客的上海牌照大巴车在S338省道上由东往西正常行驶,当车行至常州新北区孟河段时,司机突然发现车子尾部有浓烟冒出,于是连忙将车停靠在路边,并在第一时间疏散车上乘客。

仅仅几分钟时间,从汽车尾部烧起的火便蔓延到了整个车身。据参

与救援的现场消防队员介绍,由于驾驶员处置得当,车上的40多名乘客全部安全撤离,大火并未造成人员伤亡。

赶到现场后,消防队员用高压水枪对着起火大客车进行扑救,11点半左右大火被全部扑灭,大客车烧毁严重。目前,车辆起火原因还在进一步调查中。

交警提醒

夏天更要定期养护油路和电路系统

随着气温升高,每年夏天都是汽车自燃易发季节,交管部门提醒广大市民,汽车油路故障、线路故障、电源线路老化等都可能致汽车自燃,所以应对车辆的油路和电路系统进行定期养护。

快报实验室求证

暴晒后,车内究竟有多热? 轻松超40℃,手机都被烫“罢工”了

入夏以来,不少开车的市民都感到小汽车车内的温度比车外高很多,变成了“桑拿房”。近日,洛阳一名2岁女童被家长留在车内5小时,导致中暑死亡。类似的惨剧屡次发生,夏天车内的温度之高让不少车主都头痛不已,到底经过暴晒的汽车内,温度能有多高呢?

6月6日,南京的天气多云,算是进入夏季以来一个不算太热的平常工作日。但尽管如此,31℃的最高温度还是让中午显得有些闷热。

中午12点30分,现代快报记者拿着一个温度计,坐进一辆已经在阳光下暴晒两个小时的小轿车,测量车内的实际温度,此时车外测量出的环境温度温度为31℃。

车辆全部密封,毫不透气,也没有开空调。记者感觉到车内非常闷热,包括车辆座椅都非常烫人,车内很像个“大蒸笼”,不过一会儿,记者就已经汗流浹背。而与此同时,温度计上的指数逐渐攀升,很快达到40℃,甚至还有继续上升的趋势。车外温度刚过30℃,而

暴晒两小时的车内的温度就已经超过了40℃,这个温度差说明夏天停放的车辆,车内温度是相当“烫人”的。此前有网友曾在天气更为炎热的情况下进行测试,车内温度最高能超过60℃。

让记者惊讶的是,iPhone手机居然出现了“紧急呼叫”状态,手机屏幕上出现了一个红色的温度计标志,下方写着“请等iPhone冷却后再使用”,手机信号也显示为“无服务”,原本准备拿来拍照的手机居然“罢工”了。

怎样让车辆迅速降温?

开左车窗,再反复开关右车门,2分钟后,车内能降温5.5℃

要想避免车辆发生危险,就要给车辆迅速降温。那怎样才能让车内的温度迅速降下来呢?近日,网上流传着一个简单快速的方法,只要通过对车窗和车门的简单操作,就能迅速给车辆降温8℃。现代快报记者验证了这个小方法的效果。

实验过程:

按照网传方法,汽车2分钟内降5.5℃

1.首先对车外的环境温度进行了测量,温度为31℃。

2.带着温度计进入车内测量,温度计上的指数逐渐攀升,很快达到40℃。

3.按照网上的操作方法,将车辆的左侧车窗打开,然后从车外部打开右侧车门,连续开关五次,进行散热。随后,重新进入车内进行温度测试,由于刚刚的操作,汽车内比之前舒适了一些,空气明显顺畅,没有刚刚那么蒸人了。此时,温度计显示,车内温度也从原先的40℃变成了34.5℃,整个降温方法过程不超过2分钟。

结论:网上流传的“快速降温法”能迅速让车内温度降下来,下降约5.5℃,虽然不如网上流传的降温8℃,但温度下降得也已经非常迅速了。

专家释疑:

热空气从车门往外跑,冷空气从车窗往里钻

为啥这种做法能迅速将车内温度降下来呢?金陵中学物理老师徐锐解释,这实际上就是通过开关车门的方式加速了汽车内外空气的流动,从而使得车内的热气迅速放出,车外温度较低的空气迅速进入车内,让温度迅速降低。

专家解释,实际上,人在开关车门的过程中,热空气随着不断开关车门会往外跑,而车外的较低温空气从左侧车窗迅速“跑”入,占据了原先热空气的位置,让车内的冷热空气迅速交换,从而达到降温的目的。并且,这种开关车门的方式并非一次就能完成,而是要做至少5次以上,次数越多,空气的交换越充分,降温效果越好,但需要注意的是,要选择足够宽敞的环境,周围没有其他车辆和行人,以免发生危险。

新闻链接

小心这些物品变成“汽车炸弹”

车载香水:

如果在车内放置了车载香水,而车又在高温下暴晒时间较长,很可能会因为车内温度过高而发生爆炸。

打火机、碳酸饮料:

这些物质在高温下,都有可能因为气体膨胀而发生爆炸。

手机等数码产品:

数码产品中的电池在高温环境下热量不能散发,会有发生火灾甚至爆炸的隐患。