

上月南京发生27起车辆自燃事故 快报实验教你为爱车“降火”

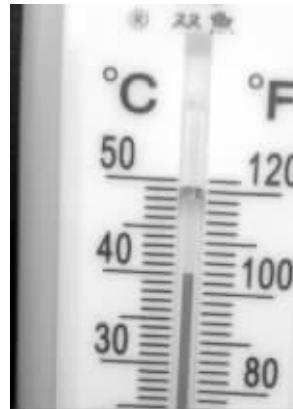


入夏以来，天气越来越热。让很多有车一族头痛的是，爱车在阳光下暴晒一段时间后，车内温度就会骤增，坐进去跟蒸笼一样。实际上，车内温度过高带来的安全隐患更值得大家关注。昨天，现代快报记者从南京交管部门了解到，5月份南京共发生了27起因车辆自燃发生的交通事故。在炎炎夏日，打火机、香水等“汽车炸弹”，甚至可能导致汽车自燃。

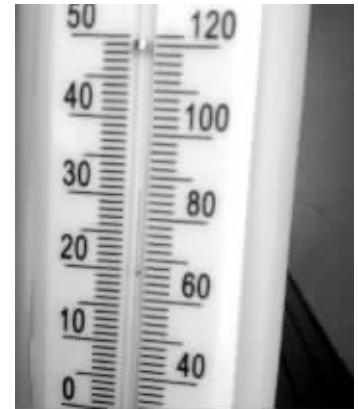
通讯员 宁交轩 实习生 余娇娇 现代快报记者 朱俊俊 朱蓓 陆文杰



昨天，路过常州的一辆大巴车自燃 图片来源于网络



暴晒后，汽车内温度达40°C，手机都被烫“罢工”了；实验后，车内温度降至31°C 现代快报记者 朱蓓 摄



车辆自燃的事，最近有点多

案例1 长江大桥上一辆轿车自燃

5月22日晚上8点40分，南京市交警九大队值班室突然接到报警，长江大桥上一辆白色轿车发生自燃。

交警立刻赶到现场，这辆车停靠在长江大桥主桥北向南方向中间的一股车道上，车型较老，从引擎盖位置冒出的火焰有一米多高。

案例2 刚熄火，车辆突然起火

5月24日晚8时50分，南京六合区河滨大道一处停车位上有一辆轿车发生自燃。六合交警大队雄州中队接到报警后，用了两分钟赶到现场。

着火的是一辆白色轿车，火势较大，现场交警立即指挥协警在现场进行警戒，疏散周围围观群众。消防

很快，消防车赶到现场。几支水枪同时对着自燃车辆，大火被扑灭，轿车被烧得只剩下空壳。随后，清障车将轿车拖离现场，大桥道路恢复正常通行。

因为轿车自燃，当天长江大桥交通中断了20分钟。

车赶到后，大约21点10分，火被扑灭。不过由于火势大，停在该车前后两侧的车辆都有不同程度受损。据了解，发生自燃前，车主把车停在停车位上并熄火，随后去附近一家理发店理发，没想到才走没一会儿，车左前轮位置燃烧起来。

案例3 面包车行驶时烧成空壳

5月27日下午1点左右，东麒路光华路口一辆面包车发生自燃。当时，车主李先生开着自家面包车行驶至东麒路光华路口等红灯时，感觉座位下温度很高，旁边一车主提醒：“你车底下冒烟了。”李先生赶紧下车，火苗一下蹿了出来。李先生立刻跳下车，并拨打110和119求

助。消防车赶到后控制住了火情，不过此时面包车烧得只剩下空壳。李先生承认，这辆面包车已经使用了好几年，去年去修理厂修车时，老板建议他把油管和电路也好好修修，不过他觉得不影响车辆行驶，就拒绝了。没想到现在天气热了，面包车一下烧没了。

大客车自燃，40多人安全疏散

昨天上午10点20分左右，一辆载有40多名乘客的上海牌照大巴车在S338省道上由东往西正常行驶，当车行至常州新北区孟河段时，司机突然发现车子尾部有浓烟冒出，于是连忙将车停靠在路边，并在第一时间疏散车上乘客。

仅仅几分钟时间，从汽车尾部烧起的火便蔓延到了整个车身。据参

与救援的现场消防队员介绍，由于驾驶员处置得到，车上的40多名乘客全部安全撤离，大火并未造成人员伤亡。

赶到现场后，消防队员用高压水枪对着起火大客车进行扑救，11点半左右大火被全部扑灭，大客车烧毁严重。目前，车辆起火原因还在进一步调查中。

交警提醒

夏天更要定期养护油路和电路系统

随着气温升高，每年夏天都是汽车自燃易发季节，交管部门提醒广大市民，汽车油路故障、线路故障、电源线路老化等都可能导致汽车自燃，所以应对车辆的油路和电路系统进行定期养护。

快报实验室求证

暴晒后，车内究竟有多热？ 轻松超40°C，手机都被烫“罢工”了

入夏以来，不少开车的市民都感到小汽车车内的温度比车外高很多，变成了“桑拿房”。近日，洛阳一名2岁女童被家长留在车内5小时，导致中暑死亡。类似的惨剧屡次发生，夏天车内的温度之高让不少车主都头痛不已，到底经过暴晒的汽车内，温度能有多高呢？

6月6日，南京的天气多云，算是进入夏季以来一个不算太热的平常工作日。但尽管如此，31°C的最高温度还是让中午显得有些闷热。

中午12点30分，现代快报记者拿着一个温度计，坐进一辆已经在阳光下暴晒两个小时的小轿车，测量车内的实际温度，此时车外测出的环境温度为31°C。

车辆全部密封，毫不透气，也没有开空调。记者感觉到车内非常闷热，包括车辆坐椅都非常烫人，车内很像个“大蒸笼”，不过一会儿，记者就已经汗流浃背。而与此同时，温度计上的指数逐渐攀升，很快达到40°C，甚至还有继续上升的趋势。车外温度刚过30°C，而

暴晒两小时的车内的温度就已经超过了40°C，这个温度差说明夏天停放的车辆，车内温度是相当“烫人”的。此前有网友曾在天气更为炎热的情况下进行测试，车内温度最高能超过60°C。

让记者惊讶的是，iPhone手机居然出现了“紧急呼叫”状态，手机屏幕上出现了一个红色的温度计标志，下方写着“请等iPhone冷却后再使用”，手机信号也显示为“无服务”，原本准备拿来拍照的手机居然“罢工”了。

怎样让车辆迅速降温？

开左车窗，再反复开关右车门，2分钟后，车内能降温5.5°C

要想避免车辆发生危险，就要给车辆迅速降温。那怎样才能让车内的温度迅速降下来呢？近日，网上流传着一个简单快速的方法，只要通过对车窗和车门的简单操作，就能迅速给车辆降温8°C。现代快报记者验证了这个小方法的效果。

实验过程：

按照网传方法，汽车2分钟内降5.5°C

- 首先对车外的环境温度进行了测量，温度为31°C。
- 带着温度计进入车内测量，温度计上的指数逐渐攀升，很快达到40°C。

3.按照网上的操作方法，将车辆的左侧车窗打开，然后从车外部打开右侧车门，连续开关五次，进行散热。随后，重新进入车内进行温度测试，由于刚刚的操作，车内比之前舒适了一些，空气明显顺畅，没有刚刚那么蒸人了。此时，温度计显示，车内温度也从原先的40°C变成了34.5°C，整个降温方法过程不超过2分钟。

结论：网上流传的“快速降温法”能迅速让车内温度降下来，下降约5.5°C，虽然不如网上流传的降温8°C，但温度下降得也非常迅速了。

专家释疑：

热空气从车门往外跑，冷空气从车窗往里钻

为啥这种做法能迅速将车内的温度降下来呢？金陵中学物理老师徐锐解释，这实际上就是通过开关车门的方式加速了车内外空气的流动，从而使得车内的热气迅速放出，车外温度较低的空气迅速进入车内，让温度迅速降低。

专家解释，实际上，人在开关车门的过程中，热空气随着不断开关车门会往外跑，而车外的较低温空气从左侧车窗迅速“跑”入，占据了原先热空气的位置，让车内的冷热空气迅速交换，从而达到降温的目的。并且，这种开关车门的方式并非一次就能完成，而是要做至少5次以上，次数越多，空气的交换越充分，降温效果越好。但需要注意的是，要选择足够宽敞的环境，周围没有其他车辆和行人，以免发生危险。

新闻链接

小心这些物品变成“汽车炸弹”

车载香水：

如果在车内放置了车载香水，而车又在高温下暴晒时间较长，很可能因为车内温度过高而发生爆炸。

打火机、碳酸饮料：

这些物质在高温下，都有可能因为气体膨胀而发生爆炸。

手机等数码产品：

数码产品中的电池在高温环境下热量不能散发，会有发生火灾甚至爆炸的隐患。