



无证开车撞死人,从海门逃到连云港 的哥劝了半小时,他决定自首

6月8日上午,南通海门男子杨某无证驾驶面包车将一名老人撞死,将车子开到启东藏匿后,自己搭乘一辆长途大巴一路向北逃逸。当晚8点多,在500多公里外的连云港,杨某上了一辆出租车,细心的哥发现杨某不对劲,追问得知其当天撞死人逃逸的事情,经的哥半个小时的耐心劝说,杨某在连云港投案自首。6月9日上午,杨某已由连云港警方移交海门警方。
王晓宇 葛刘园 韩刚



出车前,韦号方师傅在擦车 葛刘园 摄

开车撞死人,从海门逃到连云港

6月8日晚上8点半左右,连云港连汽出租车公司苏G53069驾驶员韦号方从赣榆返回市区新浦时,在连云港北高速路口附近,一位30多岁的男子伸手搭车。

乘客一上车就说到南通海门,韦师傅电话咨询朋友后得知,连云港离海门大约500多公里,车费至少也要2000元,出于职业的习惯,韦师傅问对方,是不是家里有什么急事,但是对方只是说有,并不愿意多讲。

虽然没问出什么来,韦师傅还是看出这名乘客不对劲,“上车后他不停打电话,我听不懂,但是觉得他肯定有事。”乘对方短暂挂断电话之机,韦师傅热心地说:“你是不是遇到什么事情了?跟我说,我们出租司机肯定能帮你。”

见韦师傅说到这个份上,对方长叹一口气后说出了事情原委。原来,这名乘客当天上午在海门开车撞倒一名老人,后电话中得知对方已经死亡。出于害怕,他一路从海门潜逃到了连云港,因为无法使用身份证买票,万般无奈之下,只好选择打出租车准备悄悄返回南通。

的哥劝说半小时,肇事男子决定自首

得知事情的原委后,韦师傅心里不免一颤,“我知道这种事情意味着什么,逃避并不是最好的方法。”韦师傅说,他得想办法劝这名乘客尽早投案。只有这样,才能让他承担应有的责任,也给死者家属一个交代。

“我看他年龄不大,就问他家里是不是有小孩,家里是不是有父母。”韦师傅说,对方一一点头,“我就继续说,你看你上有老,下有小,这样跑,哪天是个头啊,现在最好

的办法就是自首,争取宽大处理。”对方先是沉默,随后告诉韦师傅,他的一位北京朋友也劝他自首。

见事情有转机,韦师傅乘热打铁,告诉他只要积极赔偿,而且自首,警方一定会酌情考虑。死者家属也会原谅他,“为了开导他,我的车一直开在20迈左右。”韦师傅说,大概半个小时后,这位乘客点头同意自首。

在征得乘客同意后,韦师傅打110报了警。当晚9点左右,警方与韦师傅会合,乘客被警方带走。

昨天上午,新浦公安分局洪门派出所副所长姚连志向现代快报记者证实了韦师傅成功劝服肇事司机投案自首的事情。

据姚连志介绍,肇事逃逸司机杨某,今年39岁,6月8日上午9点半左右,杨某无证驾驶一辆面包车途经海门市三阳镇时,将一名老人撞死,后杨某自知其无证驾驶,出于害怕,他先将车子开到启东进行藏匿,然后在启东搭乘了一辆开往山东青岛的大巴,当晚8点多,大巴在连云港北下了高速后,杨某要求下车,随后他便上了韦师傅的出租车,后经韦师傅耐心劝说,杨某投案自首。

将杨某带到派出所后,姚连志连夜与海门警方进行联系,对方很快反馈确有其事。

6月9日中午,海门警方派人赶到连云港,将杨某带回海门作进一步处理。

扬州

生活护理行业立“规矩” 护工不得戴首饰上班

昨天,扬州质监局组织专家对“生活护理(病员、养老)服务规范”进行审定。一旦通过,该规范将成为省内该行业首个标准。该标准要求,生活护理从业者上班时,不能戴首饰也不能化妆。

在审定会上,专家们主要对已经成文的“生活护理(病员、养老)服务规范”进行了简单修改。记者注意到,其中不但明确了生活护理服务的具体内容,还对从业者提出了诸多要求。比如,生活护理员不仅要掌握一定职业技能,悉心照料病员或老人,还应说话和气、动作轻柔。更为苛刻的是,“上岗禁戴首饰,禁止化妆。”成为生活护理行业从业人员的刚性要求。

在服务技术方面,该标准明确规定,专业护理人员除了要给病人、老人洗脸、梳头、洗头简单护理技能外,还要掌握包括冠心病、高血压、脑中风、帕金森症等在内的,13种常见疾病的症状特征和护理要点,掌握各种疾病的康复及营养要求。此外,还要熟悉中暑、摔伤、煤气中毒等十余种突发问题的急救措施。面对如此苛刻的要求,不少从业者直呼“伤不起”。

据悉,该标准审定通过后,将首先作为扬州标准实施。此外,江苏省质监局将此作为立项计划。若顺利通过,该标准将成江苏首个护理行业规范地方标准。宋体佳

男子遇车祸被压,十来个路人抬车相救

6月9日,镇江市解放路路口,一辆面包车与一辆电动车相撞,骑车男子双脚被面包车卡住,这时,路边十几个壮汉自发冲上前,齐心协力将车辆抬起,及时救出男子并将其抬上救护车。

林清智

前天,网友“mxj7”在镇江当地论坛发帖图文并茂并讲述了此事,照片中,一名骑电动车男子被撞倒地,面包车车头压住了电动车,一群人抬车将被压男子救出,并将他送上120救护车。

发帖人江女士称,6月9日下午6点30左右,当时她与丈夫来到解放路,在十字路口处,她突然听到前方传来一阵碰撞声,一辆贵州牌照的面包车突然停下,江女士赶紧跑上前,发现一名骑电动车男子被面包车撞倒。

“那个男的50多岁,左腿被面包车压住,右腿被倒下的电动车压着。车祸引起了附近行人的注意,有三四个小伙立马围了上去。”江女士说,当时她听到有一名男子喊“把车子抬起来”,那几名小伙子立马蹲到面包车边,准备用力抬车。

“我老公看到后也立马冲上去了,我都来不及喊住他。”江女士说,短短几秒钟内,一下冲上去十来个壮汉,喊着“一、二、三”把面包车车头抬了起来,救出被撞男子。

“那名男子左腿流了点血,意

识是清晰的。”江女士说,抬车救人过程大约10分钟,大家配合默契,直到将受伤男子送上救护车。

“去抬车的这些壮汉都是自发帮忙的,真的挺感动。”江女士用手机把他们救人的过程拍摄了下来,发到了网上。

昨天下午,镇江市交巡警支队事故处理大队民警向记者证实了这起交通事故。当时,面包车由北向南行驶,在经过人行横道时与自西向东行驶的电动车发生碰撞,详细情况仍在调查之中。

全面禁烧后,海门市探索秸秆综合利用新出路 油菜秸秆加工成饲料 足够20万只山羊吃一年

海门市一直是江苏的农业大市,每到夏收时节,“体积大、重量轻”的秸秆就让农民头疼。为解决这个问题,海门市在近几年中致力于打造一条秸秆综合利用产业链,希望形成“农民打包、村委运送、中心收贮、企业利用”的高效模式。今年,海门市定下的秸秆综合利用率目标增至90%,市级财政预计投入1500万元,乡镇财政预计1000万元。与此同时,海门市独辟蹊径,将最“高难度”的油菜秸秆用作饲料原料进行试验开发。今年,这一秸秆成分占比达30%-50%的专用配方饲料已经问世。

公开资料显示,作为江苏省的农业大市,海门市年产秸秆量近60万吨。如此大体量的秸秆,要何去何从呢?“稻麦秸秆比较好解决,大部分都被机械化还田了。”海门市秸秆综合利用工作领导小组资深专家张锡松说,这种方式能在最短时间内大量消化利用秸秆,是当地秸秆综合利用的主要途径之一。截至去年,整个海门市稻麦秸秆机械化还田率达到了68%。

随着近些年秸秆能源化利用的兴起,海门市也紧跟潮流步伐,利用本地大量的秸秆资源生产固体成型燃料、秸秆生产热解气等。在此

项目稳步推进的过程中,海门市农机局探索发现了一条新的秸秆利用道路——加工成山羊饲料。据悉,养殖山羊是当地最传统也是最有特色的家庭产业。近年来,海门山羊年末出栏量达到了一百余万只,而其消耗饲料中的草粉一直是由外地引进,每吨的价格高达1000多元。

“有家饲料厂的老板跟我们提议,能不能试试用用秸秆制作草粉。”张锡松说,这时他们联想到了秸秆中的“老大难”——油菜秸秆,其由于与下季农作物播种的间隔时间只有一两天,难以利用机械化还田的方式消化。收到该提议后,海

门市农机局从去年起开始不断试验各种“配方”。今年,秸秆成分占比达30%至50%的专用配方饲料终于问世。这些饲料目前由当地的两家饲料加工厂负责加工生产,其生产出的草粉每吨成本仅在700元至800元。

据悉,今年海门市油菜秸秆的饲料加工量将达1.5万吨,综合利用目标为2.2万吨。如果这一成果能在海门全市推广,可供养20万只海门山羊。张锡松表示,若此试验能成功推进,他们将把此项目推广到稻麦等其他种类秸秆的再利用上。

严君臣 俞新美

顺藤摸瓜

警方抓获两“毒老大”

通过一名瘾君子刘龄,高邮车逻派出所民警顺藤摸瓜,先是将刚下飞机的毒品供应者张强抓获,再通过张强的供述,赶赴连云港,将这个毒品网络的“老大”张铁刚抓获。调查发现,由张铁刚、张强等人建立的毒品网络长期向扬州及连云港等地提供冰毒,单高邮一地,先后有超过500克冰毒流入。

前段时间,高邮车逻派出所民警在侦查中发现,瘾君子刘龄经常从张强处获得毒品,便顺藤摸瓜,并于本月7日在南京禄口机场将张强抓获,张铁刚随之落网。

(当事人均为化名)
王晓彬 宋体佳

徐州

直达高铁开通 到厦门仅需9个半小时

全国铁路运输系统将于7月1日实行新列车运行图,徐州东站将开通直达福建厦门的高铁列车,届时徐厦间全程运行时间将由现在的33小时压缩至9个半小时。

目前从徐州前往厦门共有两个途径,一是坐飞机,2小时即可到达;二是坐徐州到厦门的K177次列车,需运行近33个小时。

不过,从下月开始这种现象将成为历史——7月1日起徐州东站新增北京南至厦门北的G165次高铁列车,徐州东站12:00开,当日21:30抵达厦门北站,全程运行9小时30分。
董伟 刘清香