

扬子石化炼油厂罐体爆炸起火 后续报道

# 复燃近24小时后,这场火终于灭了

## 南京环保:空气指标正常,但马汊河遭污染,未影响长江饮用水源水质

昨天,现代快报报道了扬子石化炼油厂硫回收装置爆炸起火的消息。大火在6月9日下午4点20分被扑灭,但当天傍晚6点复燃。现代快报记者了解到,直到昨天傍晚5点半,复燃的大火才熄灭。扬子石化宣传部长、新闻发言人孙平告诉记者,大火之所以会烧这么久,其实是消防队制定的救火策略。

现代快报记者 安莹 廖健伟



消防队员裹着厚厚的消防服,倒在路边的草坪上睡着了



正在草坪上休息的消防队员



还有消防队员躺在空地上休息

本组图片来自网络 请作者来领稿费

### 环保部门

#### 污染治理设施不到位 厂家不得复工

南京市环保部门表示,通过下风口的大气监测,空气中的二氧化硫和硫化氢浓度低于标准值,不会对人体产生伤害。

不过部分的消防废水流入马汊河,造成河水污染。环保部门同时也密切监测长江的饮用水源,目前为止饮用水源水质正常。

据了解,由于酸性水罐爆炸着火接着又发生复燃,在这过程中产生了大量的消防废水,水量每小时2000吨左右,水量之多也超出了环保部门的预计。虽然消防废水都是经过处理后排出,但因为水量太大,还是有部分水流进入马汊河,污染河段达到三四百米,通过水质监测,河水中的COD(化学需氧量)超标。

扬子石化炼油厂的污染治理设施已经损坏,无法继续使用,如果炼油厂继续生产,会导致超标排污。南京环保部门表示,目前已经要求炼油厂停产,将对企业污染治理设施运行严格把关,新的污染治理设施不到位,厂家不得复工。

### 大火熄灭

#### 忙了一夜的消防人员,终于能休息一下了

昨天中午12点,现代快报记者在厂区内看到,仍然有消防车不断从火场出来,在附近的消防栓接了水之后又折回火场。在火场附近,数十辆消防车正对起火罐体喷水降温。炼油厂内的8个罐体,已有3个被烧塌,剩下的5个罐体中,6号酸性水罐依然在燃烧。直到昨天傍晚5点半左右,现场的大火才最终熄灭。

据了解,发生复燃之后,200消防官兵、20多辆消防车连夜展开扑救。扬子石化消防支队政委周文虎介绍,自6月9日酸性水罐燃烧以

来,已经有260名消防员、40多辆消防车投入到灭火当中。

由于大火一直在烧,不少消防官兵整夜都在救火。“早上我来上班时,看到不少消防队员就躺在那片草坪上睡着了。”扬子石化的一位工人说,一些消防队员睡着的时候身上甚至还穿着消防服,“天那么热,他们却穿着那么厚的消防服睡着,那得多累呀。”扬子石化消防支队政委周文虎坦言,这次大火是他从业三十四年以来,经历过的灭火时间最长的一次。

#### 罐体复燃后 为何又烧了那么久?

扬子石化新闻发言人孙平称,其实在昨天夜里,火情就已经被消防队员控制住。而之所以没有扑灭大火,其实是一种消防策略。扬子石化消防支队政委周文虎介绍,现在他们采取的是“控制性的持续燃烧”,目的是为了阻止可燃性气体聚集,发生二次爆炸。

据了解,虽然6号罐一直燃烧,不过一直都在可控范围内。



昨天事发现场仍有浓烟 现代快报记者 邱稚真 摄

体验东风日产“天籁弯”第二季

# 挑战头文字T 将操控进行到底

2005年,电影《头文字D》轰动中国。2013年10月29日,东风日产在北京悦秀温泉酒店开展“2013东风日产天籁第二季——头文字T说书会”活动。最初听到“头文字T”,笔者曾有那么一刻,不能理解东风日产的用意。但整个试驾活动下来,新世代天籁(TEANA)的“稳悬挂+ATC”,以及现场专业车手训练营(Training),将《头文字D》中的竞速激情和热血呈现眼前淋漓尽致。由此看来,“头文字T”果然名副其实。

### “稳悬挂+ATC”,点燃你的渴望

距离新世代天籁上市已有超过半年的时间,在这段时间里面,笔者听到了很多关于新世代天籁的评价,除了一贯的舒适,谈论得最多的莫过于其令人耳目一新的操控性能。

新世代天籁造型动感依旧,极具攻击性的前大灯、尾灯在流线型腰线的衬托下,相互呼应,给人蓄势待发的感觉。置身车内,纯黑的内饰、方向盘后方的换挡拨片终于彻底点燃笔者心中的渴望。

进入赛道区域,笔者刻意将车速从35Km/h一下子提升至接近120Km/h。高速行驶中,新世代天籁的方向盘在电子助力转向系统的帮助下,份量较低速时重了一点,配合全新空气动力学设计提供的强大下压力,整车变得更加稳定。

值得注意的是,虽然在通过高速弯时平均车速接近100Km/h,但车内人员丝毫没有“飘”的感觉,路感反馈十分清晰,转向响应灵敏、循迹性能突出,行云流水般畅快。

能突出,行云流水般畅快。

到达较后弯点时,笔者果断以48Km/h的时速,轻松完成了一次近180°的小半径转向动作,随后猛踩油门,新世代天籁如离弦之箭被加速通过了弯心,等车速完全回直后,车速已经超过了65Km/h。几圈下来,笔者越跑越快,最快圈速比用正常的过弯方式快了近5秒。有了“稳悬挂+ATC”组合,新世代天籁拥有比其他中高端车更加明显的优势。

### 全新一代铂金动力组合,“收放自如”才叫过瘾

征服弯道,无疑可以带来成就感;但一切尽在“掌握”,才是王者应有的气魄。新世代天籁搭载的全新一代QR25DE发动机与全新一代智能XTRONIC CVT组成的“全新一代铂金动力组合”,让你尽情体会“收放自如”的驾驶运行。

全新一代QR25DE发动机最大功率137kW,其动力、平顺、效率等方面,都要比上一代天籁进步很多,而匹配的全新一代智能XTRONIC CVT无极变速也是搭载了NISSAN全球

最新的技术,等同于豪华车8AT的变速比范围。

新世代天籁还在方向盘后方设置了换挡拨片,将变速杆推到DS挡后,变速器可以切换出7个挡位,通过换挡拨片就能自如控制挡位的切换。

### 五星安全守护,赛场尽情驰骋

安全,是现在汽车界最受关注的话题之一。为了保证驾乘者的安全,让驾乘者获得最佳的安全保障,安全设计已成为现代汽车设计之中最重要的

一环。新世代天籁强大而全面的主动安全保障,正是实现出众操控和精彩过弯最重要的前提。

除了ATC主动扭矩控制系统和后轮辅助转向保障车辆在过弯过程中的安全,新世代天籁高达32%的超高强度侧围比例,以及Zone Body车身结构优化,更给予消费者全面的被动安

全防护。而且,新世代天籁全系标配6安全气囊和VDC车辆动态控制系统,这已足够让人看出新世代天籁的诚意。

在主动安全方面,新世代天籁采用了High-u超高摩擦系数刹车装置、VDC车辆动态控制系统、TCS牵引力控制系统等,进一步提升车辆稳定性。

### 健康舒适,引领一股新潮流

汽车早已不可只是一个代步工具。驾乘者之所想,让驾乘者感到舒适与放松,已成为主流车型的一个标志。新世代天籁在上一代天籁的基础上,不仅能够让驾乘者享受舒适的移动汽车生活,更考虑到了驾乘者的身体健康,带来一种全新的感受——健康的舒适。

笔者坐在驾驶位上,能深深感受到新世代天籁的豪华力健康姿态座椅,较上一代的包裹性、支撑性更为出色,很好地支撑起驾乘者的腰部、背部等易疲劳部位。

关上车窗,看两旁试驾车和工作人员来来往往,一种与喧嚣隔绝的心情油然而生——这正是得益于新世

代天籁的全方位静音车体。根据测试结果显示,新世代天籁在自然怠速状态下,车内噪音仅为38.5分贝;而全开加速时,噪音结果是46.7分贝。

新世代天籁还有一块14英寸的彩色3D平视显示屏,能够与中控台的显示屏实时联动,提供包括刹车盲点、导航、油耗和音响等六大信息。