



## 中心商务区市政公用管网升级改造后天开工,8月底完成

# 6条道路通行有限制,开车注意绕行

记者昨天从无锡市公安交警支队获悉,由于中心商务区(解放环路内)市政公用管网升级改造工程需要,6月27日至8月30日(暑假)期间,解放环路内学前街、学前东路、解放西路、解放东路、复兴路等道路将实施临时交通管制,请出行市民注意绕行。



解放环路部分路段临时实行交通管制措施 交警供图

据警方介绍,交通管制范围包括学前街、学前东路、复兴路、绿塔路、解放西路、解放东路的路段或全部。

**学前街**(中山路至解放南路段):全天机动车由东向西单向通行。这一路段全长740米,主要涉及大桥小学、东林中学、锡师附小、金桥小学等多个学校。施工期间全天占用北侧半幅路面,车辆在南侧路面由东向西单向通行。

需要注意的是,夜间8点到凌晨6点会占用这一路段南侧3米宽路面进行施工,过往车辆需要注意避让。

**学前东路**(中山路至解放东路段):全天禁止车辆、行人通行。这一路段全长630米,主要涉及

八佰伴、妇幼保健院等机构,由于道路两侧均需铺设管线,施工期间这一路段将进行全封闭,车辆和行人都禁止通行。居住在这一路段周边的居民可从北侧临时通道通行。

**复兴路**(中山路至解放西路段):全天机动车由西向东单向通行。复兴路全长507米,主要涉及无锡市房屋登记中心、连元街小学、大东方百货等单位,施工第一阶段从6月27日到8月1日,占用北侧半幅路面,第二阶段从8月1日到8月30日,占用南侧半幅路面,施工期间车辆由西向东单向通行。

**绿塔路**:全天禁止车辆通行。这一路段位于无锡市国税局南侧,长150米,施工期间全天实行禁

止车辆通行的临时交通管制措施。

**解放西路**(复兴路至县前街段):半幅路面施工,保留双向通行。这一路段全长340米,施工周期延至9月27日,施工期间道路半幅封闭施工,保留双向4车道通行,东侧人行道供非机动车通行。

**解放东路**:共三段,工运路至书院弄段、县前街至人民路段、崇宁路至学前东路段。工运路至书院弄段施工周期约一个月,县前街至人民路段施工周期约两个月,崇宁路至学前东路段施工周期约一个半月,施工期间,以上道路半幅路面封闭施工,保留双向4车道通行。

胡姗姗

## 天气 今明后三天都有雨

虽然已经进入梅雨时节,但昨日依然是多云的天气。不过,从今日起,锡城将开启持续雨水天气,其中26日雨量较大,并且最高气温会回落到25~26℃。 唐奕

### 今明后三日天气

今天 阴转阵雨或雷雨,22~27℃  
明天 阴有阵雨或雷雨,22~25℃  
后天 阴有阵雨或雷雨,22~26℃

## 慈善 200名贫困学子已全部结对

记者从无锡慈善总会获悉,截至昨日,他们今年推出的200名贫困学子已全部结对完毕。有爱心人士一口气捐出了20余万元,结对了42名贫困学生。

前天下午,一名长期在无锡市慈善总会参与结对助学的荣先生,上门来送往年结对助学9名学生的26000元助学金。一进门,荣先生看见总会今年的助学活动还在进行,就要求工作人员帮他找25个高中生、25个大学生。“只剩下42名受助学生没有结对了。”工作人员小胡看了看受助学生信息,有些为难。当场,荣先生就做出决定,这42名贫困学子全部由他结对资助。说完,荣先生当场划款20余万元给慈善总会,包括之前资助9名贫困学生的26000元和此次新增结对42名学生的18万元。他说,自己不需要和受助学生见面,也不

愿意接受新闻媒体采访,只要能帮助孩子们完成学业,让他们展开新的人生,就是最好的事情,“我把慈善当作一个乐事来做,关键就在于坚持。”

据无锡慈善总会相关负责人介绍,在他们开展过的19批结对助学活动中,像荣先生这样坚持不懈的慈善家还有很多。有爱心人士去年资助了50个贫困大学生,今年又资助了50个贫困大学生;郭永贵、赵天琪等一批老资助者,每年都密切关注慈善总会的助学活动,时间一到就来电询问,表达资助意向;甚至还有老资助者,因工作关系人在外地,但依然时刻关注结对助学活动。据统计,到去年底,锡城已累计有2593名贫困学子得到社会各界爱心资助,其中有765名贫困大学生已顺利完成学业,走上了工作岗位。 唐奕

## 教育 技工院校计划招生7750名

昨日,无锡市人社局公布了《无锡市2014年技工院校招生工作意见》,今年无锡14所技工院校计划招收初中、高中毕业生全日制教育7750人和社会培训1.2万人次,其中中职教育高级班、技师班(预备技师班)计划招生4860人,中级班计划招生2890人。计划招收初中毕业生6170人,招收高中、中职(技)毕业生1580人。

中考成绩公布后,本地应届初中毕业生可由所在学校办理集体报名手续,报考无锡的技师学院、高级技工学校招收的高级班、预备技师班、技师班的考生,需填报中招志愿,考生在填报志愿时,须写明学校代码及专业代码。外地应届初中、高中毕业生以及本地、外地技工(职)校毕业生凭户口簿复印件、身

份证、毕业证书原件及中、高考成绩单直接到有意向的技工院校办理注册入学报名手续,其中技(职)校中职毕业生还需提供报考高级工及以上技能等级相同或相近专业的中级工国家职业资格证书。

技工院校报名时间为:6月26日-8月15日。未能继续升学的城乡应、往届初、高中毕业生参加劳动预备制培训的,可于8月中旬起到市职业培训指导中心登记、报名(地址:无锡市塘南一支路4号-1,联系电话:85035312)。应届初中毕业生报考技工院校,考生所在学校和地区阻止学生报考或截留时,学生和家可直接向无锡市人力资源和社会保障局技工学校招生办公室反映,电话:81822589。 匡笠

## 城建 学者建议打造无锡“南京路”

无锡地铁一号线即将开通,地铁开通将会为“崇安商圈——无锡核心商圈”的发展带来哪些机遇?昨天下午,“地铁时代的核心商圈”高峰论坛在苏宁广场举行。

在寸土寸金的核心商圈,崇安的楼宇载体超过300万平方米,地下载体面积接近100万平方米,两者合计相当于1.5个解放环路以内地区面积。地铁经济与楼宇经济,使崇安的发展空间不断向上下两端延伸。然而,崇安也面临着企业和居民外迁;周边太湖新城、锡东新城等崛起,以及电商对传统商业冲击等难题。

“给我一个理由,为什么在崇安寺停留下来?”江南大学商学院院长滕乐法认为,地铁不仅是运输工具,如何把客流转化为消费力,他认为,无论大小商家都要抓住市场、品牌和产品定位。“无锡高端消费群体普遍在上海、香港甚至国外购物,中端消费者在中山路消费,一般消费者在居住地周边消费。”滕乐法分析认为,中山路商圈要留住中端消费者,吸引高端消费群体。此外,滕乐法建议无锡打造中山路步行街,把它打造成和北京王府井、上海南京路同样知名的步行街。 陆媛

# “主体功能区规划”划定生态红线保护区 一主两副十二片,构建宜居水弄堂

近日,《无锡市主体功能区实施计划》(2014-2020年)正式编制完成,成为江苏省内首个市级主体功能区规划。目标是至2020年,无锡构建成“一主两副、十二片”的开发空间格局和“三源、一环、多廊”的保护空间格局。规划将不同区域的功能加以区分,划定优化开发区域、限制开发区域和禁止开发区域。限制开发区域和禁止开发区域都是“留给子孙”的资源。

《实施计划》显示,无锡未来几年功能区的亮点,就是科学合理划分生产、生活、生态空间,构建开发空间格局和保护空间格局,二者构成主体功能区规划的总体格局。

开发空间格局,简单概括就是“一主两副、十二片”。“一主两副”,指无锡市中心城区以及江阴和宜兴

城区两个副中心,是高科技产业城、旅游与现代服务城、宜居城的核心体现区。“十二片”可以说是一个全新的概念,指的是位于中心城区周边的市区沿湖区域、安镇区域、空港及周边区域、惠山区北部和西部区域、锡北-东港、玉祁-前洲、江阴临港和澄东区域、宜兴环科新城、东氿新城和氿亭区域。

这“十二片”区域发展条件较好,是未来发展的重点拓展区域,将会引导人口在此有序集聚,新兴产业及现代服务业也会在这些地区集聚,成为无锡提升城市化和工业化质量内涵的重要产业载体和新增增长点。

“三源、一环、多廊”则是未来几年将要构建的保护空间格局。“三源”即惠山、笔架山、马山三个山体

构成的生态绿源,是市区重要的水源涵养区和生物多样性保护区,为市区提供气候调节、水土保持、净化空气等生态服务功能;“一环”是由望虞河、潘墅港、大塘河、锡溧运河等内河,太湖湖岸线以及河岸绿化组成的生态环,是维护区域生态环境、限制城市无序扩张、连接区外大面积开敞空间的过渡性地带;“多廊”是指由京杭运河、锡澄运河、白屈港、北兴塘河、九里河、伯渎港、蠡河、梁溪河、长广溪、洋溪河、直湖港、古运河等组成的生态廊道,是市区内部生态联系的纽带,也是重要的城市休闲景观空间。这些资源构成的生态网架并不是一个区域,而是形成了环绕城区的一道生态屏障,进一步完善了生态格局。 匡笠