

南京昨又公布一批不可移动文物名单

长江大桥首次纳入文物保护

浦口一慰安所遗址上将立碑

昨天,南京市又一批不可移动文物名单出炉。在这份名单中,长江大桥首次纳入文物保护单位,以“不可移动文物”的身份出现,显示为“浦口区段南京长江大桥”。

除了长江大桥,浦口区公布的不可移动文物名单中,侵华日军浦镇南门慰安所遗址名列其中。遗憾的是,现代快报记者探访发现,此处“慰安所”旧址已经消失了,浦口区文广局相关负责人表示,尽管当年的“慰安所”已经不存在了,但地点还在,把它公布为不可移动文物,主要是让人们牢记历史,珍惜和平。

现代快报记者 孙玉春 胡玉梅



南京长江大桥 CFP供图

长江大桥

首次入选,不过暂时只有“半段”是文物

这次,南京浦口区一共公布了109处不可移动文物,“浦口区段南京长江大桥”排在第106位。

南京长江大桥和“文物”这两字缘分不太够。2006年,南京市第三批市级文保单位申报,长江大桥被“提名”,但没成功。之后,江苏第六批省级文保单位申报,长江大桥再次被“提名”,还是没成功。2009年第七批全国重点文保单位申报,长江大桥以增补名单申报,依旧没能成功。

而这次,把长江大桥浦口段纳入“不可移动文物”,是它首次以文物的身份出现,不过,昨天公布的只是其中的半段,而不是全段。今后,长江大桥会不会一半是文物,一半不是文物?南京

市文广新局相关负责人表示,长江大桥跨越了鼓楼和浦口区。“各区县公布不可移动文物名单的时候,都是公布辖区内的,而长江大桥跨越了两个区,所以,公布的时候,以‘段’出现。不过,请放心,我们已经协调过,鼓楼区公布的时候,长江大桥鼓楼段也会在其中。这样,整座长江大桥就都是不可移动文物了。”

南京市文广新局相关负责人表示,46岁的长江大桥,它代表了一个时代的工业水平,历史价值重大。“纳入文物保护,是迟早的事情。”这位负责人表示,今后南京市将不再公布区县级文保单位,所以,不可移动文物就相当于区县级文保。

保护

除修路外,涉及外观的修缮要报批

公布为不可移动文物后,除路面修缮外,涉及大桥外观,如桥上的浮雕、桥头堡的修缮等,都要报批论证后,才可以实施。南京市文广新局文物处相关负责人表示,大桥申报第七批“国保”遗憾落选。“按照惯例,没进入‘国保’名单,会自动进入省级文保名单;但‘国保’公布前,第七批省级文保名单已出炉。”南京市文广新局负责人说,将来第八批省级文保单位申报时,将把大桥申报省级文保。

相关新闻

女子挂着吊瓶到大桥寻短见,被好心的姐救下 尴尬:每年200多起跳桥事件 建议:给大桥装个防护网如何?

昨天清晨5点左右,一名身上挂着吊瓶的中年女子,打车到了长江大桥后,打开车门就要跳江,所幸被的姐李书美一把抱住并求助路人。现代快报记者从铁路公安部门了解到,每年他们都要接到两百多起跳桥警情。通讯员 李德发 现代快报记者 李宇龙

据的姐李书美回忆,当时她的车正好路过江苏省中西医结合医院附近,发现路边一名穿着病号服的中年女子,大约五十多岁,身上挂着吊瓶还在输液,手里端着一个饭盒。

“她冲着我招手,我就过去了。”李书美说,女子上车后跟她说,要去老下关的母亲家中。

李书美看到,对方表情痛苦,脸色也很难看,路上也一直不说话。由于担心女子不舒服,李书美也不敢和对方有太多的交流。不过,当出租车行驶到四平路广场附近时,这名中年女子却称时间太早,自己想到长江大桥上去转一下,然后再去母亲家。

李书美也没多想,便带着女子开上了长江大桥。

当车辆行驶到长江大桥引桥上时,女子说,车里太闷了,李书美赶忙摇下车窗。当车到达桥中间时,女子还称胸闷,要求她停车。李书美怕出意外,便在大桥上停车。

出租车在路边刚刚停稳,这名女子便打开车门走出车外,准备抓住护栏往上爬。女子的这一举动把李书美吓了一跳,她来不及将车熄火,便冲过去死死地抱住女子的腰部,而女子却执意要爬护栏。李书美只好一边喊路过的市民帮忙,一边抱住女子不放。

最后,在众人的劝解下,这位女子的心情逐渐稳定下来,的姐报警求助,浦口巡特警及大桥民警迅速出警将其带离大桥。目前,女子跳桥的原因还在进一步调查中。

慰安所旧址

原来的“浦镇南门慰安所”已被拆除

前些天,现代快报连续报道了利济巷慰安所旧址被列入“市级文保”,呼吁给南京的那些消失的慰安所旧址立个碑,以铭记历史,这引起了公众的高度关注。

当年,浦口一带集中了大量日军,有若干家“慰安所”。在浦口区公布的不可移动文物名单中,侵华日军浦镇南门慰安所遗址是第78项,地点为:浦口龙虎巷2号。根据公布的名单和地址,现代快报试图找到它,遗憾的是,当年的“慰安所”上世纪80年代已经拆除,如今,这里是一处两层楼的门面房,开着药店和网



当年的“慰安所”已经被拆除
现代快报记者 施向辉 摄

吧。“资料显示,‘侵华日军浦镇南门慰安所’是一座两层的木楼。上世纪80年代,‘慰安所’被拆除,并在原址上建起了南门商场。”浦口区文广局文物处的一位负责人表示,如今南门商场的建筑还在,但门面都出租。

保护

将在遗址上立碑,记住那段历史

“尽管当年的‘慰安所’已经消失,但当年木楼的形制依旧保存了下来,所以,被公布为不可移动文物。”将来我们打算在现场立块标志碑,让人们记住那段历史。”浦口区文广局负责人说。

此外,当年浦口大马路还有“日支馆料理店兼慰安所”“昭和楼慰安所”,不过浦口区文广局相关人员去调查,最终却没找到。

金陵饭店老楼

“年纪轻轻”也成了“不可移动文物”

2007年,年仅34岁的悉尼歌剧院被列入世界遗产,这让人们大跌眼镜,原来“遗产”并没有年龄限制。2009年,南京市文广新局把金陵饭店老楼也申报“国保”,不过,和长江大桥的命运一样,金陵饭店老楼没有冲刺成功。这次,不可移动文物名单公布,金陵饭

店老楼也成为不可移动文物。“上世纪八十年代初,新街口一带还只有小矮楼,金陵饭店建成37层、110.4米的摩天高楼,成为南京的‘中心地标’和中国第一高楼;它还是第一批利用侨、外资兴建的五星级豪华酒店;拥有中国第一个每小时旋转一周的旋转

餐厅;第一家由中国人自己经营管理的国际化大酒店……”南京市文广新局的负责人说,金陵饭店全国第一高楼的称号一直维持了近15年,尽管现在金陵饭店的老楼才31岁,但价值很高。将来,金陵饭店老楼也将申报省级文保单位。

呼吁

大桥上能不能加装防护网?

昨天,现代快报记者从铁路公安部门了解到,每年他们都要接到两百多起跳桥警情。最多一天,警方曾接到五六起警情。据了解,早在2010年江苏省十一届人大常委会第十八次会议上,曾有人大代表提出长江大桥加装防护网。

上海铁路南京桥工段相关负责人表示,长江大桥上没有考虑过安装防护网。“目前的护栏标准已经达到安全标准。”这位负责人表示,真正要做的是,如何想办法去呼吁和帮助这些人认识到生命的重要性。

不过,被称为“大桥生命守护者”的陈思认为,加装防护网或者增高护栏会起到一定的作用。(爆料人线索费50元)

他山之石

金门大桥有望装防护网

美国著名的金门大桥,桥面距水面大约67米。平均每年有24人从桥上跳下轻生,52人在自杀前被拦下。负责金门大桥高速路和运输区域的管理部门23日说,已筹集到防止自杀设备所需的7600万美元,只等董事会投票决定是否安装防护网。

根据加装防护网的方案,不锈钢网会架设在大桥桥面以下20英尺(大约6米)处,向外延伸20英尺。工程预计需要3年时间。相关人士表示,从桥上跳下并落在防护网上可能受伤,但不至于致命。