

“报告考官,我已准备就绪,可以考试了吗?”  
“开始!”

这组对话,对于之前考过驾照的人来说,并不陌生。考科目三(以下简称大路考)的时候,学员坐进驾驶室,系上安全带,一切准备就绪之后,再向坐在副驾驶位置的交警请示,随后开考。

但现在,这组学员与考官之间的对话成了历史。现代快报记者获悉,从即日起,南京所有大路考固定考点,全部启用电子评判,考官不再上车,而是坐在办公室,面对电脑打分。对于考官和学员来说,双方的身份信息都是隐藏的。以后,想要打招呼托关系已经不可能了。

通讯员 王成磊 张玫玲  
现代快报记者 朱俊俊 文/摄

之前



考官要在车上现场监考 资料图片

今后



考官面对电脑进行打分

# 南京大路考“变脸”,启用电子评判 上车不用喊“报告考官”了

交警与学员“双盲”测试类似高考阅卷,想打招呼根本没门

## A 怎么监考

### 考官不再上车 坐在电脑前就行

赵维欢终于有了一回做白领的感觉。赵维欢是南京市车管所考核科的民警,她的工作,就是负责对大路考的学员进行测试。以往,她每天会坐在考试车的副驾驶座位上,一天要考34个人。到夏天的时候,太阳会把她晒得黑黑的。但是现在,赵维欢可以坐在办公室,操作一下电脑,就能完成以前的工作了。

昨天上午,现代快报记者来到了位于栖霞区尧化门的大路考考点,在2楼的监控室里,6名考官坐在电脑前,正在对考试进行实时监控。赵维欢就是考官之一。记者在赵维欢的电脑屏幕上看到,除了车内看得一清二楚之外,车头部分也安装了一个探头,能够看到前方的道路状况。

“这种感觉,跟坐在副驾驶位置一样。”赵维欢说。



现场情况看得清清楚楚



一次可同时监考两名学员

## B 智能系统和人工打分相结合

“这就是大路考的变化,考官不上车了,通过监控进行远程评判。”南京车管所考核科科长姜卫中告诉记者,早在今年年初系统就开始试运行,现在已经过去半年了,系统非常完善,目前全市已全面启用。

记者在现场看到,一名考官监控两台考试车,在发出“开始考试”的指令后,考生开始考试。通过监控屏幕可以看到,一台车上有两个监控,同时反映车内和车外的情况,非常清晰,副驾驶上还有一名安全员,不负责考试,专门保障行车安全。

赵维欢通过监控,看到考生系好安全带之后,发出了开始考试的指令。但是,考试刚开始,屏幕上就突然跳出了“起步时,加速踏板控制不当,致使发动机转速过高”的字样,并显示扣5分。

“这就是车载智能系统进行自动评判,然后传输到监控室。”姜卫中介绍说。

不一会儿,屏幕上再次跳出“掉头前不使用转向灯”,扣100分。由于分数被扣完,赵维欢直接点击“终止考试”。

“考试过程中,我们还可以

## C 像高考阅卷,根本没法打招呼

在驾校考点,有一些“黄牛”自称有关系,收取一些费用就能帮忙搞定考试,甚至承诺考试通不过会全额退钱。其实,这些“黄牛”玩的是一种概率,专门挣那些考试通过的学员的钱。如今,在智能考试系统下,考官连学员的名字和所属驾照都不知道,“黄牛”就更加不可能搞定考试了。

在监控室的电脑屏幕上,现代快报记者能看到考试车内的安全员和学员,但看不到学员的名字和驾校。考官表示,他们事先根本不知道考试的下一个学员是谁,而且监控过程中,也看不到学员的姓名和所属驾校等相应信息。

## 考试效率高,不用长时间等考

去年,南京有26万人考取了驾照,今年上半年已有14万人考取了驾照。目前,考驾照的人很多,但考官人数有限,南京车管所只有50名左右考官,虽然周末经常加班,但依然无法满足学员考试需求。因此,不少驾校学院培训结束后,有时要等很长时间才能考试。实行智

能考试系统后,考试量翻倍了,学员将不用长时间等待了。

此前,考官跟车监考,一人一车,考官人均日考量为34人。“正常情况下,上午考17人,下午考17人。如果学员都一次通过,时间就会宽裕一些。如果学员没通过,在车上就会紧接着第二次考试,补考的学员比较

## 如何评判

通过语音与考生进行交流,但一般不这样做,避免带来影响。”姜卫中说,车载音、视频监控成为了考官的“耳朵”和“眼睛”。不过,记者也在现场看到,评判打分并不是完全依靠智能系统,考官也对部分项目进行人工打分,像有无闯红灯、跟车距离是否过近等等。

姜卫中表示,车载监控毕竟只是机器,不能完全反映所有的考试项目,所以需要考官根据监控画面来评判,这也是“人工远程”和“智能系统”同步评判的由来。

## 有啥好处

“目的是模糊考官与学员、驾校之间的关联。所有学员由电脑自动随机分配考官,考官看不到学员的姓名和所属驾照,有效消除一些人人为因素。”姜卫中说。简单地说,每辆考试车都有探头,这些探头拍摄的画面将连接到哪位考官的电脑屏幕,全部由系统随机分配。

多,时间会非常紧张,有时只能延迟下班。”考官说。

如今,考官的电脑屏幕上同时显示两部考试车的情况,也就是同时监考两名学员,考试量就翻倍了。“现在考官人均考试量可达到70人。将有效解决过去学员待考积压较多的情况。”姜卫中说。

## 驾考变迁

驾驶人越来越多。据南京市交管局统计,目前南京驾驶人数量已经超过了200万。随着技术的进步,驾考也发生了翻天覆地的变化。昨天,现代快报记者采访了多名老司机,让他们聊聊,当初是怎么考到驾照的。

### 吃住在驾校

朱先生已经有20多年的驾龄了,是一名老司机。说起当初怎么考驾照的,特别有感触。“当年我们考驾照的时候,是寄宿在驾校里的。”朱先生回忆说,当时考驾照跟学校读书一样严格,晚上住在驾校,甚至还有老师点名。不过,正是因为集中学习,学的价格也相对短。

而现在,朱先生的儿子考驾照,却自由得多,想去就去,已经没有之前的那种约束了。

### 大吉普变成小轿车

王女士拥有10多年的驾龄了,说起当初考驾照,真是一肚子苦水。王女士说,学习的时候,最让她头疼的,就是扳方向盘。那时的教练车和考试车都是大吉普,方向盘没有助力转向系统,要用尽吃奶的力气打方向,常常一圈训练下来,手都麻了。而且,吉普车也没空调,甚至车窗玻璃都是坏的,遇到高温或者暴雨天气,简直是难以忍受。

不过现在,所有的教练车和考试车都变成了小轿车,条件已经好多了。

### 最头疼的绕铁饼没了

张先生拥有5年驾龄,对比现在的考试,张先生很感慨,“我电子路考了6次才通过,往事不堪回首啊!”张先生说,当时他们考试的时候,还有绕铁饼、单边桥等项目,每一个都是超难的,尤其是绕铁饼,根本掌握不了这个技巧,而他每次参加考试,总是抽到让他头疼的这些项目,因此考了6次才通过。

而现在,绕铁饼、单边桥等不切实际的项目已经取消了。