

“和平使命—2014”实兵演习打响 五国携手打击“恐怖势力”



中国空军歼-11战机编队起飞 新华社发

“和平使命—2014”实兵演习8月29日打响。上合组织6国总参谋长和上合组织成员国、观察员国、对话伙伴国代表及驻华武官团观摩了这场震撼人心的“反恐行动”。

上午10时,随着一排红色信号弹升空,实兵演习开始。

“联合反恐部队”采取“精打要害、分进合击、立体围歼”的基本战法,通过战场侦察监视、联合精确打击、围歼外围要点、城市反恐清缴等4个行动,进行信息化条件下反恐精确作战。

很快,中方4架歼-10战机出现在空中并开始警戒巡逻,1架空警-200预警机临空构建空中预警体系,1架中方远程无人机对“武装恐怖分子”所在区域实施空中监控。

之后,中外参演的歼轰-7A、苏-25、苏-27战机,直-10、直-19、米-8武装直升机,坦克、重型反坦克导弹、火箭弹、榴弹炮等轮番上阵,进行精确打击和火力覆盖,“武装恐怖分子”阵地上火光四射,目标纷纷被摧毁。

在“联合反恐部队”的强大攻势下,“武装恐怖分子”“裹挟人质”负隅顽抗。“联合反恐部队”展开立体封控、联合夺要、突袭营救,迅速“围剿残敌”“解救人员”……

12时许,“武装恐怖分子”被“彻底消灭”,“联合反恐部队”圆满完成“作战”任务。

直击

猎杀“匪首”后立体割裂围歼“恐怖分子”

因为前日的一场阵雨,略显泥泞的哈尔德勒山地上散发着青草淡淡的芳香。“2000余名”拥有坦克、导弹等装备的“武装恐怖分子”,正“盘踞”在这里,妄图依托地形抗击“联合反恐部队”……

而在哈尔德勒山西北方,由哈萨克斯坦、中国、吉尔吉斯斯坦、俄罗斯、塔吉克斯坦5国军队组成的“联合反恐部队”已集结完毕,准备首先对“武装恐怖分子”全纵深要害目标实施精确打击,猎杀“恐怖分子头目”;而后,按哈方在左翼,中方在中央,俄方在右翼,吉、塔方在侧后的布势进行并肩突击等,与纵深伞降机降相配合,立体割裂围歼“武装恐怖分子”。

无人机展开攻击

忽然之间,中方1架察打一体无人机悄无声息地飞抵哈尔德勒山地上空,对确认是“恐怖主义头目”“乘坐”的指挥车发射了一枚导弹。察打一体无人机集侦察与打击功能于一体,具备发现即摧毁能力,是反恐行动中实施斩首行动的重要手段。

攻击就这样展开。从影像系统

回传的画面看,指挥车被死死“咬住”的导弹炸得粉碎。

此次联演,全程按反恐作战要求组织实兵实弹检验,没有标示阵地目标、不插彩旗、不设炸点,打击的全部是真实目标。

直-10全方位侦察

“斩首行动”成功后,“联合反恐部队”派出侦察车,中方1架测绘无人机和1架中程无人机再次临空,中方1架直-10武装直升机和俄方各1架米-8直升机隐蔽飞行,对“武装恐怖分子”防御前沿展开全方位侦察。这是直-10武装直升机在国际军演中首次亮相。

为实现上合组织军队间的深化合作,此次联演构造了5国通用信息平台,获得的空、地侦察情报实时分发给“联合反恐部队”各国指挥所,在建立联合情报机制上进行了探索。

导弹枚枚命中目标

根据“敌情信息”,“联合反恐部队”歼轰-7A、苏-25战机,直-10、直-19武装直升机,重型反坦克导弹轮番上阵,无人机和悬浮电

视侦察弹评估打击效果,对“武装恐怖分子”通信车、防空雷达、防空导弹发射车、弹药库等进行“点穴”式打击。

只见激光制导炸弹、电视制导导弹、精确制导炮弹、激光制导炮弹、空地导弹枚枚命中目标,“武装恐怖分子”“阵地”碎片四逸。之后,坦克、步战车步兵等开始对“武装恐怖分子”实施全纵深割裂围歼。

特战队员解救人质

在强大的攻势面前,“据守山地”的“武装恐怖分子”溃逃至“北安镇”,“裹挟人质”,“负隅顽抗”,企图“以拖待变”。

中、哈、俄三方混编狙击组和特战队员实施直升机滑降占领制高点,准备猎杀“武装恐怖分子”。特战队员使用穿墙雷达对楼内人员进行精确定位,使用抛投式机器人侦察楼内情况。面对“谈判”破裂,“枪杀”“人质”的“武装恐怖分子”,特战队员迅速展开“强行营救”“围剿残敌”“解救人员”,“北安镇”再次响起了正义的枪声……

综合新华社

中央政治局会议通过 央企负责人薪酬改革方案

中共中央政治局8月29日召开会议,审议通过了《深化党的建设制度改革实施方案》《中央管理企业负责人薪酬制度改革方案》《关于合理确定并严格规范中央企业负责人履职待遇、业务支出的意见》《关于深化考试招生制度改革的实施意见》。

会议认为,深化中央管理企业负责人薪酬制度改革,要逐步规范企业收入分配秩序,实现薪酬水平适当、结构合理、管理规范、监督有效,对不合理的偏高、过高收入进行调整。推进这项改革要坚持国有企业完善现代企业制度的方向,健全中央管理企业负责人薪酬分配的激励和约束机制,强化中央管理企业负责人的责任,增强企业发展活力;坚持分类分级管理,建立与中央企业负责人选任方式相匹配、与企业功能性质相适应的差异化薪酬分配办法,严格规范中央管理企业负责人薪酬分配;坚持统筹兼顾,形成中央管理企业负责人与企业职工之间的合理工资收入分配关系。

据新华社

住建部9月起 将抽查多地住房公积金

记者8月28日从住房和城乡建设部获悉,该部将于9月~10月开展住房公积金抽查。

此次督察工作任务包括:健全服务制度,优化业务流程,降低中间费用,改进服务方式,提升服务能力。按照通知要求,各地要建立首问负责、一次性告知、限时办结、服务承诺等服务制度,明确服务内容,落实服务责任。同时,在确保资金安全、有效防控风险的前提下,合理简化业务办理手续。取消强制保险、公证和担保及其他不合理收费。

据《中国青年报》

上海福喜食品 6名高管被批捕

上海市人民检察院第二分院8月29日向媒体确认,“上海福喜食品有限公司涉嫌使用过期原料生产加工食品事件”涉案公司高管胡俊等6人,因涉嫌生产、销售伪劣产品罪被该院依法批准逮捕。综合

红头文件批食堂: 拆迁任务重菜里却没肉

8月29日,一份落款为“江西赣州市章贡区沙河镇纪检委”的红头文件在网上热传。文件称,当前该镇征地拆迁任务繁重,要确保干部吃饱吃好。但该镇近期不少干部却反映机关食堂饭菜放肉少。遂决定对食堂相关管理人员及厨师等人通报批评并处以罚款。

这份红头文件落款为“江西赣州市章贡区沙河镇纪检委”,并加盖有红色公章,发布于8月25日,文件编号是[2014]20号。

文件称,“近期,不少干部反映机关食堂饭菜放肉较少,没有营养,尤其是8月8日中午的杏鲍菇炒肉几乎没有吃到肉。”“决定对食堂管理人员李海峰同志进行通报批评并处以罚金100元,对食堂厨师处以罚金50元,对食堂帮工各处处以罚金30元。”

对此,部分网友认为,沙河镇纪委发红头文件管理食堂的做法,超出了纪委的职责权限。

29日中午,该镇党政办一工作人员向媒体证实,红头文件和“菜里没肉”确有其事。综合

各部段将密集交付,总装准备工作正式开始

中国大飞机试飞总方案确定

8月24日,C919中国大型民用客机首个下线交付的大部段——前机身段运抵中国商飞公司上海浦东基地,此次大部段交付将进一步加快C919大型客机研制工作,标志着中国首架C919大型客机总装准备工作正式开始。此前,大飞机机头部段和中机身已先后下线,国产大飞机大有呼之欲出之势。



C919模型

各条战线传捷报

100多年前,“中国航空之父”冯如驾驶着自己设计的飞机翱翔在天空,中国的飞机研制并没有输在起跑点上;100多年后,国产大飞机的总装进入日程,中国距离民用航空制造业第一梯队不再是遥不可及。

今年以来,国产大飞机研制各条战线上捷报频传,大型客机项目所有机体部段的下线和交付工作正式开始,距离总装的时间也越来越近。

5月15日,C919大型客机首架

机前机身部段在江西南昌成功下线,这是下线的首个大部段。

6月下旬,C919飞机APU系统首套进气风门框架机件按计划节点顺利入库,这是C919飞机系统供应商交付的首个装机件。

7月下旬,C919大型客机首架机头上、下部在中航工业成飞装配厂房内成功对合,机头正式进入总装阶段。与此同时,C919大型客机首架机平尾部件装配在上海正式开工,这是第一个正式开工的中国民机自动化装配生产线。

进入8月中旬后,C919大型客机首架机中机身部段,在整个中机

身团队的共同见证下,被稳稳地移放到了地面托架上。

随着零组件制造工作全面投产,大部段装配陆续开工,机头、前机身、中后机身、中机身等大部段和其他部段将先后下线并将密集交付。

总装再打攻坚战

普通民众也许更加关心大飞机下一步有什么计划。据中国商飞公司人士表示,C919全机静力试验方案、试飞总方案已经确定,相关机载系统试验已开始,首架C919飞机将在今年下半年开始机体对接。

首架C919大型客机总装准备工作已经拉开帷幕,未来C919大飞机在总装完成后还要迈过什么坎?“试飞是主制造商能力十分重要的一环。”航空专家如是说。

飞机在空中飞行时,会遭遇到雷雨、气流、闪电、低温等突发情况,飞机也可能发生发动机失效等内部故障,而适航证就是证明飞机可以克服这一切极端事件并保障安全飞行的证书。根据《中华人民共和国民用航空法》和《中华人民共和国适航管理条例》等相关法规,制造民用航空器,需要经生产许可审定并获得生产许可证,使用民用航空器,需要经单机适航检查并获得单机适航证。因此,C919只有通过民航局适航审定合格后才能够进入民用航空市场,在其航空器研制过程中,需严格按照适航规章开展设计、制造、试验和试飞工作,通过最严苛的适航考验。

“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。”正如中国商飞公司副总经理、C919大型客机总设计师吴光辉所说的:“项目研制任重道远,希望各参研参试单位能坚决打赢C919大型客机工程发展攻坚战,为实现中国梦和大飞机梦作出新贡献。”

据《人民日报海外版》