

南京“拼车哥”免费带人近一年 最近他有些顾虑,害怕别人的不信任

很多人对拼车担忧,尤其是“女生搭车被害”一事之后,拼车如何保证安全成关注焦点

“自从上次曝出有个女孩搭陌生人车被杀的事情以后,很长一段时间我在想,我还该不该带人了……”这两天,微博网友“@落葉o心碎o秋風”的一条微博,引起了很多讨论。这位90后小伙表示,他每次有机会往返南京和大厂时,都会免费带人,这样做已经有近一年。不过,最近发生的女生被害事件,让他心存顾虑。对此,不少网友安慰他。尽管在大家的鼓励下他“重操旧业”,然而,由于近期社会恶性事件的频发,对于拼车、特别是“免费搭车”,大多数市民还是疑虑重重,“拼车,靠谱吗?”

现代快报记者 王颖菲 赵丹丹



朱文免费拼车已近一年



车上免费带客的“小告示”

当事人供图

拼车还能缓解交通压力

只要车上有3人 就能走专用车道

无锡开通江苏首条“拼车车道”3个月来,早晚高峰交通压力小多了

5月16日,无锡市兴源路上开辟了江苏首条HOV(多乘员车辆专用)车道——只要车上载有3名乘客及以上(包括司机)的车辆就能在专用车道上通行。这一“扩容”措施实施3个多月来,不仅提高了道路使用效率,也缓解了交通拥堵。现代快报记者昨天从无锡市公安局交通警察支队(以下简称“无锡交警支队”)得到的数据显示,目前这条HOV车道每天的车流量比实施前提高了近10%,尤其是早晚高峰的交通压力明显缓解。

车上满3人就能走专用道 出租车司机大赞

一名经常走兴源路的出租车司机介绍,自从兴源路这段公交车专用道变成HOV车道后,兴源路上的行车效率确实提高了不少。原来早晚高峰时,这条车道只能由公交车专用,其他车辆禁止进入,而现在只要是车上满3人,就能开上去,这个措施非常人性化。

目前“电子警察”不抓拍 主要靠司机自律

据交警介绍,这段时间以来,HOV车道内行驶的车辆大多数是符合规定的,不过确实也存在一些误闯的车辆。无锡交警支队相关负责人介绍,目前对于HOV车道的管理主要是依靠司机的自律,司机一旦发现误闯HOV车道,应该快速安全地驶离。目前,在无锡其他路段的公交专用车道都设有“电子警察”抓拍系统,但考虑到HOV车道在无锡尚属新生事物,目前这些“电子警察”抓拍系统不会抓拍违法驶入HOV车道的车辆。但交警也提醒,不抓拍并不意味着不监管,交警会不定期地对HOV车道进行抽查和现场检查,一旦查获车内不满3人的车辆,将以未按规定车道行驶对司机处以100元罚款。

现代快报记者 薛晟 文/摄



江苏首条HOV车道在无锡开通

1 免费载人的初衷是什么?

一次免费搭乘让他感触很深;买车后也开始免费顺路带人

“我称不上是100%的好人,但我没有害任何人的心。”今年22岁的男生朱文半调侃地告诉现代快报记者。类似这样的微博,朱文从去年10月就开始发布了,据他回忆,自己已经带过几十名大厂人。

说起这样做的初衷,朱文的表述很简单,“因为我受过挤公交的苦,也得到过别人的帮助。”2008年到2009年左右,朱文在建邺区一家职高上学,尽管家在大厂,但他还是选择了走读。这就意味着,每天早晨4点半到5点,他就必须起床赶车,“7点有

早自习呢。”下午四点半放学后,不堵车也得一个半小时才能到家。从鼓楼出发的“鼓扬线”,几乎是他每天来回大厂和南京市区的唯一线路。到底车上有多挤?他笑着形容,“七八点,只要门一开,前后门都有人往里冲,我不用扶(把手),也不会倒,因为大家都是前胸贴后背。”遇到周五下午,队伍能一直从鼓楼公园排到紫峰大厦。

好不容易结束了学生生涯,去年7月一次带妈妈来南京看病,他再度深刻感受到了交通的不便。“当天正好下雨,我和姥姥带

妈妈看病出来,准备回位于鼓楼附近的宾馆,结果在雨里等了半小时,愣是打不到车。”没想到,出现了一位好心人。“一位30岁左右的女士停下车,说‘你们上车吧’,我问她多少钱,她说不要钱,然后把我们都送了过去。”小朱说,他和这位好心人至今有联系,而她的举动,也给了自己很深感触。

去年10月买车后,给在建邺区上班的小朱带来了许多方便。也就是从那时起,他每周来回南京和大厂的时候,开始免费顺路带人。

和陌生人拼车 如何保证安全?

尽管朱文赢得了众人的信任,但对于和陌生人拼车,人们还是顾虑重重。今年元旦,北京出台了《北京市交通委员会关于北京市小客车合乘出行的意见》,拼车行为变得合法合规,然而,很多人对此的第一反应还是,“安全吗?”

“最近发生的事太多了,说实话,无论什么情况,我都不会让女儿上陌生人的车。”南京市民郭女士坦言,因为女儿单位离家较远,转车麻烦,她也希望有认识的同事或邻居能顺路带女儿上班。在现代快报记者随机调查的12位市民中,愿意拼车的只占到一半。

民警提示,在第一次拼车前,最好事先确认对方身份,查验一下对方的行驶证、驾驶证等证件。如果是女生拼车,最好找个熟悉的人结伴出行。此外,在双方尚不熟悉的情况下,尽量坐到司机后面,不要坐在副驾驶位置;上车后注意观察行车路线;同时记得开窗,以便于遇到紧急情况时呼救;最好不要与对方发生冲突,如果发现异常,立即想办法报警。

“南京顺风车”活动 还没成形!

其实早在今年两会期间,南京市城治委就倡议推行“南京顺风车”活动,首批参与者主要是南京市及各区城市治理委员会公众委员、南京城市治理志愿者,主要推动三个方面的顺风车搭乘:邻里顺风车;同事顺风车;家长顺风车,建议孩子在同校或同班的,家长在上下学时可以搭载。

目前“南京顺风车”活动推进得如何呢?倡议者、南京市城治办副主任、东南大学法学院副教授顾大松表示,目前还没有成形。他也坦言,城治委中部分委员有顾虑,担心安全问题,所以此事一直推进较慢。

2 他是怎么操作的?

出发前一天发微博留电话,先绕到鼓楼去等,6点左右出发

“一般是出发前一天先发一条微博,留下电话,第二天从建邺先绕到鼓楼去等等,不管有没有人上车,我6点左右就出发回家,”小朱笑笑,“我也得回家吃饭了。”

最开始,他的微博并没有人关注,之后得到大厂当地微博的转发后,乘客和质疑声便一起来了。“他们打电话来,第一句话就是,‘你有没有什么动机?’”直

到上车前,还会“扒”着窗户,“你真不要钱?”对于一遍遍同样的问题,朱文的回答很简单,“你信任我,我就带你,天生我要回家吃饭。”在自己发的一份《关于我免费带客的说明》里,小朱写道,“每个人每天都在说信任、信任,可是脚步匆匆的我们每天是不是都忘记了些什么?其实,真的,如果你信任多一点,我又怎敢不把你的信任带给安全,交给平安

呢?”

第一位乘客,是个女学生,从大厂到南京。当天一大早,她带着对人最基本的信任坐上了车,到了鼓楼,连声道谢地下了车,“她给我买了份早饭作为感谢。”小朱说。之后乘客慢慢多起来,几位曾经的乘客在微博中真诚地致谢,“真的要感谢他,一个好心人。”“搭过小哥的顺风车,人很好,信任无价!”

3 为什么多了顾虑?

最近的女生被害事件,让他犹豫了,害怕别人的质疑

然而,最近频发的女生被害事件,还是让小朱产生了顾虑,他的免费搭车微博也因此停了好一阵。

“我没敢发微博,”他坦言,“那段时间对搭车这件事争议很多,对司机的信任也降到了最低。我害怕别人质疑我,背后说我。”连着大半个月,小朱没有在微博上发声。直到这两天,一位朋友“训”了他一顿,“别人说什么你管他干什么,相信你,你

就带,不相信就算了。”

这让小朱一下子豁达起来,前天中午,他“豪情万丈”地发了最新一条微博,“自从上次曝出有个女孩搭陌生人车被杀的事情以后,很长一段时间我在想,我还该不该带人了?不过,今天我还是鼓起勇气说,带!而且要一直带下去,因为我是大厂人!”这话,顿时赢得一片网友喝彩。紧接着,小朱又发布了最新的“免费拼车公告”,“马上准

备出发去鼓楼,再弱弱地问一句有没有愿意搭车回大厂的!看到微博迅速给我电话哦!”虽然因为时间凑不上,最终没带成人,但小朱还是赢得了网友们的一片赞扬。

就连“@大厂发布”也感动满满,“我们都不能因噎废食,我们要看到更多的美好。当然,选择信任之前做出观察判断,无可厚非。成熟的社会就是应该有不同的声音,且能包容不同的声音。”