

南京长江大桥建设档案入选中国档案文献遗产名录, 顺利拿到申遗“门票” 大桥桥墩原来长这样, 像个啤酒瓶

南京长江大桥建成以来, 护送了无数的人和货物。但是, 支撑大桥的功臣——桥墩却躲在水里, 很少有人知道它们的长相。昨天上午, 南京长江大桥正桥总布置图首次公开亮相, 桥墩终于“浮出水面”, 它们长相奇特, 酷似一个个啤酒瓶。现代快报记者获悉, 这份图纸和其他的南京长江大桥建设档案一起, 成功入选了第四批中国档案文献遗产名录。这也是横跨长江的众多桥梁中, 唯一入选的。
通讯员 袁光 现代快报记者 徐萌/文 顾炜/摄

拿到了申遗的“门票”

自建成以来, 南京长江大桥就成为南京的一张名片, 每天吸引着无数游客。近日, 收藏在江苏省档案馆中的南京长江大桥建设档案, 成为国家级档案文献遗产。

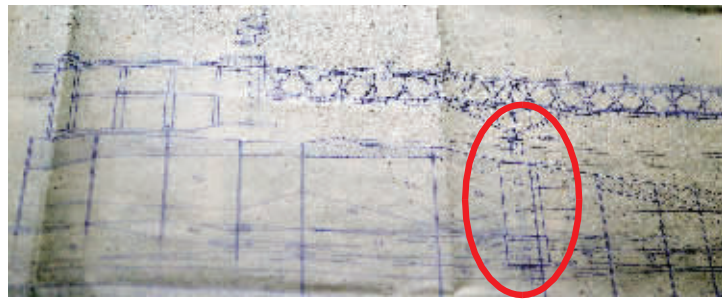
据江苏省档案馆副馆长、新闻发言人张姬雯介绍, 馆藏的《南京长江大桥建设档案》, 既有纸质文书、工程图纸, 也有照片、录影录像等资料, 全面保存了大桥规划设计、建设竣工等全部历史进程。

南京长江大桥申请档案文献遗产的过程非常顺利, “年初进行申报, 不到半年就入选国家级档案文献了。”

那么多跨江大桥, 为什么独独选中南京长江大桥? 张姬雯解释说, 南京长江大桥虽然不是第一座横跨长江的桥梁, 但它是第一座全部由中国人设计、建造完成的跨江大桥, 档案完整而独特, 有珍贵价值。

记者了解到, 中国档案文献遗产名录从2001年开始评选, 至今已发布了四批名录, 上一批发布是在2010年。

张姬雯说, 中国档案文献遗产名录先从中国范围内选拔出具有价值的档案文献, 然后再从中挑选, 有计划地申请亚太记忆、世界记忆遗产等, “也就是说, 入选中国档案文献名录, 一定程度上算是拿到了申遗的门票。”



画圈处为大桥桥墩



亭楼桥头堡设计图

“啤酒瓶”桥墩首次曝光

昨天, 一张南京长江大桥正桥总布置图亮相, 图上面用蓝色水笔绘出大桥的样貌。图纸中, 桥面分上下两层, 每隔一段距离, 就会设置一个硕大的桥墩。桥墩看上去像一个个“啤酒瓶”, 稳坐水中央。“啤酒瓶”下方还伸出三个“枝丫”, 牢牢地扎进地底深处。

记者看到, 这幅设计图纸是按照1:1000的比例绘制的, 完成日期是1960年5月20日。

张姬雯说, 这张图纸完成后, “建设方案基本确定了, 之后只改了一些小细节。”

曾有人提出疑问, 南京长江大桥是中国人自主设计和建造的, 有什么根据? 张姬雯说, 除了这张设计图纸, 建设档案中还有关于勘测、施工等方面的材料, “中途遇到的难题, 也是中国专家们想办法克服的, 证明从设计到建成, 都是中国创造。”

背后故事

桥头堡差点设计成亭楼

南京长江大桥的“三面红旗”桥头堡是一道亮丽的风景, 但是, 最初的桥头堡设计可不是这样的。记者看到, 在南京长江大桥最早的设计效果图中, 桥头堡的造型是亭楼设计, 颇具中国风。

东博士生导师、中国工程院院士钟训是“三面红旗”桥头堡的设计者, 如今已经年过八旬。钟老回忆说, 对于一开始的亭楼设计, 相关部门并不满意, 认为不能反映出时代特征。1960年, 在全国范围内开展了桥头堡设计大赛, 最后才定为“三面红旗”。

大桥差点落户芜湖

档案资料显示, 当年鹰厦铁路建成后, 铁道部提出就在芜湖建设第二座长江大桥, 打通南北交通要道。按照这个规划, 建在芜湖的可能性很大。最后, 考虑到城市因素, 还是选择了南京。

差点变身江底隧道

江苏省档案馆相关工作人员说, 当初设计时, 铁道部勘测设计处讨论了各种各样的桥梁方案, 还有人提出, 不在江上建大桥, 而要在江底挖隧道。

按照那个方案, 江底隧道将建在梅子洲一带, 采用单线铁路的建造模式, 如果要通公路, 还需再挖另一条江底隧道。

后来, 这份江底隧道方案被铁道部否决, 建设费用太高、时间长、当时隧道经验技术不足都成为阻碍。

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com



Lamando凌渡 完胜之姿 魅力来袭

魅力已在今日重新定义, Lamando凌渡颠覆昨日美学, 以完胜之姿成就前所未见。

2015年5月22日-24日, 南京建邺万达, 上海大众诚邀您亲临Lamando凌渡品牌体验日。

智能互动体验, 深度感知, 颠覆科技; 极致魅音空间, 感官释放, 纵享原音, 现场购车更可享10000元钜惠等购车大礼包。

Lamando凌渡, 期待与您, 完胜一切!

Lamando 凌渡
— 魅力战袍 —

江苏安吉汽车销售服务有限公司

025-52455553

凌渡 新跑 读家

使用微信扫描二维码, 即可
获取上海大众汽车大众
品牌最新公告, 还可
享受试驾以及购车服务等



南京中北(集团)股份有限公司汽车销售分公司

025-66806668



Das Auto.