

昨天江苏最低温出现在连云港,现代快报记者郊外进行寒冷体验

-13℃到底有多冷? 开水倒地面,一分钟内结冰

1月23日,“霸王级”冷空气终于杀到,连云港成为全省最冷的地方。全市开启“速冻”模式,这是近30年来比较罕见的一次寒潮。当天一早,现代快报记者在连云港郊外进行了一次寒冷体验,现场测得地面温度为-13℃,手在外面几秒钟就无法忍受,开水倾倒在地面上,不到一分钟,就结成了冰。

现代快报记者 王晓宇 通讯员 夏衍

郊外,温度计定格在-13℃

记者从连云港市气象局了解到,此次降温是近30年来连云港地区比较罕见的一次寒潮,上一次出现这种低温是1990年,当时气象部门监测到的最低气温达到-13.2℃。

这次连云港到底冷到什么程度?昨天,现代快报记者进行了一次现场测量以及严寒体验。

23日6时20分,天还没亮,记者就起床了,简单洗漱后,翻出保暖内衣、戴上围巾和手套、穿上羽绒服和棉鞋,将自己裹得严严实实,带上温度计以及装着开水的保温壶,随后才出发。

6时50分,跟随连云港供电公司输电运检室巡视员卢艺贝准备找个空旷的野外,现场测量气温。出发前,记者用温度计测得市区气温为-9℃。“今天我特意起了个早,这样的‘超级寒潮’一辈子也不见得能遇上几次,可一定要亲身感受一下。”卢艺贝一边把手放到嘴边不停哈气取暖,一边打趣地说道,其实他心里更多的是担心他负责

巡视的输电线路的运行安全,下雪后线路导线上如果有覆冰的话,要尽快处理,不然会引起导线舞动造成线路碰闪跳闸或烧伤导线。

大街上,路面结了一层冰,汽车都开得很慢,“平时只要20分钟的路程,今天走了1个小时。”卢艺贝说。7时50分左右,记者终于跟着卢艺贝到达位于海州区浦南镇的220千伏艾普4W91线45号塔下。

记者从车里拿出温度计,放在手中,原本被车里空调吹到20℃的温度计示数开始直线下降,迅速到达零度以下,在到达-10℃时,示数下降变缓,记者将温度计丢在地上,大约10分钟后,温度计最终定格在-13℃。卢艺贝告诉记者,这么冷的天是他巡线几年来第一次遇到,不过越是这样的天气,他们越要外出巡线,因为降温会使高压线路弧垂因为热胀冷缩变得很紧,说不准就会出现意外。



连云港郊外-13℃ 通讯员 夏衍 摄



保温瓶里的开水倒在地面上,一分钟内结成冰 现代快报记者 王晓宇 摄

开水倒地面,一分钟内结成冰

站在-13℃的田野里,即便戴着手套,记者的十根手指还是很快就失去知觉,为了拍照,记者去掉手套后,手裸露在外面仅仅几秒就无法忍受,感觉像被无数个小刀在割着皮肤一样疼。一旁的卢艺贝根本顾不上这些,他拿着望远镜,沿着高压线路,仔细巡查起来。

在卢艺贝忙着巡线的时候,为了测试-13℃到底有多冷,记

者现场做了一个小实验。

记者拿出保温壶,找了一个带有一点坡度的地面,将里面的开水倒向地面,随着一阵热气散去,水沿着地面的坡度开始往下淌,一开始还很快,但是也就十几秒钟,水就不流了,随即聚在一起,不到一分钟,地面上的水就结成了冰,用脚一踩,发出“吱吱”的冰破的声音。

随后,太阳开始慢慢上升,

温度计显示的温度也开始逐渐回升,到上午9点,地面的气温回升到了-10℃左右。不过,这时的体感温度还是非常低。

呼呼的北风中,时间走得非常缓慢,上午11时,卢艺贝终于巡视完几公里的线路,此时他说他的两只脚依然冰冷没有知觉,不过,他说能在这“滴水成冰”的天气完成自己的工作,非常有成就感。

徐州客车与货车追尾,4人不幸身亡

1月22日深夜,徐州丰县发生过境客车与货车追尾相撞的惨烈车祸。据通报,事故造成4人死亡,4人伤情较重,其他30余人轻微受伤。事故发生后,徐州市县两级党委政府全力组织抢救,事故原因正在调查中。

据了解,事发地位于丰县开发区闫庄桥上。车祸发生时,下雪路滑,一辆山东籍过境客车与一辆山东籍过境货车发生追尾,猛烈相撞,现场一片狼藉。

现代快报记者从网友发出的事故现场照片看到,一辆山东牌照的大客车斜横在路当中,大客车的车头损毁严重,有部分已被削去,支离破碎。不远处停着一辆大货车,尾部遭撞受损。

“当时我正在睡觉,突然一声巨响,我睁开眼睛时客车已经和前面的货车撞在了一起。”一名坐在靠后位置的乘客说,事发后现场十分混乱,由于恐惧、疼痛,哭喊声一片,几十名乘客被困车内。

据当地官方通报,22日23时28分,一辆山东籍过境客车与一辆山东籍过境货车在丰县开发区闫庄桥发生追尾交通事故,造成客车车载人员不同程度伤亡;其中2人当场死亡,2人经抢救无效死亡,4人伤情较重,其他30余人轻微受伤。

事故发生后,徐州市县两级党委政府全力组织抢救,事故原因正在调查中。

现代快报记者 李伟豪

提醒

注意了!今天部分路面仍有结冰现象
市民外出尽量减少夜间和凌晨上高速

快报讯(通讯员 苏交轩 宁交轩 谢逊 吴川宁 记者 王瑞)1月23日下午,记者从江苏省公安厅交警总队获悉,预计23日夜至24日凌晨,省内部分路段仍会出现路面结冰现象,提醒广大车友尽量减少夜间和凌晨通行高速公路,行驶途中注意谨慎驾驶。

22日19时起,省内多条高速公路相继采取限速、限车型通行等管制措施。截至23日16时,全省交通基本恢复正常。

记者从南京交管部门获悉,截至1月23日7点,南京交警接交通警情706起,全市范围道路不同程度结冰。其中中山南路、中山东路、绕城、和燕路、312国道、栖霞大道等重点

道路,应天高架、龙蟠路高架、卡子门高架、三汊河大桥等高架结冰较为严重,南京交警各大队从前晚持续撒盐、融雪剂,不间断巡逻,截至今天上午9点左右,全市路面畅通。

采访中记者了解到,高速公路路面事故多发于早上5点至7点之间,此时虽然温度较低但天色渐明,不少驾驶人开始放松警惕,导致车速过快,结果引发车辆追尾、撞上路边护栏以及多车追尾等事故。对此,交警提醒,路面结冰期间上高速,一定要保持安全车距,车速不能过快。在经过路口需减速时,请一定使用点刹控制车速,避免轮胎打滑,从而发生交通事故。

相关 汽车失控撞上大树,1死1伤

1月22日深夜11点多,在盐城射阳境内,一辆从高速上下来的小轿车,疑似因路面结冰打滑,导致方向失控,一头撞上路边的一棵大树,事故导致小车上两人1死1伤,车辆报废。

现代快报记者赶到事故现场时看到,一辆黑色轿车车头东停

在路的中央,车头部位已面目全非,引擎盖隆起变形,驾驶室内的两只安全气囊全部打开,路北侧的一棵大树被撞断。

接到报警后,120和公安部门冒雪赶往事发地点展开救援。

记者注意到,受伤的一人已被120救护车送往医院救治,被困

在副驾驶位置上的一名乘客也被消防官兵解救出来,但伤势过重不治身亡。

23日上午,现代快报记者从警方了解到,目前,车祸的具体原因还有待进一步的调查认定。

通讯员 陈冬平
现代快报记者 姜振军