



统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501



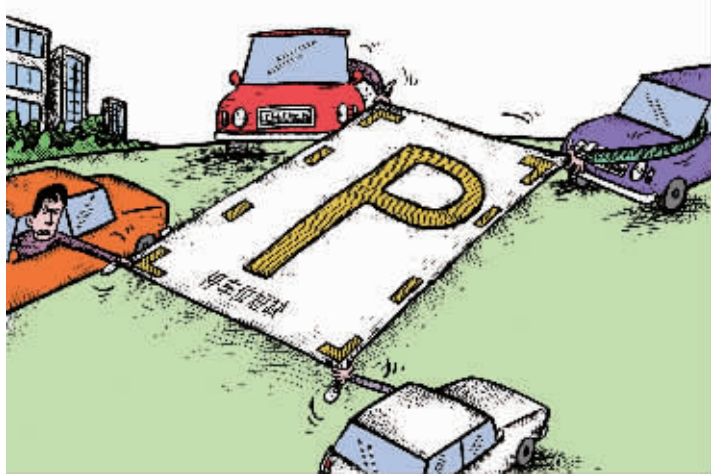
今日值班
郑春平 张名青
封面主编
王磊
头版责编
刘伟
版式总监
沈明

零售价每份1元

解决停车难,不能光建停车位

南京立体停车位遇冷的现象说明一个事实:解决停车难,要抓硬件建设,更得抓软件建设。否则就会白瞎了大好资源。

现代快报首席评论员 伍里川



CFP供图

现代快报记者调查发现,南京部分立体停车库叫好不叫座,有的立体停车库“上座率”只有25%左右(详见今日快报封4、5版)。

立体停车库资源若能利用,停车难将缓解不少。一面是停车让人抓狂,另一面是车位大量闲置,这样

的尴尬令人深思。

以往,一喊停车难,必提“多建停车位”。这有着难以拒绝的理由:城市停车位缺口很大。以南京为例,南京目前的机动车保有量为230万辆左右,而主城区泊位只有60万个。要解决停车难,新建停车位是

必须的。很多城市身上都背着停车位的历史欠债。

但事实上,“新建”只是解决停车难的路径之一,而非全部。国家层面已经意识到这一点。

国家发改委、交通部近日印发的《关于推动交通提质增效提升供给服务能力的实施方案》确定:每年新建公共停车位约200万个。

这呼应了群众的关切,但并非一味地强调“多建”,这是非常值得注意的地方。

有网友说了,全国每年新建这么点停车位,还不够塞特大城市的牙缝。

表面上看是这个理,但细思未必。南京立体停车位遇冷的现象说明一个事实:解决停车难,要抓硬件建设,更得抓软件建设。否则就会白瞎了大好资源——当然,立体停车库也得从设计和使用程序上尊重用户体验。

停车位到底建多少合适,这是个需要辩证分析的问题。而可以肯定的是,在解决停车难的问题上,需要“运筹帷幄”的大智慧。

200万个车位分摊到各个城市,车位数字就少得可怜。两部委不可能不明白这个道理。但必须和新建停车位“并行”的是科学管控、协调停车位资源。

不久前,国家发改委印发了《关

于促进消费带动转型升级的行动方案》,鼓励各地将分散停车场建设项目进行集中招标。

去年9月,住建部发布《城市停车设施规划编制工作的技术指导》,引导城市通过停车规划,合理配置停车资源,缓解停车难和交通拥堵问题。

从这些出自国家部委的文件中,可见聚合分散资源、加强整体规划的改革性思路。

盘活现有停车位存量,非常迫切。

立体停车库遇冷,不是南京的特例,温州、武汉、北京等多个城市都出现过类似现象。出现相关问题绝非偶然,需要多管齐下、合力解决。这既需要运用市场规则力推,也需要政府有形之手发力。

需要提醒的是,立体停车位大量闲置,也和信息不对称有关。很多专家都建议过引入网络信息资源管理系统,随时共享车位信息。东莞就已经建立停车基础数据库,实时更新数据,对外开放共享。

当然,大力、优先发展公共交通,让路上的私家车更少,也是解决停车难的关键所在。日本东京发达的公共交通体系、高昂的停车成本助其分流了“停车族”,缓解了停车的压力。这是很好的样本。

锐评

面对“毒跑道”,我们情绪不稳定

在针对“毒跑道”的调查中(详见今日快报封11版),新华社记者又听到了熟悉的、可悲又可气的套路语言:目前家长情绪稳定。

这简直是滑天下之大稽。在面对往往是自己唯一一个孩子的健康问题,在疑似“毒跑道”事件在全国层出不穷时,家长们怎么可能情绪稳定?至少在新华社记者的调查中,没有一位家长表示对此无动于衷。

套路语言,往往就是懒政的表现;而这种表现,往往代表着管理能力的缺失,代表着一种不作为。

这,在新华社记者此次调研中屡见不鲜。

有业内人士形容:对于质量监控,教育部门说我不懂,属于体育部门;体育部门说学校的事情跟我有什么关系;质监那边说你们这属于基建,走的是基建招标,不是货物采购,不归我管;住建部门又说,你这又不是房子,跟我们没什么关系……

除了九龙治水、地方保护主义,还有一种无过即安的心态。

如果自己不出事,就不去主动检查。去年出事的地区如深圳等行动起来,出台新的标准,但为何去年出事后未能警醒其他地区自查?

如果出了事,只要明面上的标准符合,那么不管群众反应多么激烈,那还是没有关系,而不管这些标准是否落后了。

确实,可能按照现行的标准,在某些数据检测上是合格的,但孩子们鲜红的鼻血、身体检测的异常数据,那是不会骗人的。不管是哪个部门出具的标准,孩子的健康才是第一标准。不符合这个标准的,必须在第一时间整改。如果不从源头上、管理机制上解决,没有了“毒跑道”,下次我们还会遭遇“毒教室”“毒课桌”……

2016年上半年很快就结束了,但不久之后新学期又将开始,那时候气温还可能不减,还更干燥。若面临更多的孩子的鼻血,有关部门,还能继续情绪稳定么?

新华社记者

来函照登

高考第一名的品质更该关注

今年高考结束后,一些评论对历届高考第一名即大家习惯说的“高考状元”没能成为领军人物发出鄙夷的声音,这其实对他们并不公平,对社会也容易产生错误的引导。

高考第一名能不能成为杰出人物,有多种原因,不是个人完全能决定的。我们更应该关注他们中的多数人是否一如既往保持了优秀的品质,在各自的工作岗位上是否有所成就。我们要宣传和学习的是他们勤奋、努力的精神,而不是去看他们今天的所谓社会地位,更不能凭此做出“高分低能”的妄断。

相比而言,我觉得现代快报以往对童星等高考第一名的报道比较客观,因为着力介绍了他们内在品质的优秀。我想举1983年江苏省高考文科第一名张明为例。这名同志曾在我们海军指挥学院工作,所以我非常了解。他在南京大学读书期间,不仅以全优成绩提前一

年毕业读硕士,而且担任南大的学生会主席和全国学联副主席。在海军指挥学院工作期间,不仅担任行政职务,还给教员大学本科班上大学语文和英语课,38岁就被提升为副师职。转业到地方后,短短5年内就被提升为省某局副局长。

业余时间,他坚持写作,至今已出版了10多本散文集。

他或许没有成为所谓的“领军人物”,但是他的优秀却一直保持着。我们媒体要宣传的,就该是高考第一名的精神品质。对他们没能成为领军人物,是不是该有更公允的评价?

海军指挥学院一名老教员

编后:“海军指挥学院一名老教员”的来信引人深思,欢迎广大读者发文参与讨论。请本文作者与编者联系,告知邮寄稿费的地址,电话84765581(下午四点后)。

本版投稿邮箱:cyqxf62@126.com

读者呼吁

南京地铁 别忘了这些区域

据报道,5年内南京将再通4条地铁,还有8条地铁要开建。

我注意到,西天寺殡仪馆及周边西天寺墓园、普觉寺墓园、静明寺墓园等区域并没有地铁直达,市民扫墓多有不便。

地铁通往“特别区域”有3条理由。一是北京、上海、深圳等地地铁有开往殡仪馆、墓园先例。二是西天寺殡仪馆、西天寺墓园交通不便。雨花台区铁心桥街道韩府山以西交通网络还不太发达,宁丹路成为通往西天寺殡仪馆、西天寺墓园、普觉寺墓园等的几乎唯一通道,宁丹路铁心桥大街段上下班高峰期经常成为一个大堵点。三是雨花台区铁心桥街道处于中国(南京)软件谷核心区,需要一条地铁纵贯线。

建议对这些区域的“地铁需求”多多关注。

南京读者 欧阳兆堂

2016第12届「百慕」南京国际珠宝首饰展暨礼品、工艺品、红木家具及茶文化展览会

展会时间 2016年6月17日-20日 展会地点 南京新庄国展中心(地铁3号线新庄站2号出口)

珠宝类展品

翡翠玉石、和田玉、珍珠、琥珀、珊瑚、蓝宝石、红宝石、祖母绿、水晶、碧玺、沉香等

礼品类展品

工艺品、陶瓷、木雕手串、书画、寿山石、收藏品、古典家具、家居装饰品、红木摆件等

茶类展品

绿茶、白茶、红茶、乌龙茶、普洱茶、黑茶(普洱茶)、黄茶、再泡茶类、花草茶、茶具产品等

本届看点

中国台湾「得宝传家」等珠宝展团倾情加盟,多国特色展商助力。

主办单位: 中国国际贸易促进委员会南京分会 江苏省黄金珠宝业商会

承办单位: 南京百慕展览有限公司 南京中纺展览有限公司