

# 南京中北更名为南京公用 打造南京公用事业资源整合平台

提起中北,南京人可谓是如数家珍。这家成立于1979年,以的士发展起来的公司,给市民的出行带来了便利。记者了解到,在经历了改革、上市、资产重组等机遇和变革后,南京中北又将迎来一次华丽转身——更名为南京公用,这一战略,也凸显了未来上市公司继续整合南京公共事业资源的决心。

据南京中北6月21日公告显示,经公司申请,“南京中北(集团)股份有限公司”将更名为“南京公用发展股份有限公司”,更名后的证券简称为“南京公用”,公司证券代码000421不变。自此,“南京公用”将接过“南京中北”的大旗,为南京地方公用事业板块业务发展发挥重要作用。

## ●●● 公司更名 南京中北更名为南京公用

成立于1979年7月的南京中北(集团)股份有限公司,其前身是南京出租汽车公司,1984年与北京中信汽车公司合作成功,成立南京中北汽车公司。1992年6月,公司改制并跨入南京市首批股份制企业行列。1996年8月6日,南京中北股票在深圳证券交易所成功上市,成为深交所国内第一家以城市公用客运行业为主业的上市公司。

经过37年的稳健发展,目前,南京中北已发展成为一个以公用事业为基础、专业化与多元化并举、资产质量优良的企业集团,经营业务拓展到出租汽车、电力、燃气、旅游客运、旅游、房地产、汽车服务、物业管理等多个领域,并积极在其他领域进行投资探索。

为充分体现公司发展战略目标,适应产业结构优化的需

求,今年4月,南京中北发布公告,拟将公司名称由“南京中北(集团)股份有限公司”更名为“南京公用发展股份有限公司”,证券简称由“南京中北”更名为“南京公用”。而该公司6月21日公告显示,经公司申请并经深圳证券交易所核准,公司证券简称发生变更,更名后的证券简称为“南京公用”,公司证券代码000421不变。



## ●●● 业务方向

### 不断探索新领域,“下一盘大棋”

自2006年开始,在市委市政府和市城建集团的帮助指导下,公司树立了“发展、创新、规范、和谐”的新理念,主营业务有了新发展,在能源及公交产业化等方面完成了资产重组。2015年3月,公司并购港华燃气51%股权,华润燃气14%股权,两家公司2015年合计对公司净利润贡献1.06亿元,占公司净利润的47%,成为公司第一大主业,燃气业务较为稳定,过去2年净利润复合增速约为3.1%。

公司的另一主业为客运业务,其中出租车(含新能源出租车)2363辆,为省内最大的出租客运企业。此外,公司还经营旅游服务、房地产、汽车销售等业务;在国家大力推进新能源产业链的背景下,未来南京公用还将可能继续依托南京城建的大旗利用上市公司融资优势,将经营业务拓展到新能源产业链领域,可谓“下了一盘很大的棋”。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟伟 刘德杰

## ●●● 战略定位 明确能源和客运两大发展引擎

记者了解到,近年来,南京中北多项重大资产重组获得成功,对外扩大规模、探索转型,对内夯实基础、创新管理。此次更名为“南京公用发展股份有限公司”,确定了“客运交通”和“能源产业”双轮驱动的发展战略,表明南京市委市政府、南京市城建集团对公司未来在公用事业领域发展的期待与展望。

此次更名,南京公用也将迎

来发展的新时刻。一方面借助公交整合的契机,有计划、有步骤地退出了公交产业,提升公司盈利能力。另一方面,完成了对南京港华燃气51%股权和华润燃气14%股权的收购,进一步确立了城市公用事业的性质。作为南京市公用事业投资融资的重要平台之一,将为南京地方公用事业板块业务发展发挥重要作用。

据了解,公司的实际控制人

是南京城建集团,该集团以城市公交与停车场、水务一体化、燃气与新能源、基础设施建设与运营管理、环境综合整治与城市更新、智慧城市等战略新兴型投资为主要业务,是国内城投排名前五的大型企业集团。此次由南京中北更名为南京公用,凸显了未来上市公司继续打造南京公用事业平台的决心,有助于上市公司增加新的利润增长点。

# 南京中北(集团)股份有限公司更名为 南京公用发展股份有限公司

## 传承·启航·未来 打造南京公用事业资源整合平台

证券名称由“南京中北”更名为“南京公用”  
证券代码为000421

业务领域  
(部分)



燃气



新能源



运通公司



南京中北友好国际旅行社



地产