



越来越多的人喜欢在环紫金山绿道上骑车、散步，既锻炼身体又放飞心情，连笑容都灿烂起来

让居民出门就能感受“小幸福” 江苏公共财政近八成用于民生

上班借个公共自行车，然后转乘地铁；到了周末，漫步环紫金山绿道，享受一次森林呼吸；免费开放的公园和博物馆越来越多……对于很多南京人来说，越来越体会到公共设施带来的便捷，而这些源于政府部门对民生工程投资的倾斜。目前，江苏公共财政已有近八成用于民生。专家认为，让更多人享受经济发展带来的幸福感，是政府公共财政支出的应有之义。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 蔡梦莹 项凤华 张瑜/文 赵杰 顾炜/摄



听他们聊聊生活里的小幸福

最细微的幸福，就是每天多睡10分钟

何先生的家住在10号线小行地铁站附近，公司就在软件大道上，直线距离3.5公里。按说他上班是非常方便的，不过，因为直达公司的120路公交车站点距离家和公司都比较远，且发车间隔大，所以他基本不会选择公交出行。平时上班，乘地铁成为他比较中意的选择。10号线转乘1号线，从地铁站出来后，再走一

段路到公司。这么近的距离，他需要花40分钟左右。

“我必须在8点40分赶上开往药科大学的地铁，这样到公司打卡，才不会迟到。”往常，何先生8点20分从家里出发，8点半左右到达小行地铁站，经过几分钟的等待后，坐上开往安德门的地铁。他最怕地铁出故障，有次高峰期地铁1号线出现问题，他从

安德门附近打车，一公里多的距离，堵了半个多小时才到。

由于工作性质，何先生晚上长期加班到深夜，早晨就成了起床“困难户”，“能在床上多赖一分钟，都感觉到非常幸福”。今年初，小行地铁站附近装了一组公共自行车，何先生借车骑到公司只需要15分钟，“幸福感更强了，每天可以在床上多睡十分钟”。

散步看书，文艺青年爱上了城市绿道

南京人都说，紫金山是南京的“绿肺”，可在几年前，绿道还未建成时，住在周边的居民想要逛一逛紫金山，就要走陵园路，和机动车并行。每到节假日，来往的车辆增多，车从旁边呼啸而过，行人走着很不放心。

家住南京体院附近的杨女士告诉现代快报记者，环紫金山绿道建成后，每天家里的老人多

了一个必备节目，“早上，老人散着步去逛菜场，刚好走绿道，大概要四十分钟，晚上一吃完晚饭，就约着邻居一起去”。从小区出发，经过地震台、灵谷寺等景区，走到东郊公园，在公园稍作休息，就赶着走了回来，整个行程花费一个半小时。算下来，老人每天在绿道上步行的时间超过了两个小时。

而她在家人的感染下，也养成了去绿道散步的习惯。近年，在环紫金山绿道上新设了不少“驿站”，“每到休息日，我和老公一起，我拿着书，他拿着iPad，就在驿站静静地呆一下午。”据杨女士描述，这些驿站特别受文艺青年欢迎，免费提供水和WIFI，还准备了书和杂志，可以免费阅读。

遭遇洪水家中受难，“民生保险”来送炭

今年夏天连续大暴雨，让很多南京人烦恼，家里泡汤了，损失不小。天灾无情人有情，灾害过后没多久，家住江宁区禄口街道尚洪社区的居民吴先生家里就来人了，“很意外，没想到保险公司还会上门办理财产保险理赔，我们没缴一分钱啊，太幸福了。”经过现场拍照核实后，保险公司登记了他的名字、身份证号码、银行卡号码，并对他家房子的受损信息进行了记录。

此次大暴雨过后，民政部门

第一时间与保险公司做好对接，一同前往受灾点，深入灾民家中，商谈核灾、理赔等事宜。以高淳为例，今年水灾较为严重。“两年前我们区就启动‘民生两险’政策，与中国人民保险公司高淳分公司签订保险合同，由政府出资为全区43.8万人、15.3万户购买了‘自然灾害公众责任险’和‘家庭财产综合保险’（民生两险）。”高淳区民政局党委副书记张晓军向现代快报记者介绍，公众责任险主要指投保人在自然

灾害中导致的人身伤亡，今年的水灾中该区并没有出现这样的赔付；家庭财产综合保险中，该区共有2935户属于“房屋一般进水”，获得150元—600元不等的赔偿金。此外还有18户属于“房屋严重倒塌户”获得赔付，除了赔付金额在400元—8500元外，还将根据困难情况安排进入政府配套的灾后重建救助项目，依据各种民生政策对他们进行兜底。“居民个人不用掏钱，但多了一份保障。”

小幸福背后的民生大文章

南京对民生领域加大投入



南京街头公共自行车密集布点，市民出行更加便捷

上述居民津津乐道的“小幸福”背后，其实是南京在做一篇民生领域的大文章。

现代快报记者获悉，仅以公共自行车为例，南京全市已建成公共自行车站点1509个、投放公共自行车52000辆。计划到2017年底，南京将建成站点2000个，投放自行车7万辆；到2020年，建成站点2300个，投放自行车10万—11万辆。目前，南京全市公共自行车累计办卡量达50万张，日租借量已超20万人次，到今年10月底，全市将完

成公共自行车一卡通工作，届时市民可在全市实现“一卡通租”。

城市绿道也是如此。现代快报记者从园林部门了解到，目前由园林部门统筹建设绿道为208.9公里。规划在2020年之前，在市域范围内形成15条约1500公里的生态休闲绿道。

现代快报记者从南京市市民政局了解到，“民生两险”已实现户籍居民全覆盖。据统计，今年夏天的暴雨灾害，全市共有15754人获得民生两险赔付，赔付资金总额743.6万元。

江苏公共财政75%以上用于民生

有专家指出，以前政府公共财政大部分投到一些重大项目上，和老百姓也有关系，但大家获得感并不强，这相当于在做除法。而现在公共财政越来越多地投入民生工程，虽然细微，但让每个老百姓都切身感受到生活越来越方便、快捷、舒适。每个人的获得感都得到极大提升，这就相当于在做乘法。

“公共服务、社会保障，都是老百姓最关心的。”南京大学教授顾海说，一辆公共自行车，一条绿色跑道都是增加百姓幸福感、获得感的重要手段。

据了解，2015年，江苏省

一般公共预算收入完成8028.59亿元，增长11%，收入总量成为全国仅有的2个超8000亿的省份之一。全年完成一般公共预算支出9681.47亿元，增长14.3%。值得注意的是，去年全省公共财政支出75%以上用于民生，省级财政民生支出比重达80%。

“公共财政的支出，就要让更多的钱，用在老百姓身上，让百姓享受经济发展带来的幸福感。”顾海说，人心就是最大的政治。把保障和改善民生放在突出位置，让人民群众有更多获得感，具有必然性，也是公共财政支出的应有之义。