

# 南京城市隧道每周6天24小时开放

## 长江隧道全天通行,扬子江隧道通行方式不变

### 新政发布

#### 长江隧道 今天起24小时通行

11月17日,南京长江隧道有限公司发布消息称,为解决过江隧道夜间通行问题,18日起,长江隧道将试行24小时通行。

试行的通行方案为:长江隧道双向各封闭2股车道,保留1股车道通行,边管养作业边通行车辆。

#### 19条城市隧道 后天起每周封闭一次

同日,南京市城建隧桥集团也召开新闻发布会,宣布从本月20日起,南京19条城市隧道将延长开通运营时间,由原来每天封闭一次,缩短为每周封闭一次。

据介绍,这19条隧道每周各封闭一次,时间是当天凌晨2:00~5:30;周五、周六所有隧道均24小时通行。除了这19条轮换封闭的隧道,南京还有中山门、卫岗、龙蟠路、湘江路等四条隧道是24小时开通的。

### 提醒

#### 扬子江隧道 通行方式不变

10月28日,南京长江大桥封闭后,机动车多选择从扬子江隧道和长江隧道两条过江隧道通过。记者了解到,目前,扬子江隧道的通行方式保持不变,即还是采取单双日交替封闭、交替通行的方式进行管养。

#### 单日

凌晨1:00~5:00隧道北线(连接扬子江大道的隧道)封闭,隧道南线(连接定淮门大街的隧道)24小时通行。

凌晨1:00~5:00过江线路:从江南过江的车辆应由东向西从定淮门大街进入隧道定淮门线。从江北过江的车辆由西向东从江北进入隧道时应选择车行方向右侧、标牌指向“定淮门大街”“江东北路”的入口通行。

#### 双日

凌晨1:00~5:00隧道南线(连接定淮门大街的隧道)封闭,隧道北线(连接扬子江大道的隧道)24小时通行。

凌晨1:00~5:00过江线路:从江南过江的车辆应由南向北从扬子江大道进入隧道扬子江线,或者由东向西从定淮门大街海德卫城附近、车行方向右侧的入口进入隧道扬子江线。从江北过江的车辆由西向东从江北进入时应选择车行方向左侧、标牌指向“扬子江大道”“下关大桥”的入口通行。

#### 经隧道去江东北路 要提前变道

大桥封闭后,很多网友吐槽,从定淮门大街出发,想从扬子江隧道抄近路到江东北路,却因为没有提前向左变道,直接开到了江北。本想节省时间,结果浪费了时间。

对此,南京长江隧道有限公司相关负责人表示,之前,很多车友进了扬子江隧道入口后才向左变道加塞,结果引发多起事故,导致隧道入口拥堵,影响了其他过江车辆通行,继而引发定淮门大街由东向西方向车辆拥堵。

因此,为保证直行过江车辆和左转弯去江东北路的车辆有序通行,隧道公司根据交管部门意见,对直行和左转弯道进行了分隔。

隧道公司提醒广大车主,由东向西经隧道定淮门线入口匝道开往江东北路时,一定要注意观察交通标志牌,过了定淮门大桥就要提前向左变道,一旦错过就只有开到江北了。



到江东北路要提前变道 资料图片

上完夜班回家,因为隧道封闭只能绕远路,这是很多南京市民的无奈体验。今后,这种情况将很少出现。现代快报记者从南京交通部门获悉,11月18日起,南京长江隧道24小时通行;20日起,19条城市隧道每周6天24小时通行。而扬子江隧道目前的通行方式不变,即单双日交替封闭、交替通行。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

### 快报呼吁

#### 隧道封闭救护车被拦 建议留条“应急通道”

通济门隧道、西安门隧道、玄武湖隧道、九华山隧道、模范马路隧道……南京城区,大大小小的隧道有10多条。但是,大部分隧道到了半夜,都会以“内部保洁或保养”的名义关闭。

隧道半夜关闭,除了给夜里回家的人带来不便之外,也曾挡住救护车的“生命通道”。

2014年6月26日,现代快报曾报道过这起事件:6月24日凌晨4时57分36秒,一辆救护车风驰电掣,从江北抵达南京长江隧道收费站口。可道口封闭维保,5点才能开启,道口前已有不少车辆排队等候。

看到救护车闪着灯,打着双跳,鸣笛呼啸而来,许多社会车辆纷纷让开,可收费员却没有打开道口。一些司机上前交涉仍无结果,直到5点整,道口才开启。

针对隧道半夜封闭的现象,现代快报也曾多次呼吁,建议隧道能为救护车等特种车辆,在半夜之后留下一条“生命通道”。



现代快报2014年6月26日的报道

### 19条城市隧道轮换封闭时间 (当天凌晨2:00~5:30)

周一	龙江隧道 管子桥隧道 北圩隧道 江东门隧道 模范马路隧道
周二	九华山隧道 玄武湖隧道 鼓楼隧道
周三	西安门隧道 通济门隧道 富贵山隧道
周四	草场门隧道 清凉门隧道 水西门隧道 集庆门隧道 风台南路隧道
周五	所有隧道均24小时通行
周六	所有隧道均24小时通行
周日	红山南路隧道 五塘隧道 晓庄隧道

制图 俞晓翔

### 几点疑问

#### 1 隧道不封闭,如何维保

之前隧道半夜封闭,是为了维修保养,现在对隧道如何保养呢?

现代快报记者了解到,管理部门会采取边管养作业边通行的措施。隧道内保洁、常规检修工作正常进行。以长江隧道为例,到了半夜后,会双向各封闭2股车道,通行1股车道。为了确保安全,会严格限速,严禁超速、变道等行为。

需要提醒的是,在试行24小时通行期间,隧道内防护设施未完全到位,车辆须严格按行车指示灯指示择道行驶,避开管养作业区域,确保交通安全和管养作业安全。

城区的这几条隧道也是如此,在轮流封闭期间,会对隧道进行正常维护。

南京城建隧桥集团设施管理中心负责人郭屹中坦言,隧道由每天封闭变成每周只封闭一天,给隧道保养带来了不小的挑战。目前,隧道日常性机械保洁利用交通低峰时段进行。如果遇到功能保障性、应急作业及大中修、技术改造等,会编制专项方案,报经交管部门审查通过,并提前公示后组织实施。

#### 2 夜间飙车会不会增加

到了夜间,隧道里飙车现象是否会增加?

对此,郭屹中提醒广大驾驶员,这些隧道主线大多限速60公里/小时,匝道限速40公里/小时。隧道夜间开放后,飙车、超速现象可能会增多,为保障隧道安全运行,交管部门将对隧道实施区间测速管理。希望市民文明驾驶,在隧道内不要随意变道,严格遵守交通规则。

#### 3 可通行车型有变化吗

现代快报记者了解到,试行24小时通行期间,长江隧道通行车型不变,黄牌货车、外地大客车,以及行人、非机动车、摩托车仍然禁行。

#### 4 如何知道集中封闭时间

正式实施24小时通行后,上、下半年集中封闭管养前,隧道公司会提前发布公告,请车主关注南京市交通集团下属隧道公司官网及官方微信发布的消息。