

网传隧道全面抓拍超速、变道 交管部门辟谣

3月13日,不少网友的微信朋友圈里都在转发这样的消息:“南京的隧道今天开始全面拍超速、变道了……”这是真的吗?目前不少隧道进出口的电子显示屏上,确实出现了“区间测速”的字样,南京城区的隧道是不是已经开始全面实行区间测速了?对此,交管部门辟谣称,目前南京只有扬子江隧道和长江隧道进行区间测速。其他城区隧道内用于测速的设备、标志标牌确实已经安装完毕,不过暂未正式进行抓拍。

现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

南京隧道全面抓拍超速、变道? 谣言!

这两天,一则消息在微信朋友圈疯传:“南京的隧道从今天开始,全面拍超速、变道了!限速60,进出都是一个道,和自己钞票过不去的土豪请随意驾驶。1.城东地区:九华山、西安门、通济门、富贵山、卫岗隧道;2.城西地区:草场门、清凉门、水西门、集庆门、龙江、管子桥、北圩、江东门、凤台南路隧道;3.城北地区:模范马路、玄武湖、红山南路、龙蟠路、五塘广场、晓庄广场隧道;4.城中地区:鼓楼隧道。”

3月13日中午11点多,“@南京交警”通过其官方微博辟谣。

目前仅两条过江隧道实行区间测速

目前南京主城区到底有没有抓拍限速的隧道?答案是“有”。目前,两条过江隧道均实行区间测速,扬子江隧道限速70公里/小时,长江隧道限速80公里/小时。

不过,不少市民发现,目前主城区快速内环隧道的显示屏上,均出现了“区间测速”的字样。现代快报记者从南京交管部门获悉,目前用于测速的设备、标志标牌已经安装完毕,不过暂未正式进行抓拍。

目前,由于19条城市隧道每周6天24小时通行,与民方便的

同时,确实也存在车辆超速行驶等情况,为道路安全埋下了一定的安全隐患。现代快报记者从南京交管部门获悉,为了消除道路安全隐患、减少交通事故的发生,下一步,南京快速内环隧道区间测速将实现全覆盖。此外,监控抓拍设备也可对隧道内变道车道进行抓拍。

换句话说,很快交管部门就有可能对隧道里车辆超速、变道等违法行为进行抓拍处罚。

同是城区隧道,为何限速不同?

在交管部门的辟谣微博下,不少网友留言希望交管部门加强对隧道内车辆随意变道交通违法行为的查处。也有网友质疑,为什么不同隧道限速不同?有的路段限速60公里/小时,有的路段则是80公里/小时?对此,相关专家表示,限速主要是根据道路设计时的相关规定、通行速度、交通事故发生情况等标准来定的,并非随意设定。

专家说:“拿九华山隧道来说,急弯特别多,而且隧道内还有岔岔的匝道,车速不宜过快。再比如西安门隧道,虽然没有弯道,但进出隧道的时候有一个坡度,当车辆快速通过时,司机平视的直线距离就会缩短,不容易观察到前方的路况。”据了解,南京市区内的绝大部分隧道,车道宽只有3.5米,根据国家标准,最高时速必须限定在60公里。

出行

本周六起 多条公交临时调整

快报讯(通讯员 许兵 记者 李娜)3月13日,现代快报记者从南京市客管处获悉,因中华路道路施工,自3月18日(周六)首班车起,部分公交由南往北方向(应天大街往建康路方向)临时单向调整,由北往南方向正常行驶。

公交16路、63路由南往北方向,自应天大街起,在雨花路口掉头,经应天大街、西街、中山南路回原线运行(63路至长乐路回原线运行)。

公交202路、Y2路、Y14路、Y20路由南往北方向,自应天大街起,经中山南路、升州路、中华路回原线运行。

公交2路自“西街站”起,经中山南路、升州路、中华路回原线运行。上客站临时调整为“西街”。

G5路单向中华门城堡、中华路、瞻园路不再停靠。

公交49路、302路由终点站“中华门城堡”起,经雨花路、应天大街、中山南路至升州路回原线运行。

公交166路由南往北方向,自“西街”站起,经中山南路至升州路回原线。

公交44路由南往北方向,由中山南路、升州路至建康路回原线运行。

公交26路、46路由南往北方向,由长乐路起,经中山南路、升州路至中华路回原线运行。

公交701路自东山总站起至中华门城堡往返行驶。

公交706路自陈家桥起至中华门城堡往返行驶。

此外,从3月18日起,816路出口加工区客运站首班车由6:40调整为6:00;817路盛泰桥首班车时间由6:20调整为6:00,方山艺术营首班车时间由6:30调整为6:00。

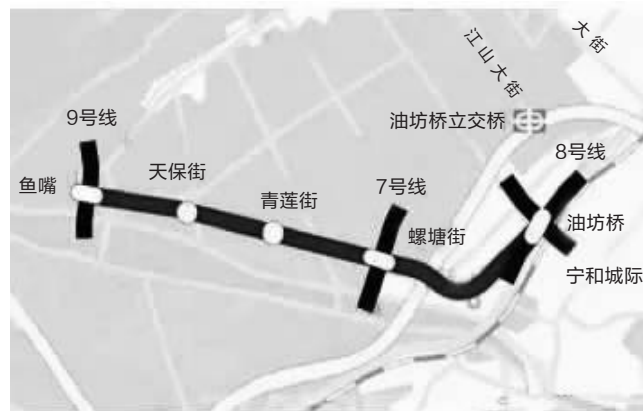
621路、622路、623路、628路、G64路、G65路在鹭岛荣府总站站门前增设上下客站,站名命名为“鹭岛荣府总站”。

公交47路恢复原线运行。

现代快报记者还了解到,自3月18日首班车起,南京还将新辟公交131路,由长途东站至燕江新城往返运行。服务时间为燕江新城6:00-19:30,长途东站6:00-19:30,无人售票,投币2元,IC卡通用。

规划

地铁2号线西延工程全本公示 计划2021年建成



2号线西延工程示意图

快报讯(记者 刘伟娟)3月13日,现代快报记者从江苏环保部门获悉,南京地铁2号线西延工程进行环评全本公示。该工程总投资为48.4亿元,计划2021年6月建成。

地铁2号线西延工程全长5.4公里,共设地下车站4座,其中换乘站2座。线路起自鱼嘴地区,沿秦新路向东敷设,分别在头关街路口设起点站鱼嘴站,在天保街路口设天保街站,在青莲街路口设青莲街站,在永初路路口设螺塘街站,穿越绕城高速后向北转入莲花路南侧,下穿平良大街后,逐渐由地下转为地面与

已运营2号线连通。建成后,2号线西延线将在鱼嘴站与9号线换乘,在螺塘街站与7号线换乘。在线路起点,新河路南侧,秦淮新河北岸,还将设一处鱼嘴停车场,为地下停车场。

此次全本公示显示,2号线西延工程计划于2021年开通运营,采用6节编组A型车,列车最高速度80公里/小时。届时,2号线西延工程将河西南部片区与既有2号线连接,不仅能满足河西南部客流出行的交通需求,还可以强化河西西南部与新街口之间的联系,加速推进河西西南部发展。

南京长乐东路即将开工 年底从这里进出城省20分钟

快报讯(记者 李娜)3月13日,现代快报记者从江苏环保公众网获悉,长乐东路项目发布环评全本公示。该项目将于本月底前开工,年底前竣工,通车后市民从这里进出市中心,将比现在节省约20分钟。

公示内容显示,长乐东路工程位于秦淮区南片,大明路西侧,为东西走向,西起龙蟠中路,东至大明路,全长约1493米,为城市次干路,设计时速50公里,双向6车道,新建一座象房村桥。

由于长乐东路紧邻外秦淮

河,因此与外秦淮河堤防加固工程同步进行。项目内容包括新建新泵站综合闸口、老泵站出水涵闸口和自排涵闸口,并新建闸口两侧280米堤防与上下游相邻堤防平顺衔接。

据了解,目前秦淮河北侧秦淮南部区域缺少贯穿片区东西的出行通道,大部分车辆东西向出行均通过北侧的光华路和南侧的应天大街,使得光华路、应天大街的流量较大,经常拥堵。该项目建成后,可将石杨路向西接至龙蟠中路,大大缓解目前的交通压力。

服务

雨花台公证处“刷脸”认身份



“刷脸”认身份 通讯员供图

快报讯(通讯员 薛白 记者 丁晟)随着公证的普及,公证员在日常工作中也遇到了“冒脸顶替”的人。他们拿着真正当事人的身份证,来办理委托书公证或借款合同公证等。为了应对这种情况,雨花台公证处正式启用人脸识别身份认证系统。

现代快报记者了解到,当事人办理公证时,要先提供自己的

身份证由公证员录入电脑,再将脸部对准摄像头,电脑会自动比对。一旦发现当事人提供的身份证与本人相似度较低时,系统就会提醒公证员对当事人进一步核验。

雨花台公证处公证员介绍,在使用“刷脸”认证之前,公证员大多都是肉眼识别的。现在有了智能的“刷脸”设备,有效避免了“真证假人”情况的出现。

栖霞区 将再添一条主干道

快报讯(记者 李娜)3月13日,现代快报记者从江苏环保公众网获悉,尧红路(经五路~燕尧路)建设工程进行首次环评公示。

公示内容显示,该路段位于南京市栖霞区丁家庄片区,为东西走向,西起玄武区与栖霞区界,沿线经过兴卫村(城中村)、兴都花园小区,跨越京沪铁路的联络线和牵出线,与寅春路平交,东至燕尧路。

道路等级为城市主干道,设计车速50km/h,全长约3.021km,双向六车道。工程总投资额10.23亿元。

教育

南京市级校园足球特色学校 明年增至240所



学生们参加嘉年华活动 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

快报讯(记者 黄艳)2017年南京市“快乐足球·健康成长”校园足球嘉年华启动仪式3月13日在建邺高级中学举行。现代快报记者了解到,由南京市校足办主办的此次活动,将在全市55所校园足球特色中学内相继开展。本次嘉年华活动针对中小学生学习兴趣心理特点,结合智能机器人、VR虚拟现实技术、智能足球等多项创意科技,在专业足球教练的指导下,让每位参与者从跑动、运球、传球、射门中发现足球的魅力。

市体育局足球发展办公室张宁生主任透露,目前南京市有市级校园足球特色学校139所,明年将增至240所。