

智能平台助力日均拦截诈骗电话4万余次,避免损失超亿元

# 电信公安联手打造高科技安防体系

从诈骗短信、改号电话到恶意网址,从手机卡盗窃到微云分享、招聘、游戏充值、社交网络等,时至今日,通讯网络诈骗花样层出不穷。在“机不可失”的时代,中国电信江苏公司与江苏省公安厅联手打造了防通讯网络诈骗体系,从电话、上网到虚假域名,对通讯网络诈骗进行有效遏制,更重要的是,这些安防项目能够提前“预警”,成功避免经济损失。

现代快报/ZAKER南京记者 何玥颐  
通讯员 潘慎慎 林苏



“金陵网盾”网络欺诈预警拦截系统有效遏制网络诈骗案件的发生  
通讯员 林苏 摄

## 智能平台给力 避免经济损失逾亿元

2016年6月6日,家住无锡崇安区的毛女士50万余元在给骗子付款时被民警干预叫停;2016年8月26日,江阴市临港街道的丁先生被改号软件欺骗,要将50万元工程款打给骗子,民警及时劝阻;2016年3月起,针对伪基站作案日益猖獗,电信首次向公安提出对伪基站短信中的域名实施dns解析拦截,取得良好效果。

以上案例能“成功避免巨额经济损失”,关键在于诈骗案件发生时,民警及时获知情报,进行有效阻止。这些“情报”的来源依靠更为先进的科技力量——诈骗电话智能“全网”拦截平台,这一平台由中国电信江苏公司和省公安厅共同合作推出。

不仅如此,“以前会接到号码为00开头的境外诈骗电话,有时真假难分,现在基本没有了。”南京一外贸企业经营人士黄先

生说。这也正是运行诈骗电话智能“全网”拦截平台的有效成果。

一组数据证实了这一智能平台的重要性——日均拦截诈骗电话4万余次,全省境外冒充公检法诈骗案件同比下降73%,直接避免群众损失超亿元。江苏省公安厅更正式给中国电信江苏公司发了感谢信。

## 金陵网盾上线 遏制近一半网络诈骗案件

“南京市公安局提示您:已阻止访问该网页。”在南京区域内,如果你用手机或者电脑登录一个网址看到这一网页提示,就要留神了——你登录的网址很有可能是不安全或恶意网址。在醒目的提示下还会有显示阻止访问的理由,如“由于该链接下载文件含有木马或病毒”,或由于“以游戏充值的名义盗取游戏账号的嫌疑”等。

这是网络欺诈预警拦截系统——金陵网盾正式投入使用

后的效果,这一系统由南京市公安局联合中国电信江苏公司、中国电信南京分公司共同打造,2017年1月22日起正式上线,是中国电信江苏公司在网络安全防范项目中推出的第一个品牌产品。

统计显示,这一预警拦截系统主动拦截提醒恶意网址访问250余万次,拦截成功率达98%,准确率99%以上。该系统上线前,南京市平均每天共立网络诈骗案件23.7起,系统上线后,平均每天12.3起,降幅达48%,各类网络诈骗案件得到有效遏制。目前该系统还在对接更为广泛的恶意网址库,使网络诈骗无所遁形。

“目前我们正在开展对虚假域名的封堵工作,每周要封400-500个虚假域名。”中国电信江苏公司相关专家提醒消费者,不要随意登记个人资料,保护好个人信息与隐私,才有可能远离通讯网络诈骗。

## 好消息! 京沪高速扩容改造拟明年7月开工

快报讯(记者 李娜)今年全国两会期间代表们热议的“加速‘京沪高速扩容改造’规划建设”有了新进展!3月13日,现代快报记者从江苏环保公众网获悉,京沪高速(新沂-江都段)扩建工程发布了第二次环境影响评价公示。公示内容显示,该项目拟于2018年7月开工,至2021年12月竣工,工期42个月。

今年全国两会期间,江苏代表团联名提出将江淮生态大走廊纳入国家规划建设的议案。其中重要的一点,就是加快“京沪高速扩容改造”工程的规划建设进度,并扩容至双向八车道。现代快报对此进行了详细报道。

话音刚落,关于京沪高速(新沂-江都段)扩容改造项目就迎来了好消息。继2017年2月发布首次环评后,时隔不足

1个月,该项目就进行了第二次环评公示,且在公示中明确了项目拟建设时间表,该扩建工程工期为42个月,拟于2018年7月开工,2021年12月竣工。

公示内容显示,京沪高速公路(新沂-江都段),北起于苏鲁交界的徐州新沂市,经宿迁市、淮安市,南至扬州市江都区,与沪陕高速公路相接。现状采用双向四车道,设计行车速度120km/h,全长262.168km。扩建后,全线拟采用双向八车道高速公路标准,设计速度不变。

业内专家表示,京沪高速贯穿苏北、苏中中心腹地,又是我国南北交通主通道,串起多个城市群。这条通道的提速和扩容,包括京津唐地区、鲁中南地区、淮海地区和长江三角洲地区的整个江苏的朋友圈都将受益。



环评公示中的京沪高速(新沂-江都段)示意图

“4.3万元报名费,拦住孩子们的出国梦”后续:

## 如东教育局回应: 不符合文件规定,无法给予经济支持

《现代快报》3月12日报道,2月下旬,在2017RoboRAVE国际机器人大赛亚洲公开赛中,由4名如东县景安小学学生组成的队伍,夺得骑士比武挑战赛小学组冠军,拿到了进入国际总决赛的门票。但每个孩子4.3万元的参赛费,远远超出了普通农村家庭的负担,无奈之下只能选择放弃。3月13日,当地教育局发布情况说明称,该赛事不在江苏省教育厅规定可参加的范畴之内,故而也无法给予经济支持。

现代快报/ZAKER南京记者 严君臣

如东县教育局表示,一直积极倡导鼓励全县中小学开展学生科技创新教育和学生各类科技社团活动,也鼓励社会各界积极支持学校开展科技创新教育。但《省教育厅关于公布2017年全省中小学竞赛活动项目的通知》(苏教基〔2017〕2号)文件中,公布了江苏省中小學生可以参加的各类竞赛项目和主办单位,明确要求全省各地各校不得组织学生参加文件规定之外的竞赛活动。如东县景安小学4名学生参加的RoboRAVE国际机器人大赛是由Intel公司赞助举办的赛事,该赛事不在文件所规定的

赛事目录中。

此前,现代快报记者了解到,这并不是如东当地中小学第一次参加这个比赛。去年和今年,如东县景安初中也参加过这一赛事,并得过分。也是由于经费原因,最终没能参加总决赛。

“在这(受到媒体关注)之前,我们也不知道他们参加的具体是什么比赛。只知道他们出去比赛,拿了个奖,我们也没有深究过这比赛究竟是什么性质。”如东县教育局相关负责人顾新民告诉现代快报记者,RoboRAVE国际机器人大赛并不是由教育部门主办,此前校方组织

参赛也没有通知过教育局,所以他们对这一比赛的相关情况知道得并不详细。

这次比赛受到媒体关注后,如东县教育局非常重视,也积极联系学校看能否给予一些帮助。但对照相关文件后,如东县教育局判断,这一比赛并不符合江苏省教育厅允许中小学参加的竞赛要求,所以无法给予相关经济支持。

快报报道刊发后,引起了网络广泛转载和议论,也有人对比赛的含金量和继续参赛的必要性发出了质疑。面对不同的声音,带队老师王亚飞承认自己压力很大,“其实我们本来就是想找社会外界的赞助,没有想过单纯地依赖学校或者政府部门。现在事情的发展超出了想象,我感觉自己是好心办了错事,也挺失落的。”王老师还担心网上的非议会影响到孩子们。“直到现在,我也没告诉他们事情的进展。”王老师说,这也是他对孩子们的一种保护方式。

## 常州永安被授予“诚信联盟企业”

快报讯(记者 葛小林)在“3·15世界消费者权益日”到来之前,3月12日,常州市新北区消费者协会举行诚信联盟企业表彰活动,常州永安公共自行车系统股份有限公司(以下简称“常州永安”)被授予“诚信联盟企业”荣誉。

常州永安的“永安行”从2010年开始布局,到2016年底已在全国210个城市和地区进行有桩共享单车项目的推广,累计建设完成3.2万个有桩共享单车站点,为80万辆有桩共享单车及系统设备提供运营服务,全国有桩共享单车会员超过2000万人。2016年全国永安行累计出行人次达7.55亿,骑行约22.7亿公里,减少碳排放约10.4万吨。

而据预测,到2017年底,全国的共享单车市场规模将达5000万用户,预计增长约260%。面对人数众多的消费人群,万一出现风险,将会给消费者造成巨额损失。因而,在今年的全国两会上,全国政协委员、新华联集团董事长傅军建议,有关部门要及时出台共享单车相应管理政策

和规定,对于企业自身经营予以规范,对于社会道德层面问题加强宣传引导。由于“共享单车”发展迅速,对于收取的大量押金使用及监管存在安全隐患,金融监管部门要有预判、有干预、有监管,防止企业因经营不善出现的问题引发经济风险。

3月12日,在领取“诚信联盟企业”奖牌时,常州永安公司相关负责人表示,作为“诚信联盟企业”,共享单车“永安行”接受各地相关部门及平台监管。目前,“永安行”可实现支付宝、APP的多渠道扫码租车,通过芝麻信用600分可以实现免押金租车,公司在资金安全、使用安全、车辆维护,以及骑行方便舒适度方面,将给消费者提供更好的服务保障。

据悉,本次“诚信联盟企业”表彰活动主办单位为常州市新北区消费者协会、新北区市场监督管理局,参加部门包括常州市新北区区、公、检、司法、商务、农业、物、旅、游、卫、生、律师团、常州移动、人保新北支公司、江苏银行新北分等。