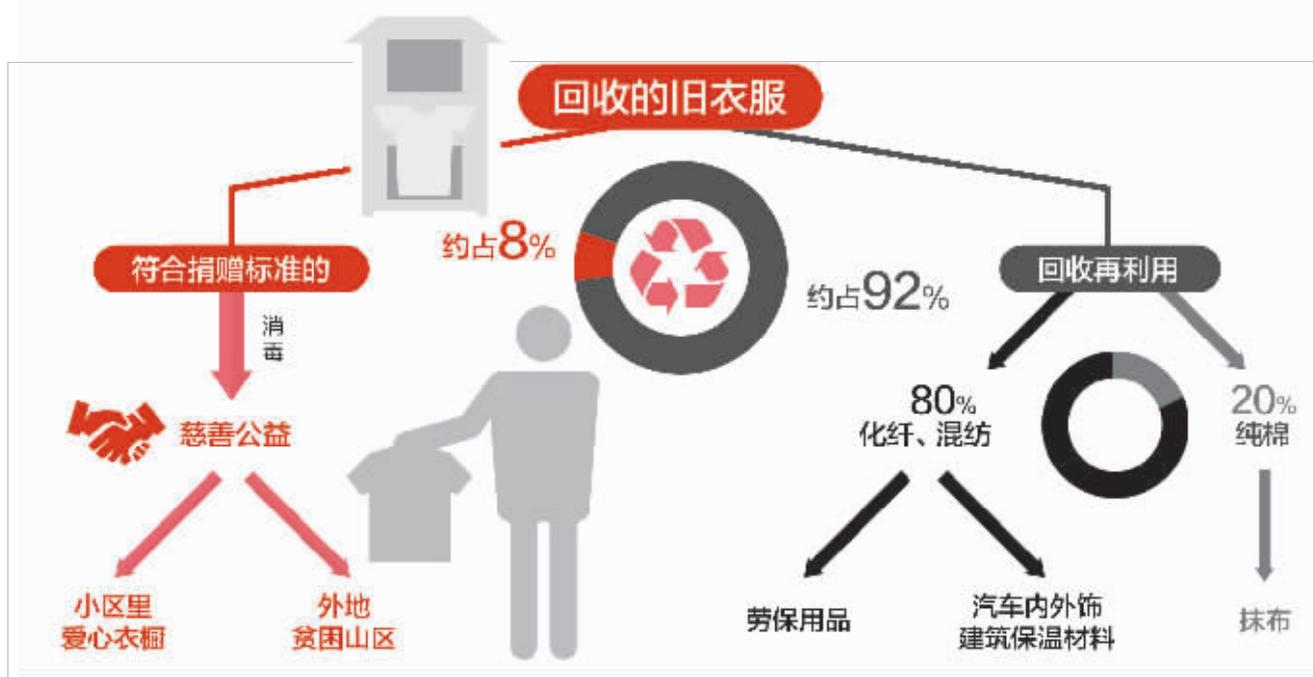




快递员小王发现,在他工作的南京江宁区天地新城小区,每隔4天,就会有一辆白色的大通汽车在小区各个旧衣回收箱前停留,把居民放在里面的旧衣服打包带走。目前南京90%以上的小区都有了旧衣回收箱。这些回收的旧衣服,最后去了哪里?近日,现代快报记者走进旧衣回收处理现场,一探究竟。

现代快报/ZAKER南京记者 杨菲菲 李娜 文/摄



制图 李荣荣

快报揭秘:你捐的旧衣服去哪儿了?

南京一家企业去年回收1513.6吨旧衣服,约8%用于公益,剩下的回收再利用

旧衣分拣

先挑出成色较新的再按材质颜色分拣

据了解,2014年7月开始,南京主城区部分小区就开始试点投放旧衣回收箱。江苏利华环保科技有限公司作为首个在南京开展旧衣回收的企业,目前已设置2000多个回收箱,占据了南京旧衣回收的“半壁江山”。

近日,现代快报记者来到位于江宁区的一处厂房。旧衣服从车上下来,直接转到一个传送带上,最终被送到一座“衣服山”,这里是分拣车间。

分拣车间有6米高,里面的衣服几乎堆到了屋顶。车间里,近十位工人在忙碌着,有的负责从山上挑选衣服,然后放到不同的塑料筐里;有的负责把挑选的衣服分类打包运走。该公司总负责人王俊杰告诉现代快报记者,一般8成新以上的衣服可以经过处理之后用作慈善,这样的衣服会先挑选出来,剩下的衣服将按照材质、颜色再次分拣。



分拣车间里衣服堆成小山

旧衣新生

1/ 捐赠 先清洗消毒,再由志愿者分类、打包

第一步:“洗澡”“蒸桑拿”

分拣车间旁边就是清洗车间。“这里面都是挑选出来可以捐赠的衣服。”王俊杰表示,这些衣服清洗干净之后才能捐赠。墙上贴着一块标准清洗的流程指示牌,上面写着衣服在清洗之前,要使用84消毒液消毒1-2个小时。

一台工业洗衣机正在高速运转,据介绍,一次可以清洗两三百公斤衣服。“洗澡”后,这些衣服还要“蒸桑拿”烘干。

经过初步处理的衣服,还要挂在隔壁的臭氧消毒间,接受紫外线灯消毒。两次消毒之后,旧衣服就可以用于捐赠了。

第二步:爱心衣橱成新家

旧衣服捐到了哪里?现代快报记者了解到,它们有的去了小区的爱心衣橱,有的穿越千山万水,送到了贫困山区。

“这些衣服消毒好了之后,会有很多大学生志愿者过来帮忙叠好,然后包装好。”王俊杰表示,如果有养老院或者慈善机构需要衣服,一个电话他就会把衣服送过去,地方远的就邮寄。现代快报记者看到,当天上午有三位志愿者正在挑选适合小学生、中学生穿的衣服,打包好,准备最近就送到安徽去。

这些衣服在南京的一些小

区也备受欢迎。这是志愿者朱敏想出的好办法:在小区设置“爱心衣橱”,放进去干净的旧衣服,让有需要的人免费取用。朱敏从事公益事业有11年头了,经常奔赴全国各地参加献爱心的活动。她得知国外有一种“爱心墙”模式,即居民把用不到的衣服挂在爱心墙上,供需要的人取用,便借鉴了过来。

记者了解到,目前南京已有7个小区设置了“爱心衣橱”,其中天地新城小区是最早设置的小区,仅这一个点一年就送出去了1000多件衣服。

快递员小王告诉现代快报记者,每月10日、20日、30日,与快递点一路之隔的爱心衣橱里都挂满了衣服,不到两三天就被来来往往的居民取用一空。



旧衣开花后纺成线



小区里的爱心衣橱

2/ 变身 有的加工成抹布,有的变成劳保用品

数据显示,在回收来的旧衣服中,仅有8%左右的衣服可以清洗之后捐赠出去,大部分衣服都去哪儿了呢?

王俊杰表示,任何回收来的衣服都不会被浪费。这些不能捐赠的衣服将按照材质、颜色分开,纯棉的衣服分块、打包,给下游企业加工成抹布;化纤、混纺的衣服则可以运到开花工厂,开花后纺成纱线,最后再制成手套、保温棉等劳

保用品。在分块车间,工人拿着衣服,首先是去掉衣服的领子和袖子,只留下大块的布,然后再根据衣服的大小切割成块。清洗后,再一块一块地擦在一起,捆扎成一个大“豆腐块”,整齐地码放在储存室,等待运送给下游企业。“一般白色的棉布会挑选出来,因为白色的价格高一点。”王俊杰说。

现代快报记者看到,在两

个超大型的仓库两侧,堆放着一个一个大包袱,虽然已经按照颜色进行了分类,但看起来并没有分块车间的整齐和洁净。

“这些都是要运去开花的。到了那边工厂再进行一系列的消毒等处理。”王俊杰表示,“旧衣服开花后,就会卖给下游厂家,除了制成手套等劳保用品,汽车的内外饰、窗帘、塑料大棚上的保温棉等都是开花后的旧衣物做的。”

关注

1.南京旧衣回收总体情况如何?

在王俊杰看来,做旧衣回收这几年,南京市民的环保意识提高了不少。“以前衣服都是直接扔到垃圾桶里,有的是直接焚烧,对空气有污染;有的是填埋了,对土壤对水都有危害。现在很多人都习惯了有了旧衣服就放到旧衣回收箱里。这种观念的转变很明显。”

数据显示,2016年这家企业在南京回收了1513.6吨旧衣服,其中栖霞区最多。另外,每年秋季是衣服回收的旺季。

2.旧衣回收是不是暴利行业?

现代快报记者了解到,从2014年的几个旧衣回收箱开始起步,到如今遍布南京90%以上的小区、投放2000多个箱子,王俊杰表示,他已经投入了400多万,现在依然入不敷出。人力、房租、物流运输是主要的成本,“目前只能人工分拣,再加上运输,每个月仅工人工资就要十多万。”

王俊杰认为,真正能产生利润的是中下游的生产流程。他计划在不久的将来,建立旧衣回收一条龙生产线,慢慢回本。

本期众筹

一件旧衣的新生之路

金额:95元

(5元:1人;10元:5人;20元:2人)

中奖名单:

小艺:获10元话费

欧罗巴、徐欣:获20元话费

丁丁:获40元话费

中奖读者请主动关注“现代快报众筹新闻”(微信号:13016947110),留下姓名和联系方式。

下期选题

共享车位,你想试试吗

随着共享时代的到来,共享停车位也不新鲜了。在南京,也有一些人早已开始使用共享停车位。停车位到底如何共享?出租车位和使用车位的体验如何?现代快报众筹新闻将带你一探究竟。

[声明]

因技术原因,扫码打赏暂停一期,请读者谅解。