



开车玩手机? 铁骑交警喊你靠边停车!

南京交警铁骑中队成立10天,查处各类交通违法行为811起

5月17日,现代快报记者从南京交管部门获悉,南京交警铁骑中队成立短短十天,已巡逻2.3万公里,累计查处各类交通违法行为811起,其中仅开车打电话就达147起。针对高架上发生的交通事故及突发状况,铁骑交警们均以最快速度赶到现场处置,最大程度确保道路通畅。

通讯员 宁交轩 曾策力
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞



铁骑中队交警对违规车辆进行处罚 交警供图

数据

成立10天查处交通违法811起

现代快报记者了解到,南京交警铁骑中队成立短短十天,累计查处各类交通违法行为811起。其中,开车拨打电话147起、机动车违法变道211起、摩托车闯高架隧道和闯禁区85起、货车闯禁区190起、机动车鸣笛178起,快速撤除各类交通事故

现场375起,还暂扣改装车2辆。在铁骑中队成立之前,交警查处交通违法都是通过依托执勤岗点现场查处为主。铁骑交警上路后,通过巡逻+查处的机动执法模式,有效查处了快速内环上的各类动态交通违法行为,维护了内环大动脉的交通秩序。

内环全程有交警流动取缔交通违法

采访中,铁骑中队骑警过晓晓告诉现代快报记者,“大家都知道在驾车过程中不能打电话、玩手机,但是从我们现场查处情况来看,有部分车主在开车途中还是不自觉地‘玩’手机,有的甚至差点就发生事故。”

5月12日下午3点,铁骑中队骑警在九华山隧道内巡逻,发现一辆五菱面包车在中间车道缓慢行驶。骑警根据自己的时速估算了一下面包车的车速,大概是每小时40公里左右,由于隧道内是实线不能变道,导致后面跟随的车辆“左右为难”。骑警靠近车辆查看情况,只见驾驶员低着头,一手扶着方向盘,另一只手在操作手机。骑警立即用喊话器对面包车司机进行喊话,让面包车驶离隧道后靠边接受处罚。

铁骑中队副中队长吴懿飞说:“警摩加满油最多用两天,全长24公里的快速内环,我们一天至少跑4圈,平均每辆警摩每天巡逻110公里。这几天气温较高,穿着骑行服特别热,有时一天下来衣服都湿透了好几次。虽然工作很辛苦,但想到能给大家带来一个安全畅通的行车环境,还是蛮开心的。”

高架上三车追尾 铁骑快速赶到恢复交通

5月13日上午11点,在应天高架东向西方向发生三车追尾,车辆排队超过3公里。正在高架上巡逻的铁骑交警发现前方车流异常,仅用2分钟就赶到了事发地点,骑警发现三辆事故车中有两辆已无法移动,如果再不果

断处置,可能会导致整个快速内环交通瘫痪。骑警一方面呼叫警力远端分流,另一方面疏导交通引导清障车辆前来施救。仅用15分钟时间,就将事故车辆全部清拖出高架路面,现场交通得以恢复。

患者送医途中遇爆胎 铁骑开辟绿色通道

5月10日傍晚6点,两名铁骑交警在快速内环执行晚高峰巡逻勤务时发现,在双桥门立交大明路匝道东向西方向,一辆轿车停在路边。骑警上前查看,发现车的右后轮胎爆胎无法移动。焦急的驾驶员告诉骑警,车后座有一名患者高烧40℃,已经几度昏迷,需立即送医救治。

了解到这一紧急情况,骑警马上与指挥中心联系,立即开辟

绿色通道,请求沿线交警予以协助。正在这时,一辆空载的出租车驶来。一名骑警拦下车,将患者送上传车,然后跨上警摩拉响警笛,一路喊话,在如潮的晚高峰车流中开道。仅用十分钟,运送患者的出租车就到达8公里外的省人民医院。与此同时,另一名骑警帮把锚的轿车换好了轮胎,驶下应天高架,避免了交通拥堵。

随着共享单车入驻街头巷尾,不文明骑行、乱停乱放等问题也频频“现身”。5月17日,秦淮区城市管理综合行政执法大队、秦淮区停车设施管理中心、秦淮区人民政府洪武路办事处,联合某共享单车企业举办“文明南京·我们在行动”——城市文明宣传骑行活动,并呼吁市民文明骑行,共同维护良好的出行环境和城市形象。

见习记者 王亚楠 现代快报/ZAKER南京记者 李娜

城管设共享单车禁投区 包括新街口商圈、夫子庙景区

小广告拉低单车“颜值”

“文明骑行,有序停放。爱护单车、不乱贴乱画、不恶意损坏、不将共享单车占为私有,共同维护良好的出行环境。”活动上,志愿者向市民发出倡议。现代快报记者了解到,这些共享单车志愿者每周都会举办文明劝导、拯救受损单车等活动。

活动现场,志愿者施仁杰一点点抠下共享单车筐里的小广告。“小广告不仅拉低了单车‘颜值’,影响了市容市貌,有些小广告贴在二维码上,还会影响扫码骑车。”

秦淮设四个禁投区

共享单车的骑行安全和乱停乱放,一直备受关注。秦淮区停车设施管理中心主任方晓俊表示,执法中遇到最多的不文明行为就是闯红灯、逆行,占据绿地、盲道等。随着单车数量激增,后期维护和管理的压力也在增加。市民文明骑行、规范停车,会给城市管理带来便利。

“一个城市可容纳的单车数量,现在还没有标准。对于城市管理而言,当单车企业运营人员管理跟不上的时候,城市管理的末梢部门就要买单。”方晓俊表示,秦淮区作为南京全市管理压力最大的一个区域,在不影响市民绿色出行的情况下,他们针对乱停放问题也采取了多种措施,施划了新街口、夫子庙景区、老门东景区、大报恩寺景区等禁投区,周边街道如朝天宫街道、夫子庙街道等为疏导区,在四条环线

外设立了可停放区。

“以新街口为例,仅某一家单车企业,一周内在新街口停放的车辆大概是11.3万,还不包含人为干预走的车辆。”方晓俊表示,城管部门开辟了12个停放点供市民停放共享单车,但停放点还是“杯水车薪”。目前,他们与各家单车企业制定了协作机制,单车企业在30分钟之内要把停放车辆清理到疏导区,或者到可投放区进行重新投放。

共享单车失信人员纳入企业“黑名单”

从年初的13万,到现在的超20万,南京的共享单车数量迅猛增长。什么样的投放数量是合理的?政府部门建议,单车如何投放,各家企业可根据全市的用车大数据,合理规划、合理投放,在源头上把城市共享单车总量控制在一个较为合理的范围。

目前,南京交管部门已和8家单车企业共享黑名单,对于交通违法违规的骑行者将进行多方面的处罚和限制。小蓝单车南京城市经理、运营总监尹天玲表示,不论是交通违法违规行为还是乱停乱放,一旦发现违法违规的情况,他们会同步在后台对当事人进行限制。而另一家共享单车公司表示,共享单车黑名单当事人的信用分将被直接扣50分,用车也将单价将从1元/半小时提高到100元/半小时,当信用分降到0时,用户将不能再使用。

碧螺春65元/斤 就在“章福记平价茶业”

“我们走的是平价路线,让消费者花较少钱也能喝得起名茶。”“章福记”负责人说。“店里所有茶叶是在原产地基础上加价8%-10%销售,质量和价格都是固定的。”



“店里顾客大多是回头客。”在店里一位消费者正在选购茶叶,他介绍,市场上的茶叶很杂,有时“外形看起来差不多”的茶叶实际品质却差异很大,“章福记”的茶叶质量有保障,价格又实惠,他现在成了“章福记”的“活广告”,亲戚朋友在他的介绍下,都来这里买茶。店员介绍,店内茶叶明码标价,因为大部分消费者对茶叶行情不了解,也不知道该如何讨价还价,很容易吃亏上当。新茶大量上市,“章福记”将给南京市民提供更多品质优,价格

实惠的好茶。欢迎市民进店免费品尝。

安吉白茶150元/斤,安吉白茶280元/斤,安吉白茶350元/斤,安吉白茶450元/斤,安吉白茶500元/斤,安吉白茶560元/斤,安吉白茶650元/斤,安吉白茶800元/斤,安吉白茶1000元/斤,安吉白茶头芽1200元/斤,黄金白茶1200元/斤,浙江龙井120元/斤,浙江龙井240元/斤,浙江龙井350元/斤,西湖龙井650元/斤,西湖龙井1000元/斤,雨花茶50元/斤,雨花茶80元/斤,

雨花茶150元/斤,明前雨花茶240元/斤,明前雨花茶350元/斤,明前雨花茶400元/斤,明前雨花茶480元/斤,明前雨花茶600元/斤,碧螺春100元/斤,碧螺春150元/斤,碧螺春200元/斤,明前碧螺春280元/斤,明前碧螺春320元/斤,明前手工碧螺春400元/斤,明前手工碧螺春500元/斤,明前手工碧螺春600元/斤,雀舌260元/斤,翠柏150元/斤,翠柏200元/斤,茅山青峰240元/斤,茅山青峰350元/斤,茅山青峰500元/斤,毛尖26~100元/斤。

地址:秦淮区马道街1号

“章福记平价茶业”(军师巷口;马道街与中华路交叉路口)

咨询电话:13951772079
85774677

公交车路线:2路、16路、49路、202路、302路、701路、706路、中华门城堡站;14路、23路、43路、46路、63路、81路、87路、26路、701路、703路市第一医院站;下车往马道街军师巷方向(军师巷小区门口;秦淮劳动保障局对面;秦淮国税局西80米)

广告