龙西互通二期今起通车

从市区到南站南广场可省20分钟

6月20日，现代快报记者从南京市交通运输局公路处获悉，南京南站综合枢纽快速环线龙西互通二期完工，这是南京市政府缓解城市交通拥堵的9个重要项目之一。从6月21日早上7点起，通过新建的三个匝道，市民从主城可直达南京南站南广场。此外，从南京南站南广场、将军大道也可直达机场啦！

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 通讯员 赵赟 孙逸飞

龙西互通二期今起开通　现代快报/ZAKER南京记者 顾炜 摄

走向示意图　交通运输局供图

新建三个匝道
缓解南站北广场、花神庙立交拥堵

龙西互通二期位于南京机场高速与宏运大道相交处，新建三个方向的匝道分别是主城转南站南广场方向、南站南广场转机场方向、将军大道转机场方向。工程历时14个月，于2017年6月21日开通。

“新增的三个匝道主要增强了龙西互通的转换功能。”该工程指挥长周健表示，比如，主城往南京南站南广场匝道，以前必须通过花神庙或双龙街，转绕城公路的两条辅道进入北广场，再穿过整个南站到达南广场，造成北广场交通压力较大、客流较多。而现在，市民可通过机场连接线经龙西互通直达南广场，至少可以节省20分钟左右。

此外，今后市民从南京南站也可以直达机场了。周健告诉现代快报记者，以往市民从南站前往机场，要从绕城公路转花神庙立交，或者一直往江宁方向开。龙西互通二期开通后，从南站到机场，只需从宏运大道经匝道直接上机场高速。同时，这一项目也增强了铁心桥片区与机场的联系，纾解了花神庙立交的拥堵。“铁心桥和花神庙立交这段早晚高峰比较拥堵，因为许多往江宁和机场方向的车必须要从这里经过，今后，市民可以从将军大道由龙西互通二期匝道直接前往翠屏山、机场方向。”

现代快报记者了解到，从21日起，江宁居民到南京南站也有了新选择，既可从岔路口也可从龙西互通通行。

沿途三季彩花
去机场多了一条绿色景观路

春天赏紫玉兰、梅花，秋日丹桂飘香……据该项目绿化经理蒋豪杰透露，这还是一条集功能与“颜值”于一体的道路。

“春天紫玉兰和梅花开放，这条路是紫色和红色的；夏天上层有紫薇，下层铺满了大花萱草；秋日金桂飘香，再辅以金黄的银杏；冬天落叶树与常绿树相间……三季彩花，四季常绿，层次分明。”蒋豪杰告诉记者，这条路的景观绿化建设按照彩色化、珍贵化、效益化的设计思路及“香溢吐蕊，朵朵争艳”设计理念，以色叶大乔、观花小乔为主，花灌木及观赏地被为辅，种植了银杏、榉树、鸡爪槭、日本晚樱、红枫、紫薇、紫荆、梅花等30多个树种。

“都说三分栽七分养，这些植物每天都有专人维护，草坪半个月就会修剪一次，保证南京南站窗口区域景观绿化成为亮点，机场高速风景美如画。”蒋豪杰说。

中华路夜间沥青摊铺 这些公交要绕行

快报讯（记者 李娜）6月20日，现代快报记者从南京市客管处获悉，因中华路路段夜间分段沥青摊铺施工，施工时间为6月22日~25日每晚10:00至次日5:00，根据公安交管部门交通组织方案，部分公交线路实施临时调整，施工结束后即恢复。

6月22日（周四）晚10:00至次日5:00，中华路（中华门城堡至军师巷段）双向封闭施工。6月23日（周五）晚10:00至次日5:00，中华路（军师巷至长乐路段）双向封闭。

22日、23日两晚：2路、16路、63路、Y2路自中华路起，双向临时调整经长乐路、中山南路、应天大街回原线运行。49路、302路自中华路起，双向临时调整经长乐路、中山南路、升州路回原线运行。706路陈家桥开往军师巷方向，自土城头站起，临时调整经晨光路、江宁路、马道街至箍桶巷运行。军师巷开往陈家桥方向，终点站由军师巷调整至箍桶巷停靠。Y14路、Y20路自中华路起，双向临时经长乐路、江宁路、晨光路回原线运行。

22日晚：701路线路北端临时缩线至应天大街·雨花路，由东山总站至应天大街·雨花路往返运行。

23日晚：701路线路北端临时缩线至中华门城堡运行，由东山总站至中华门城堡运行。

6月24日（周六）晚10:00至次日5:00，中华路（长乐路至升州路段）双向封闭施工。6月25日（周日）晚10:00至次日5:00，中华路（升州路至白下路段）双向封闭施工。

24日、25日两晚：公交2路、26路、37路、46路、Y14路、Y20路依然保持升州路至白下路段单向绕行。

24日晚：2路、16路、Y14、Y20自中华路起，临时调整经长乐路、中山南路（16路回原线运行）、升州路、中华路回原线运行。44路、49路、302路、Y2路由建康路起，经升州路、中山南路、长乐路、中华路回原线运行。26路、46路由中华路起，经升州路、中山南路、长乐路回原线运行。166路由中山南路起，经升州路回原线运行。

25日晚：2路、26路、46路、Y14路、Y20路由洪武路起，经白下路、中山南路、升州路、中华路回原线运行。37路由升州路起，经建康路、太平南路、常府街回原线运行。