

“十三五”期间江苏构建三级食品安全检测体系 食品餐饮将实现全链条可追溯

食品药品安全如何监管?6月20日,江苏省政府办公厅印发了《江苏省“十三五”食品药品安全规划》(简称“规划”)。现代快报记者注意到,在食品安全这一块,江苏将构建省、市、县三级食品安全检验检测体系,其中省级建食品药品安全评价监测中心和食品安全检验检测中心。在药品方面,江苏将抓住药品医疗器械安全领域社会反映强烈的突出问题,特别是带有行业“潜规则”性质的问题,持续深入开展专项整治。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟



江苏将建省级食品药品安全评价监测中心和食品安全检验检测中心
CFP供图

省级建监测和检验 两大中心

根据规划,江苏力争到2020年,基本建成统一权威的食品药品监管体系和严密高效、社会共治的食品药品安全治理体系。包括建成食品生产经营企业电子追溯系统,覆盖100%的乳制品生产企业,覆盖80%以上的食品添加剂和白酒生产企业,推动追溯链条向食品经营环节延伸,实现食品生产经营全链条可追溯管理。探索建立食品、药品职业化检查员队伍,提高食品、药品检查员的能力水平,加大检查频次。

江苏将构建省、市、县三级食品安全检验检测体系。省级建设食品药品安全评价监测中心和食品安全检验检测中心。支持乡镇(街道)食品、食用农产品快检能力建设,加强省、市两级药品检验检测体系和省级医疗器械检验检测机构能力建设。

食品分类分级分等 监管

在食品生产监管方面,江苏将建立完善市场准入和退出机制。加强食品分类分级分等监管,加大日常监督检查和隐患排查力度。公开日常监管信息,全面推行企业“黑名单”制度,建立

食品质量安全受权、责任约谈等制度。探索建立食品安全检查员制度。拓展食品生产电子追溯系统覆盖产品的种类、企业数量,并与食品销售、餐饮服务等环节对接,实现全链条可追溯。

越来越多的年轻人喜欢网上订餐,这一块将如何被监管?根据规划,江苏将探索建立随机抽查、信用分类分级监管等监管机制。其中就提到,建立互联网食品经营监管机制,落实第三方平台提供者的食品安全管理责任,加强互联网食品经营网上监测能力建设,严格互联网食品经营、网络订餐等新业态监管。

建“失信黑名单”和 退出机制

食品药品安全将与企业信用挂钩。江苏将推进食品药品安全信用体系建设。归集整合农业、粮食、畜牧业、出入境检验检疫、海关等食品相关监管部门和行业掌握的信用信息,研究探索食品安全领域联合监管机制,加大失信联合惩戒力度。整合健全全省信用信息管理系统,完善信用信息征集、披露、使用制度,建立失信黑名单披露、市场禁入和退出等制度。

你发现问题,都可以随时举报。江苏将建成覆盖省、市、县

三级的投诉举报业务系统,实现网络24小时接通,电话在受理时间内接通率100%。健全“12331”投诉举报信息化平台。

专项整治向行业“潜 规则”开刀

深入开展专项整治和综合治理。具体来说,江苏将整治食品安全突出隐患及行业共性问题,严厉打击食品非法添加、制假售假、滥用食品添加剂、用回收食品作为原料生产食品、保健食品标签宣传欺诈等突出问题。深入开展高毒农药、兽用抗菌药、“瘦肉精”、生猪屠宰、假劣农资等突出问题专项整治。

抓住药品医疗器械安全领域社会反映强烈的突出问题,特别是带有行业“潜规则”性质的问题,持续深入开展专项整治。

江苏还将强化药品、医疗器械、化妆品监管。比如,加强药品注册管理,推进药品上市许可持有人制度试点工作。实施药物临床前研究机构和项目动态备案管理。探索实施药品批发企业分类管理、药品零售企业分级管理制度。同时加强医疗器械监管,包括强化医疗器械使用质量监管,加强医疗器械不良事件监测。每年全覆盖检查三级甲等医疗机构医疗器械使用情况。

油价或迎“两连跌” 92号汽油有望每升下调1毛7

快报讯(记者 张瑜)油价又要降啦!6月23日迎来新一轮调价窗口,在诸多因素博弈下,国际油价震荡下滑,这也导致国内成品油价格将面临“两连跌”。现代快报记者了解到,来自多家成品油分析机构的预测显示,周五24时油价可能要跌200元/吨左右,对92号汽油来说折合每升跌0.17元左右,按照油箱50升来算的话,车主加满也能省8.5元呢!当然,具体跌幅多少还要看国家发改委的通知。

据介绍,在本轮计价周期初期,受多方国际因素的影响,国际原油价格小幅上涨,但随后由于美国原

油库存降幅小于预期,国际能源署数据打压石油市场气氛,加上利比亚原油增产及美元汇率增强,原油期货双双暴跌后震荡下滑。此背景下,油价“两连跌”预期越发明显。

卓创数据的模型显示,截至6月19日收盘,国内第7个工作日参考原油变化率为-6.48%,对应汽柴油下调220元/吨,折合到升价,92号汽油下调0.17元/升,0号柴油下调0.19元/升。目前国际原油跌幅收窄,后期走势或有反弹迹象,即便如此对国内参考的原油变化率的影响亦是有限。因而,本周五24时,国内成品油零售限价下调已经板上钉钉。

遭遇大面积停电怎么办? 江苏设定四级应急响应预案

快报讯(记者 鹿伟)夏季是用电高峰期,一旦发生大面积停电,居民的生活怎么办?6月20日,省政府公布了《江苏省大面积停电事件应急预案》。现代快报记者注意到,预案中提到,大面积停电事件发生后,相关部门单位要采取措施,启动应急供水、供气、供热措施,组织生活必需品的应急生产、调配和运输,保障停电期间居民基本生活。

江苏电网地处华东电网腹部,发生大面积停电的可能性有多大?据介绍,可导致发生大面积停电的主要风险源包括多种因素,比如受到野蛮施工、非法侵入等外力破坏,电网工控系统遭受网络攻击。

根据大面积停电事件的严重程度和发展态势,江苏将应急响应设定为I级、II级、III级和IV级四个等级。其中,初判发生特别重大、重大

大面积停电事件,启动I级、II级应急响应,由省大面积停电应急指挥部组织和指挥应对工作。初判发生较大、一般大面积停电事件,分别启动III级、IV级应急响应,根据事件影响范围,由事发地县级或市级人民政府负责组织和指挥应对工作。

大面积停电事件发生后,相关电力企业和重要电力用户要立即实施先期处置,全力控制事件发展态势,减少损失。包括抢修电网并恢复运行,在条件具备时,优先恢复重要电力用户、重要城市和重点地区的电力供应。其中重要一点是,保障居民基本生活。启动应急供水、供气、供热措施,保障居民用水、用气和采暖需求。组织生活必需品的应急生产、调配和运输,保障停电期间居民基本生活。严厉打击造谣惑众、囤积居奇、哄抬物价等各种违法行为。

万物互联智能: 一盘上汽通用布局年轻人的棋

OnStar、“云”联万物、智能驾驶……上汽通用不遗余力地在第三空间“折腾”,并认为,未来5年-10年,整个汽车行业将见证超过过去50年所经历的变革,车联网在其中将成为主角。围绕着“万物互联智能”,上汽通用一盘针对年轻人布局互联智能的棋局徐徐开启。

通讯员 张卿



OnStar前瞻厚积 引入全球领先车联服务

从80后、90后的互联化来看,车联网成为智能交通生活的主要方式被认定为趋势。事实上,在很多年前,上汽通用在车联网领域便未雨绸缪,并于2009年引入了OnStar车联服务系统。据介绍,OnStar不仅可以提供导航、通讯服务,还与车主生活息息相关,例如在线车辆保养预约、酒店机票预订、代驾、车内订餐、法律咨询等服务也在扩展。

在引入之初,上汽通用汽车OnStar即与国内2189个省市县级110出警单位建立了联系,并与众多道路救援和120急救机构密切合作,还有总数约1500多家的各地经销商给予支持,为每一位用户提供一年365天、每天24小时的实时人性化服务。截至2017年2月底,上汽通用汽车OnStar在国内活跃用户超百万,累计提供核心服务超过3亿次。

“云”联万物,构建车联生态闭环

时针拨回到2014年,上汽通用率先发布了以“车·联·无·限”命名的企业车联网战略,在战略高度积极构建车联网生态系统。3年后的2017年,上汽通用又推出全新一代车联网系统,并滚动发布2025车联网战略目标,提出在“车·联·网”所映射的产品、数据、服务等方面,着力打造网联化、智能化、共享化、电动化的智能出

行方案。

看得出来,上汽通用对于打造以“云”为中心的车辆应用与服务是动真格的。通过搭建互联网汽车云平台,企业将拓展SGM车联生态圈,并将其伸展到车生活每一个角落,围绕车联信息、车载娱乐和智能驾驶,建设全面融合的车联生态及服务闭环,全方位理解并满足用户从生理、安全、社交、尊重到自我实现等不同层次的需求,定义未来智能汽车社会的生活方式。

智能驾驶打造出行体验

毫不夸张地说,自动驾驶是人们对汽车的极致需求之一。据了解,以消费者需求为中心,上汽通用不断同步全球智能安全科技,持续提升技术创新与平台开发能力,加速先进驾驶辅助系统与智能驾驶系统的技术开发。

这其中,值得一提的成果有ACC自适应巡航系统、PD行人识别保护系统等智能驾驶技术,并在上汽通用旗下三大品牌产品上加速普及。2016年,通过全新设计电气架构、百万像素前摄像头、雷达以及多传感器数据融合算法,大幅提升了智能驾驶辅助系统的性能和使用体验。另一个“黑科技”则更加值得期待,计划于2019年正式引入中国的Super Cruise将借助云端更新的高精度地图和在云端进行亚米级位置校准的高精定位,在特定场景下可以实现车辆自动驾驶模式。