



吊厢运行比较平稳



封闭式吊厢造型简洁美观



扫码回看直播

又见钟山好风光 紫金山索道浪漫回归

途经苍茫林海,穿透流云烟岚,耳畔有风吹过,抬眼是金陵意气……这个夏天,来南京邂逅最美的云上风景吧!7月15日,曾带给人无数浪漫回忆的紫金山索道全新归来,正式开放。新索道到底长什么样,有哪些亮点,乘坐体验如何?现代快报·ZAKER南京进行了现场直播,吸引数万网友观看。

通讯员 高炜
现代快报/ZAKER南京记者 赵冉 李娜
见习记者 谢喜卓/文 徐洋/摄

防晒防雨:封闭式吊厢更安全,舒适宽敞

7月15日早上,现代快报记者刚到山脚下,就看到地堡城入口处排起了队。上午10点半,开始售票,紫金山上承载着浪漫情怀的索道又开始穿梭忙碌起来。

当吊厢缓缓开过来时,门自动打开,两位工作人员扶住厢体喊“上车”。随着吊厢缓缓向上“起飞”,每个坐上去的人,都忍不住惊呼一声“哇”!

记者观察到,敞开放式吊椅变

成了银色封闭式吊厢,造型简洁美观,深色全景玻璃视觉通透,既可以360°观景,又有一定的私密性。特别是在玻璃中添加了隔热材料,吊厢顶部的内饰也有一定的隔热性能,两扇小窗户还可以打开通风,不用担心像过去那样冬天冻成“冰棍”、夏天晒成“烤肠”,风吹雨淋浑身湿透了。厢体内舒适宽敞,可以坐下6个人。运行也比较平稳,只有在每站的接头处和遇到风大的时候

会轻微抖动。

坐在吊厢中,随着脚下的山林树梢徐徐后退,紫金山旖旎如画的自然美景渐次展开,空气能见度好的情况下,还能看到远处的紫霞湖、明孝陵、中山陵等景点。

据了解,此次索道改造为原址原线改造,起迄站点不变,依然是自地堡城站,沿途停靠紫金山天文台站后到达终点头陀岭站。

升级版初体验

回应

票价为啥贵了?

新索道运营,南京市乘客委员会委员郎亮一大早就赶过来“尝鲜”。他表示,全封闭的新索道吊厢内设扶手,硬件设施很到位,舒适度也很高,尤其在山顶可以感受到南京如画的风景,“但是感觉价格有点高了。”郎亮说,此前紫金山索道的单程价格是35元,半小时;往返60元,1个小时。这个价格多年未变。“现在上山的时间短了,为什么反而贵了?”

据了解,紫金山索道改造后的票价实行政府指导价管理,单程最高票价60元/人次、往返最高票价100元/人次。

中山陵园管理局负责人解释,与黄山、泰山、张家界等地的国内同类型索道相比,紫金山索道票价已经算是比较低的。同时,索道还对相关群体制定了优惠政策:有监护人陪同,身高在1.2米(不含)至1.4米(含)的儿童,按实际执行票价享受半价优惠;身高在1.2米(含)以下的儿童享受5元/人次的单程优惠票价。

此外,由于索道下站台是上下两层的,必须走楼梯。郎亮建议,可以增加无障碍设施,为一些确实有需要的人提供便捷。

用时更短:9-15分钟上山,不用排长队

大概9分钟左右,索道就将记者从山下地堡城站带到了山顶头陀岭站,比原来快了三四倍。

现代快报记者了解到,改

造之前,索道从山下站“爬”到山顶要半个小时,赶上节假日,售票窗口前、站房里总是排起长队。

此次调整之后,速度大大

加快,单程运行时间约为9-15分钟,最大运量为每小时1000人次,无论是运行效率还是运力均比老索道大幅提升,市民等待的时间也会变短。

观赏美景:山顶公园免费开放,无死角一览金陵

到达终点头陀岭站,山顶有三个观景平台,其中一个利用索道站房顶改造,面积达528㎡。站在上面,风在耳边呼呼地吹,盛夏的燥热瞬间消失。山林、湖泊、楼宇……整个南京城

尽在眼底。

除了看风景,山上还有科技、文物资源可以参观。“我们紫金山索道的一大亮点,就是有一个天文台站”,中山陵园管理局规划建设处处长徐海滨介绍。

此外,结合索道改造,山顶公园同步进行了环境提升,以崭新的面貌对市民免费开放。游客可登临头陀岭观景平台远眺,到刘基洞(像)、弹琴石、滴水观音像、黑龙潭等处访古寻幽。

添点颜色:索道下方打造“两公里花廊彩带”

现代快报记者了解到,为了将对紫金山生态环境的影响降到最低,索道改造过程中,一直遵循“原址原线、保护优先”的原则,严格限定施工范围,严格在规划红线内施工。在改造前期就邀请设计院、索道专家多次到现

场实地调研,通过反复勘测对索道支架进行科学布局,使支架数量由原来的23座减少为18座,并延用了老索道的7座支架基础,减少了开挖量。

目前,索道沿线景观已恢复面积近两万平方米,索道支架下

方沿线计划打造成为两公里长的绿植景观带,根据山形起伏变化,分段突出种植特色,总体上以花灌木为主体,搭配常绿灌木和园林景观小品。假以时日,将形成红(梅花)一白(木本绣球)一粉(樱花)三色花带。

1.0时代回忆

曾是童年的“高空秋千”

紫金山观光索道建成于1993年底,23年来,它搭载无数游客飞跃钟山“龙脊”,曾给很多外地游客带来惊喜,更是无数南京人童年最难忘的回忆。它曾是全国最长的单循环吊椅式登山索道,也是全国为数不多的敞开放式吊椅索道。

在运行20多年后,出现了机械磨损、设备老化的安全隐患。为提升索道乘坐的安全性、舒适性,去年5月底,陪伴南京人23年的紫金山索道停运改造。



南京城美景尽收眼底