



路边的果子你别摘

城市主干道的海棠、石榴、核桃开始挂果了 专家:它们被尾气熏还不好吃不值得伸手

还记得春天里城西干道一路盛放的海棠花吗?春开花,秋结果,八九月份就是“海棠大姐”的结果期。9月4日,现代快报记者去探访发现,海棠树已经酝酿出了“小宝宝”,但果子很“迷你”。园林专家说,担心色彩单调、绿化品种单一,南京提倡种植景观树。最新公布的行道树种规划显示,南京未来将选择性种植更多观花观果树,有的观赏期长达一年。

见习记者 王舒窈 现代快报/ZAKER南京记者 余乐/文 赵杰/摄

◀海棠果实

海棠果子很迷你,最好别摘来吃

春天里,城西干道、江东中路附近,是绵延五六公里的海棠花道。9月4日,现代快报记者在国防园东门的绿岛中发现,这里的海棠树悄悄结出了果子。这一路段大概有30株海棠树,几乎每棵树上都有海棠果。有的树上挂着一簇簇的小果子,还有的是零星几颗果子在枝叶后面“藏”着。

记者发现,这些果子只有拇指盖大小,还没成熟。它们是否能吃?清凉山

体校的保安师傅说,他发现这种海棠果长不大,吃起来又酸又涩。还有住在附近的大妈开玩笑说,小果子还不够塞牙缝。

园林专家解释说,这些海棠并不是果树品种,属于一般观赏性的品种,如垂丝海棠、北美海棠等,果实本来就小,又酸又涩不好吃。它们在绿岛中和各种乔灌木混种在一起,阳光、养分都不算充裕,再加上汽车尾气熏着,最好不要吃。

绿岛中的果树,容易遭行人哄抢

园林专家告诉现代快报记者,除了海棠,南京还种植过其他的观赏性果树。在主城区,有薄壳山核桃、枇杷和石榴等,颜值很高,但景观维持时间不长。

薄壳山核桃是南京市民比较熟悉的。当年由南京“绿化之父”傅焕光引种到南京,上世纪70年代作为一种经济类油料作物,在南京广为种植。但这种树的虫害近年来加重了,它的天敌——木蠹蛾在南京越来越猖狂,所以薄壳山核桃也从南京行道树的阵营里逐渐退出。这个季节,正是薄壳山核桃挂果的时候,它的果子比一般的核桃稍大。在太平北路沿河的路边,还有少量薄壳山核桃树分布,常有路人在秋天去打山核桃吃。

还有枇杷,玄武区龙蟠中路的绿岛里有种。每年四五月份结出黄澄澄的小果子。但园林专家向记者“吐槽”,常有人进入绿岛中去摘枇杷果,把绿岛中的其他绿植都破坏掉了。专家说,其实这种枇杷树也属于枇杷中的观赏性品种,果子并不好吃。

最诱人的,要数锁北路绿岛中的石榴了。现在的石榴果正是黄红相间,从茂密、翠绿的叶子中探出“脑袋”,十分惹眼。园林专家说,其实石榴、杨梅和南酸枣等,都是很美丽的观赏性果树,但由于它们的果子能食用,种在路中间的绿岛里,容易遭到路人哄抢,不仅影响城市形象还极易影响交通安全,所以在南京种得不多。

未来将选择性种植观花观果树

其实,除了让人垂涎欲滴的海棠、石榴和枇杷等,可供观赏性的果树还有很多,现在街头最常见的,有红果冬青和榉木石楠。红果冬青到了秋季硕果累累,而榉木石楠在南京的路边和小区都很常见。它的红果能从秋天绚丽到冬天,与翠叶相得益彰,由于果实多而密集,还给过冬的鸟类提供了零嘴儿,抗二氧化硫等有害气体能力也是杠杠的。

专家说,未来种植观花观果树,应该有选择性,优先种植不易引起行人哄抢和城市污染的。比如银杏,就应在路边种植雄树,因为雌树挂果,掉落一地容易有污染。

在南京乡土树种中,能观果的树有很多。如秤锤树,既能观花又能观果,属于安息香科秤锤树属。这种树的树形优美,初夏时节,盛开洁白小花,洁白可爱,秋季的果实像小秤砣一样,观赏期能从春季持续到秋季。在江宁、栖霞等郊区的路边,还能看到南京土生土长的榉树。乍一看不起眼,但它的枝干和花朵都很美。树干又直又光滑,上面有细碎的小斑点,春夏之交开淡紫色的花朵,秋冬季节的果子小小的,呈金色,这种树观赏期长达一年。

根据南京市绿化园林局最新公布的《南京市行道树种规划》,未来提倡多彩化,多种观花、观果的乡土树种。包括:红果冬青、深山含笑、金叶含笑、黄山栾树、榉木石楠、秤锤树、野茉莉和银鹊树等。

未来的南京更美更便捷

地铁S8南延获批,两站均在江北 将与规划11号线换乘

快报讯(记者 徐红艳)日前,南京环保部门晒出一波建设项目环评已批公告。现代快报记者注意到,备受关注的地铁S8南延线环评获得批复,这也意味着S8南延施工可正式动工。依据批复,未来S8号线南延两站均在江北,且全部为地下车站,将在大桥站与规划11号线换乘。线路全长2.16公里,项目总投资14.84亿元。

南京地铁S8号线是南京地铁第一条全线位于长江以北的线路,于2014年8月1日开通运营,从浦口泰山新村一路蜿蜒至六合金牛湖景区。

依据此次批复,S8号南延线位于江北新区桥北区域,起自位于大桥北路和浦珠路路口的大桥站,与规划11号线换乘。S8南延出大桥站后线路沿大桥北路向北敷设,在毛纺厂路口设弘阳广场站,出站后继续向北接入既有泰山新

村站。

此次环评批复明确,S8南延建设中不新增停车场、车辆基地、主变电所和控制中心,全部依托现有S8线一期工程。批复要求,S8南延在今后的工程设计、建设、运行及环境管理中,地铁线建设须严格落实报告书提出的各项污染防治措施。同时,要做好轨道交通沿线用地控制,按照报告书提出的控制距离要求,在地铁沿线、风亭等噪声、震动和大气控制距离范围内,不宜规划建设居民区、学校、医院等环境敏感建筑物。

由于地铁建设开挖面积较大,此次批复中还提到,项目建设中的环境监督管理由所在区环保局负责,其间,南京市环境监察总队将不定期抽查。项目配套的污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

中央门商贸区计划改造升级

这里的铁路将改造为观光轻轨

快报讯(通讯员 刘阳 记者 鹿伟)提起中央门商贸区的金桥、玉桥,许多人的第一印象就是做批发的大市场。未来,这里将大变样,金桥玉桥等市场转型升级,打造中央门市民生活广场。

9月4日,现代快报记者从2017“金洽会”鼓楼区专场新

闻通气会上获悉,中央门商贸区拟打造形成“三带四组团”的空间布局。其中的轻轨休闲游憩带,计划将商贸区北侧的铁路线改造为轻轨线,连接南京火车站与滨江地区,串联码头、老火车站、狮子山、护城河等景点,一路坐着轻轨游玩,令人充满期待。

中央门商贸区

西至金川河、南至护城河,东至中央路、中央北路,北至沪宁铁路沿线,用地面积约1.3平方公里。未来,这里将进行升级改造,将中央门打造成全新的“中央门市民生活广场”。

三带

轻轨休闲游憩带:商贸区北侧的铁路线改造为轻轨线,连接南京火车站与滨江地区,串联码头、老火车站、狮子山、护城河等众多历史和景观资源

建宁路商贸商务发展带:商贸商务的重点和亮点项目布局于建宁路两侧,北侧形成商贸集聚区,南侧形成商务集聚区

金川河北岸风光带:依托金川河改造工程,配套精致商业体验功能,打造亲水休闲街区

四组团

核心商贸组团:位于南瑞路与中央路之间,通过金桥、玉桥等老牌商贸市场转型以及新建综合体、主题购物中心等商业商务设施建设,形成中央门商贸区“市民生活广场”的核心

铁路功能组团:原西站货场所在地,通过整体再开发,以商务办公功能为主,主要发展铁路运输管理、经营、现代物流等铁路相关产业

科研创意组团:主要发展创意设计、科技研发、商务办公产业

亲水宜居组团:位于本区最西段,规划建设以居住为主要功能的生活社区