

骑车走路违法了,可选择现场学交规

南京首设交通违法人现场教育点,记者探访发现学习环境还不错

今后非机动车和行人交通违法,除了交罚款,还可以选择现场学习或者体验等方式进行处理。11月1日早上,南京首个针对非机动车和行人的交通违法人现场教育点在新街口中山南路淮海路路口正式投用。据悉,今后这样的教育点还将在南京多个路口设置。

通讯员 宁交轩 实习生 孙琦 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞



交通违法人接受现场教育 现代快报/ZAKER南京记者 施向辉 摄

除了罚款,还有两种现场教育任选

11月1日上午9点半,现代快报记者来到南京中山南路淮海路路口,一个四方形的亭子就伫立在路口东南角,上面有醒目的POLICE字样。

“这就是全市第一家交通违法人现场教育点。”南京交管局相关负责人告诉现代快报记者,在亭子里,除了饮水机便民设备外,还有三面电脑屏幕,上面显示着交规法规,边上摆放的凳子即抄写交规法规的“受教位”。此外,还有一台电视机正不断循环播放着交通安全

宣传片。

据悉,在现场教育点,非机动车或者行人出现交通违法行为,有三种处罚方式可供选择:一、直接接受罚款处罚;二、参加学习体验,即学习交规法规并通过考试;三、参加执法体验,也就是现场劝导交通20分钟并观看10分钟教育片。

其中,学习体验是违章人坐在屏幕前抄写交规法规。记者在现场看到,法条共有10条,都是最基本的法律常识。如不能闯红灯、不能越线停

车、不能逆向行驶、非机动车只能载12岁以下未成年人等。考试内容和先前抄写的法条内容差不多,也都是基本法律常识。

而现场体验,则是要求驾驶人必须戴上小红帽,穿上红马甲,拿着小红旗在非机动车路口,劝导过往车辆遵守交规法规20分钟。在完成考试或者体验后,驾驶人还必须观看交通安全宣传片,并签订承诺书,承诺今后遵守交规法规,随后交警才能发还车辆。

12个违法人6个选择现场教育

上午9点40分,就在该路口附近,一名男子因骑电动车违规带人被路口执勤交警拦下。“知道电动车不能带人吗?”面对交警的询问,男子称自己知道这么做违法,但是图一时方便,以前从来没有被处罚过。随后,交警现场告知对方,有三种处罚方式可供选择。男子想了想,最后掏出20元钱接受了处罚。

10点左右,又一名男子因骑电动自行车载人被逮个正着,他选择了学习体验。10条法规,他足足抄了15分钟才抄完。随后,他又参加了考试,“幸好我认真抄写了,要不然估计还

通不过学习考试。”他说,自己住在玉带园附近,当天载着妻子打算到华侨路办事,为了赶时间所以夫妻俩共乘一辆电动自行车,没想到自己竟成了全市接受交通违法学习体验第一人。

正说着,一名快递小哥嵇某因为边骑电动车边打电话,也被交警拦了下来。面对查处,嵇某表示愿意接受现场体验。随后,他戴上小红帽,穿上红马甲,拿着小红旗在非机动车路口劝导过往车辆遵守交规法规。体验了20分钟后,又进入岗亭观看了10分钟的安全宣传片。随后,民警还送给嵇某一本

交通安全宣传手册。通过体验和观看宣传片,嵇某说这次学习确实让自己意识到骑电动车必须遵守交规法规,否则很有可能发生意外,自己也会跟家人和朋友进行宣传,以后一定遵守交规法规。

据悉,上午两个小时的时间里,南京交警二大队民警共现场拦下12辆违法的非机动车,其中6人接受了20元至50元不等的现金处罚,还有6人选择了现场教育或体验的方式来接受处理。

现场教育结束后,交警对违法当事人开具《警告处罚决定书》并发还车辆。

今后“教育点”将在全市范围推广

南京交警二大队女子中队民警王露璐告诉现代快报记者,并不是所有的非机动车违法人,都可以接受现场教育来代替罚款处理。对于拒不说出真实身份或编造虚假信息的、车辆来源不明、阻碍民警依法执行职务的违法人,不适用现场教育。

值得一提的是,在现场教育过程中,对于选择抄写交规法规的违法当事人,如果存在字迹潦草不工整、漏抄字句及与模板内容不符等问题,经劝导后拒不改正的,将取消现场教育资格,仍执行当场处罚措施。

对于选择上路体验协助的

违法人,凡是未按规定使用红帽子、红背心、小红旗装备或执勤中敷衍了事,经劝导后拒不改正的,也将取消现场教育资格执行当场处罚措施。

记者采访中了解到,南京交警将在全市范围内推广非机动车(行人)交通违法的现场教育工作。

相关新闻

海门交警联合“美团”试点联合处罚 外卖小哥交通违法屡教不改 可能会丢饭碗

现在,每到饭点,各路外卖小哥骑着电动自行车穿梭于街头,为了保证能在时限前送到,外卖小哥闯红灯、逆行的行为也屡见不鲜。近日,南通海门交警部门开了一个新招儿,当交通违规行为被监控拍下时,交警部门不但会依法进行处罚,还将把“骑手”的违规信息反馈给其所属公司,由公司进行内部处理。

通讯员 刘峰 现代快报/ZAKER南京记者 严君臣

闯红灯、逆行、超速, 外卖小哥“来去如风”

在南通市崇川区一栋写字楼办公的徐女士,手机里下载了几个外卖APP。她所在的位置是繁华商圈,平时办公楼下经常能看到穿梭往来的外卖小哥,每个人都“来去如风”。徐女士说,她平时开车时就经常看到,许多穿着制服的外卖小哥踩着绿灯的“尾巴”往前冲,看得她常常心惊肉跳。

如今,许多外卖小哥骑着电动自行车逆行行驶、闯红灯、在机动车道内快速行驶等交通违法行为,给交通安全埋下了隐患,给道路交通管理出了很大的难题。此前据南京交管部门公布,仅今年上半年,南京共发生涉及外卖送餐电动自行车的事故3200多起,死亡3人。

前不久,海门交警在对一名外卖小哥处罚时,对方没有丝毫悔意,交通意识非常淡薄。他们觉得自己被抓到是倒霉,完全不认为自己有错。”现代快报记者从海门交警部门了解到,外卖小哥骑的是电瓶车,没有牌照也没有驾照,管理起来有一定难度。而这也是许多城市里的普遍现象。

“一人一车一证”,海 门交警联合平台治违规

为此,海门交警部门想出了一个新招。10月26日上午,海门市公安局交警大队走进美团外卖海门站,给全体外卖骑手精心准备了一堂交通安全教育课。与此同时,他们与美团合作,联合对外卖小哥的违规行为进行整治。

现代快报记者了解到,对外卖

小哥违章处理,最难的就是定位到人。为此,海门交警部门首先建立骑手身份识别机制,实行一人一车一证。每名骑手对应一辆固定的电动自行车和一个固定的送餐箱,每名骑手必须随身佩戴交通安全记分卡片。在电瓶车和送餐箱上,标有显著的且和骑手对应的编码,让执勤警力和路面监控设施可以清楚看到骑手和他所对应的车辆。

“这样我们在监控时发现送餐员的违规行为,能够直接定位到人。”据海门交警部门介绍,交警在对外卖小哥依法进行处罚的同时,还与送餐企业建立信息共享机制,送餐企业及时向交警部门提供最新的骑手和车辆信息,交警部门也会及时将管理中出现的情况通报给送餐企业。按照违规的严重程度和次数,企业会对其进行不同程度的处罚,要是送餐员“屡教不改”,用人单位可能会与骑手解除劳动合同。如今,这一举措还在试点阶段,目前选择了美团的40名送餐员进行试验。下一步,海门公安交警部门会在全市所有的外卖和快递行业进行推广应用。

要是不闯红灯,不抢时间,外卖都能准时送到吗?今年20多岁的小吴(化姓)是某外卖平台上的一名送餐员,已经做这行一年多了。如今他每天能接40多单,平均每单能拿到4块钱左右。即使路上不耽搁一点时间,小吴每天送餐时都会迟到几单。

小吴坦言,自己平时也会有闯红灯之类的违规行为,但谁也不想拿自己的生命开玩笑。“希望公司能放宽一点送餐时间,让我们不用这么赶。”说完,小吴又马不停蹄地赶往下一家,边跑边看手机上的时间。

省版分类广告热线 025-85946458、85946418

江苏中山汇金拍卖有限公司拍卖公告

受委托,本公司于2017年11月9日下午3:30在南京市三元巷7号中江书香世家酒店三楼紫金厅举办拍卖会,拍卖如下标的:南京恒瑞海运有限公司债权(本金1099.46万元及相应利息等),竞买保证金人民币50万元;

即日起接受报名咨询,截止日为11月9日上午11:00。

以上标的国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人,以及与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构负责人员等有近亲属关系的人员不得购买或变相购买。

联系人:025-84701716 13951633628 陈先生

地址:南京市洪武路23号隆盛大厦1510室