



# 20天,4个“摩托男孩”玩转老挝泰国

今年春节期间,常州4名男子相约骑摩托车外出旅行,他们从常州出发,经云南西双版纳口岸出国,横穿老挝、泰国,总行程7000多公里,耗时20多天。现代快报记者采访获悉,这4名男子平时都有稳定的工作,为了这次跨越国界的骑行,他们甚至提前透支了未来一年的公休假。

宋体佳



▶在老挝的一个景点,小荆和4辆摩托车合了一个影 当事人供图

## 骑摩托从常州出发

“有人提议跑一次东南亚,我们都觉得不错,然后一合计,这事就成了。”对于这次骑行的起因,老金说得很淡然,43岁的他是4人中年纪最大的一个,同时也是经验最丰富的一个,在这次骑行途中,他充当队长的角色。小荆比老金小5岁,而大黄和驴子的年纪更小,两人都是1993年出生的。

据老金介绍,由于春节放假时间不同,他们几经商量,4人各自从常州出发,然后在西双版纳集中,一起办理出境手续再结伴骑行。“我最先到达,等了他们两天,我们是大年三十过去的。”老金介绍,大年三十下午3点半左右,4人集合并办好出境手续后,离开祖国,进入老挝,开始异国骑行之旅。

此后,他们4人行经老挝的万象、万荣以及泰国的曼谷、芭提雅等城市,几乎横穿了这两个东南亚国家。“在老挝待了4天后,进入泰国,在泰国又待了4天,返回回到老挝,选择另一条路线又骑行了4天。”老金介绍,此行他们共耗时20多天,骑行7000多公里,完

成了常州摩托车骑行史上第一次跨国之旅,“返回到昆明时,因时间紧迫,不得不放弃骑回来的念头。”老金不无遗憾地说。

## 提前透支了公休假

据了解,除了摩托车骑行爱好者这个特殊身份外,4个人平时都有稳定的工作。老金在摩托车销售公司做售后,小荆是做装载机配件的,90后大黄自主创业开网吧,同龄的驴子则在一家外贸公司上班。他们共同的特点就是爱好机车运动,也正是因为这个相同的爱好,4个不同年龄的男人才聚到了一起。

“去年夏天就已经计划好了,后面就慢慢做家里人的工作。”老金介绍,起先家里人并不同意如此疯狂的骑行计划。老金和小荆有多年骑行经验,家里的阻力相对小些。驴子和大黄就不一样了,这两个都是家里的独子,父母特别担心他们的安全。不过,经过长达半年的“软磨硬泡”,驴子和大黄的父母总算不反对了,只是不断叮嘱他们要注意安全。

4人中,老金充当队长的角色,总是压在后面。懂外语的驴子

则是翻译,大黄是领队。由于有合理的规划,整个骑行过程都比较顺利。不过,由于时间上没有预算准确,骑行时间超出了计划,他们不得不临时向单位请假,提前把未来一年的公休假给透支了。

## 有机会想骑行更远

由于外出骑行的那段时间正值春节,只要一有时间,他们就会跟家里人联系,聊一聊在外的见闻。“家人说得最多的就是注意安全!”老金说,在老挝和泰国境内,当地人很友善,甚至还邀请他们参加婚礼,“一路上蹭了两顿喜酒!”“风景其实是次要的,我比较感兴趣的是当地人真实的生活状态。”老金说,在老挝和泰国农村,人们淳朴、乐观的生活态度对他触动很大。在西双版纳农村,他也有相同的感受,“有人看见我在门口拍照,非要请我到家里去坐坐,还要请我吃饭。”

据老金介绍,几乎每年他们都会外出骑行,“中国几乎所有地方都走遍了。”每次骑行,都会有很多意想不到的收获,“如果以后有机会,我们还想骑行去更远的地方!”

## 市本级养老保险缴费标准调整

记者昨日获悉,近日常州出台了《关于进一步修订完善常州市市本级城乡居民基本养老保险制度的通知》,对常州市市本级城乡居民基本养老保险制度作了进一步的修订完善,自7月1日起施行。

根据《通知》,常州市市本级个人养老保险缴费标准调整为每年960元、1800元、2520元三个档次,参保人员自主选择档次,多缴多得。

对市本级正常参保缴费人员,每缴费满1年按960元、1800元、2520元的缴费档次分别给予80元、120元、160元的补贴。市本级城乡居民超过60周岁,取得本市户籍满15年且未享受其他养老保险待遇的,可一次性补缴城乡居民基本养老保险费至满十五年。

据介绍,此次修订完善的城乡居民基本养老保险制度较以往有三大明显区别:一是将原缴费的五个档次改为三档,减少了档差,提高了最低年缴费标准,由原来的600元提高至960元。二是提高了政府财政补贴标准,由原来统一的60元调整为按缴费档次设定财政补贴,最高财政补贴为160元,鼓励参保人员多缴多得。这两项制度的完善均有利于参保人员养老待遇的增加。三是对原规定的首次参保且年龄超过60周岁不能补缴的人员,此次增加了补缴政策,解决了原来少数居民由于超龄原因不能补缴的限制,凸显了城乡居民基本养老保险的保障功能,实现了参保政策的全覆盖。

唐晓霞 刘国庆

## 打造扬子江城市群重要战略支点城市 今年重点推进25项交通建设

3月8日,现代快报记者从2018年常州交通运输工作会议上获悉,今年常州将实施四大类25个重点项目,完成交通基础设施建设投资75.2亿元,

在建高速铁路总里程94.7公里、高速公路总里程75.7公里、国省和干线公路总里程132.1公里,新建改建农村公路总里程120公里、农桥34座,着力打造“江苏中轴崛起”主干线和扬子江城市群重要战略支点城市,建设具有突出竞争力和影响力的区域中心城市。

据悉,今年常州交通重点工程表现在四大类。分别是,在优化提升东西向运输大通道方面,将加快苏锡常南部高速公路、溧高高速公路、苏南沿江铁路等项目建设;在贯通南北向运输大通道方面,全面开工建设常宜、溧高高速公路。

在推进城际、区域互联互通方面,加快340省道江宜高速至金坛段、233国道金坛段、

265省道金坛段、360省道溧阳段、104国道溧阳城区改线段、茅山旅游大道、工业大道东延等国省干线公路建设。

在推进干线航道通达海方面,开工建设魏村枢纽、芜申运河溧阳城区段航道整治工程,加快推进芜申运河溧高段桥梁扫尾,完成前黄枢纽船闸主体工程。

在枢纽站场方面,将开工建设花园城市综合交通枢纽、殷村职教园、薛家北公交枢纽,完成京沪铁路常州站南北站房一体化改造工程。

同时,加快推进重大项目前期工作,确保溧高高速前期工作全面完成,常泰过江通道完成工可批复;锡宜高速常州段扩建工程完成初步设计批复,沿江高速常州段扩建工程完成工可批复;加快常泰铁路线位规划研究,进一步稳定镇宜铁路线位,加快苏南沿江铁路建设准备工作等。

交轩 葛小林

## 从绿色制造走向绿色智造

# 中天钢铁获评国家级“绿色工厂”

近日,国家工业和信息化部公布了第二批绿色制造示范名单,中天钢铁集团有限公司成功入选。目前,江苏仅4家钢企被评为国家级“绿色工厂”。

自成立以来,中天钢铁始终遵循“坚持自主创新、发展循环经济,建设绿色工厂”的发展方针,坚定环保底线,将绿色发展理念贯穿于日常生产经营管理中,累计投入近百亿元实施了100余项节能减排、循环利用工程。

围绕“绿色工厂”主题,中天钢铁全力打造环境优美、绿色环保的厂区环境,实现厂区可绿化面积达100%,各类绿化树木超5万株,厂区绿化充分运用生态学、景观学原理,植被生态功能和使用功能相结合,有效控制生产对环境造成的影响。

同时,集团建立质量、职业健康安全、环境、能源等综合管理体系,在生产过程中始终遵循绿色发展理念,不断优化,逐步实行标

准化操作,制定标准化管理手册,在保障员工职业健康安全和产品质量的前提下,通过持续改进,不断降本增效、提高资源利用率,以更好地保护环境。

在能源管理方面,企业在水、电、风、气等领域均应用国际一流的环保处理技术,投入巨资引进绿色环保设备,建立了低温余热发电、TRT余压发电、城市污水回用等项目,全面提升能源管理水平。另外,集团建设的能源管控中心,对能源生产、输配和消耗实行动态监控和数字化管理,实现能源管理由粗放型向精细化转变,促进清洁生产。

目前,中天钢铁高炉、转炉煤气综合利用率大于99%,生产水重复利用率96.8%,吨钢环保治理费用近190元,年治理费用近20亿元。通过多年努力,集团获得了“十二五节能减排先进单位”、“江苏省节水型企业”等多项荣誉。

此外,中天钢铁积极开展绿

色产品实践,引入生态设计理念,以产品生命周期的全面质量管理理论为指导,将绿色产品开发生产定位于高强、高耐蚀、易加工等方向,开发出多种生态设计钢材产品,如:高强度帘线钢、易切削钢、非调质钢等,同时协助客户进行绿色产品适应性技术改造,通过参与客户产品更新,实现下游产品降低钢材和能源消耗。目前,建材产品中高强抗震类产品占比100%,高强钢、耐候及耐腐用钢等工业用绿色产品研发成果显著,有效引领下游用钢行业发展。

集团董事局主席、总裁、党委书记董才平表示,环保是立企根本,环保责任决定企业的高度,中天钢铁将坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念,继续践行“绿水青山就是金山银山”的环保理念,不仅要当经济发展的“排头兵”,更要争做环境治理的“先行者”,成为绿色发展的“新高地”。

朱元洁 刘国庆



## 为家中女神做碗节日面

3月8日,常州市局前街小学的孩子们自己动手,请家中的女神吃面。为了做好这碗节日面,孩子们下足功夫,首先研究了我国的“面文化”,Biangbiang面、臊子面、拉面、银丝面、空心面……了解了不同省份有没有代表性面条后,他们又走上街头,探访常州最好吃的面馆,盛兴面馆有妈妈喜欢的猪蹄面,东吴面馆有奶奶喜欢的鲢丝面,长江面馆有外婆喜欢的小排面,银丝面馆有姐姐喜欢的银丝面……最后每个人自己动手,为家中的女神做上一碗节日面。

王燕 沈花 陆文杰 文/摄