

## 滨海港系列报道①



# 滨海港：用奋斗书写时代篇章

“打通与世界相连的海上通道，实现与国际市场的无缝对接。”2017年9月15日，滨海港获悉国务院批复同意为“一类独立开放口岸”，整个盐城滨海县城沸腾了！

在滨海港码头工作的李师傅得知这一消息，当天自掏腰包买了一万响的鞭炮，捎上两瓶白酒，邀上几个发小，傍晚在一家小酒店外，兴奋得“惊天动地”。从事摄影工作多年，因工作调动落户他乡的滨海籍老人周古凯闻讯后，激动得热泪盈眶，翻看曾自拍的滨海港旧照，一宿未眠……

从建港梦想到上世纪80年代科学论证；从荒无人烟，芦苇丛生的盐碱滩涂上掘地开工、到如今港口通航并获得各方认可。30多年来，滨海港夙愿成真，个中蕴含着怎样的一股劲？蓝图腾跃落子的背后依靠的是什么力量？近日，现代快报记者赴滨海港采访，试图寻求这份答案。

现代快报/ZAKER南京记者 陶展 姜振军/文  
通讯员 陈其龙 王兆运 张传铭/摄



扫码观看滨海港故事



## 1 梦的源起 从谈海色变到立志建港

初春的滨海大地一片葱茏，沿县城北疏港大道一路向东30多公里，便到达滨海港。只见港口堤岸如带，航道碧波荡漾，海鸥在天空自由翱翔。在滨海港10万吨级通用码头上，6台高大的橘红色起重塔吊坐海而居，一字排开，其阵势雄霸，气度不凡。

滨海因海得名，拥有44.6公里海岸线，是淮河流域唯一出海通道。《滨海县志》记载：古时大片土地倒向大海，年均蚀退147米，海边住户不断向内地迁移。民国十一年（1922年）海啸，海堤被冲毁，人民生命财产损失惨重。1940年，抗日政府组织民工修筑海堤，但沙土堤防御功能有限，无法彻底解决海潮肆虐侵蚀之患。滨海人谈海色变。

“在这个漫长的过程中，滨海人民最大的心愿和梦想，就是修筑坚固的

海堤。”曾担任过滨海县委办公室副主任、研究室主任，今年74岁的老党员韩立坚告诉记者，直到上世纪七八十年代，国家投入大量资金，资助滨海建筑石护坡和抛石，治海才算取得了决定性胜利。

韩立坚回忆到，在治海过程中，南京大学、省规划院和省水科院的专家们在滨海的海边测量几年了，发现这里具有建大港口、特大型港口的天然优势。滨海开发海港的梦想就此插上翅膀。

1992年10月，滨海县成立海港筹建指挥部。“前期大量的调研、规划和技术勘查等工作异常地艰辛。”滨海港经济开发区副主任王立新仍对20多年前海港初建阶段记忆犹新。“我和大伙儿憧憬着未来的港区模样，心中只有一个信念，必须要一一啃下难咽的骨头，决不辜负滨海人民的殷切期望。”

## 2 集智聚力 展开亿吨大港宏伟蓝图

多年来，滨海港经中科院、清华大学、南京水科院、河海大学等10多家国内权威院校100多位专家进一步勘测研究论证，其建港的天然优势和特点越发凸显：

其一，建港条件优：深水贴岸，-15米深线距岸3.95公里，在江苏沿海建设10-15万吨级港口条件最好、投资最省，海岸稳定，适合建港，海床平坦，建港海域3500平方公里无暗礁和辐射沙洲。

其二，作业条件好：滨海港采用掩护挖入式方案，由于防波挡沙堤掩护，港内风沙小，每年可作业天数高达336天。此外，滨海港还有岸线利用率高、维护成本低、港口功能全和发展空间大等特点。

## 3 借船出海 拉开深水大港建设大幕

1999年，滨海港一期工程3个1000吨码头建成。同年，万吨级码头工程可行性研究报告在南京通过审查。进入新世纪，滨海人抢抓江苏省编制规划《江苏沿海地区发展规划》的历史机遇，2008年4月，滨海港10万吨级航道工程项目获得省发改委核准，“能源大港、产业大港”的“亿吨大港”发展定位跃然入画。

滨海港独特的建港优势和广阔的发展前景，引起了各方资本的关注。2008年12月，国电投集团与盐城市政府正式签约，掀起滨海深水大港建设的盖头，之后中交一航、大唐、华电、中海油等央企相继落户；2011年11月，滨海港10万吨级航道工程南北防波挡沙堤工程正式完工；2012年12月22日，国电投滨海港煤炭码头一期工程开工建设；2014年10月，

滨海港10万吨级通用码头开港试航；2017年9月，滨海港一类独立开放口岸正式获得国务院批复……

“从开始的设计者，变身如今的投资者和建设者。”中交一航院负责人坦言，注资2.8亿元与滨海港合作建港，是被滨海人百折不挠的精神所打动。

“滨海港不仅是建设一个新城，更是在探索一条新路。”中华水文化专家委员会副主任委员、河海大学教授尉天骄表示，以良好的投资环境和叠加服务，吸引央企主动参与港口建设之中，滨海港实现了由资源到资产再到资本的融合开发和再创新。其从无到有，从码头项目到港口、港产、港城“三港联动”的过程，也是资源换资本、与央企深度融合发展的过程，创造了欠发达地区沿海开发的新“双赢模式”。

## 4 扬帆起航 加速融入世界大港时代

滨海人民的信念更加坚定：滨海港的开发是一场只有起点，没有终点的接力赛，我们一定要不忘初心，牢记使命，将革命老区的大无畏奋斗精神传承下去。

近年来，新一届滨海县委、县政府按照建设“强富美高”新滨海和推动高质量发展的要求，认真贯彻盐城打造“江苏滨海新区”的决策部署，全力做好“大海洋”文章，聚合资源要素，聚焦项目突破，聚力“三港”联动，以滨海港开发建设为龙头，全面加快沿海开发进程。目前，滨海港已建成7个3.5万吨至10万吨级码头泊位，以30万吨级码头航道为龙头、10万吨级为主体的码头集群建设正加快推进。

随着国家一类独立开放口岸的顺利获批，淮河

生态经济带出海门户定位的日益明晰，中韩（盐城）产业园在辖区内规划10平方公里配套园区，江苏滨海新区建设步伐加快，滨海港进入大开放、大建设的黄金机遇期；目前，液体散货码头、LNG码头等3个5-10万吨级码头泊位正在加快建设，5万吨级航道疏浚完成，北疏港航道已建成，疏港铁路、疏港高速已列入省交通规划，通用机场完成规划初步选址，港口、公路、水路、铁路、机场一体化的综合交通运输体系正在形成，“海河联运”“海陆联运”的大港新时代迎面而来。

奋斗蕴含着幸福！滨海港正朝着淮河流域枢纽港、淮河生态经济带出海门户、国家级综合能源产业基地和国家级旅游度假区的“幸福航道”前行。