

没带卡? 没带零钱? 都没关系—— 扫码乘公交即将全覆盖

快报讯(通讯员 卜照雪 记者 李娜)5月14日,现代快报记者从南京公共交通集团获悉,自5月15日起,南京公交将陆续开始在江南公交、扬子公交等400多条公交线路、7000多辆公交车上开始安装扫码车载机,开始负荷试运营。

据悉,未来3个月内,这一扫码支付机具不仅将覆盖到南京城区的轮渡、有轨电车线路,也将全面安装到包括江宁、高淳、溧水等区域在内的公交车上。届时,市民在南京任一区域乘坐公交车,都可以方便地进行扫码乘车,再也不用怕没带公交卡、没带零钱的尴尬了。

自4月23日起,南京公交选择主城区的1路、207路、D9路以及江北区域的503路、669路、D4路等6条公交线路,进行了支付宝手机扫码乘车测试,对6条线路运营的公交车辆全部进行POS机具的升级改造,改造后的机具融合多种支付方式,支付宝扫

码、刷市民卡、银联卡一机就可以实现,南京市民和外地来宁旅客可以使用支付宝APP扫描二维码快捷乘车。经过1个多月的试运行,手机扫码的乘客逐渐增多,扫码支付的便捷性受到广大市民及游客的好评。

据介绍,试运营期间,手机扫码乘车作为现金投币的有效补充方式,所有线路的扫码票价按投币票价进行扣款。

随着生活中支付形式的不断多样化,市民期盼公交车全部扫码支付的呼声越来越强烈。南京作为国家第一批公交都市的城市,持续提升南京公交服务品质,体现“国家公交都市示范城市”创建成果,满足市民对乘车的便捷体验刻不容缓。手机扫码乘车不仅为市民带来新鲜的体验感受,更是便民举措。市民可随时领取“南京电子乘车卡”,以便乘车时便捷支付。在乘坐南京公交期间,如因为移动支付而引发任何问题,都可以拨打96155咨询。

负荷试运营期间问答

1.扫码乘公交有优惠吗?

答:目前手机扫码乘车,其资费与现金投币票价一样,暂时不享受优惠,包括不享受换乘优惠。

2.怎么领取“南京电子乘车卡”?

答:第一步,乘客手机打开支付宝点击【城市服务】;第二步,在页面顶部定位南京点击【南京电子乘车卡】;第三步,勾选【我已阅读并同意】点击【立即领卡】;第四步,点击【确认授权】,领卡成功。

3.没有网络的手机能不能扫码乘车?

答:目前“支付宝”APP支持脱机离线交易,能在没有网络的情况下生成二维码,乘客可以正常扫码上车。

●●● 相关新闻

江宁新开通 两条公交线

快报讯(通讯员 许兵 记者 李娜)5月14日,现代快报记者从南京市客管处获悉,为进一步优化公交线网结构,提高公交运营效率,方便市民出行,自5月18日起新辟优化调整部分线路。

新辟807路:自江宁建材市场始发,经东月桥路、淳湖路、104国道、万安东路、万安西路、同夏路、天印大道、宏运大道、湖西路、富民路至潘村。沿途停靠站点:江宁建材市场、商业街、商业街(旺运花园)、商业街南、淳化南、梅龙湖、淳化、迎湖花园、西山头、104国道乾德路、高庙、管头、建纺、陵里、上坊、上坊西、泥塘、东山总站、东山总站西门、宁泉北苑、上元中学、江宁城管局、江宁区中医院、湖西路、潘村。

新辟810路:新亭东路场站始发,经新亭东路、湖东路、湖山路、万安西路、上元大街、竹山路、天元东路、庄排路、(池田路、双龙大道、胜太东路)、庄排路至百家湖中学。沿途停靠站点:百家湖中学、池田路、西子门路、菲尼克斯、惠南巷、小龙湾地铁站、武夷绿洲、竹山路地铁站、天元路、天泰路(东山派出所)、技工学校、东山宾馆、竹山桥、鼓山路西、城中、新医路、大街东、东城金发市场、东山总站、湖山路·万安西路、湖山路·湖东路、天元吉第城北、新亭东路场站。

▶ 肇事逃逸

网约车撞人,司机丢下乘客就逃 交警一查原来牌照是假的

快报讯(通讯员 江公宣 张爱国 记者 陶维洲)网约车运营过程中发生事故,司机居然扔下乘客肇事逃逸。南京江宁交警介入调查后发现,这辆车居然和网约车平台登记的号牌不一致,是一辆假牌车。最终,警方根据监控将嫌疑车辆找到,但交警表示,这从一个侧面暴露出网约车平台管理上的漏洞。

5月4日下午,南京江宁交警大队东山中队接到市民报警,称在江宁东山上元大街发生交通事故。民警赶到现场发现,肇事的车辆已经逃离现场,而被撞的电动车骑手正拽住一名男子不让走。原来,这名男子是肇事车辆上的乘客。他告诉民警,当天他打了一辆网约车,行驶到事发路段时,车子撞上了电动车。之后,网约车司机让其下车,然后立即逃离了事故现场。而被撞的电动车骑手则拽住了他,让他负责。

根据乘客提供的打车信息,民警发现,肇事车辆在网约车平台登记的车辆为南京牌照。根据该牌照,民警通过警务平台查询确认是一辆长城牌小型轿车,车主是南京六合人。然

而,当民警联系车主后,对方却表示自己根本没到过江宁。而警方调看路面监控,发现确如车主所说,该车并未出现在事故现场。

“据此我们判断,肇事车辆与在网约车平台注册登记的车辆信息不符,是一辆假牌车。”交警告诉现代快报记者,之后警方根据事发路段监控,确认肇事车辆为一辆河南郑州牌照的现代轿车,车主也是河南人。根据这一线索,警方很快将肇事司机孔某抓获。

孔某交代,其来宁打工多年,闲暇时间通过开网约车挣点外快。但因为外地牌照车辆不能在南京注册网约车,于是孔某就让朋友利用假的苏A牌照信息注册,所以网约车平台提供给乘客的车辆信息完全是错误的。也正因为如此,发生事故后,孔某抱着侥幸心理,肇事逃逸,以为不会被发现。

目前,孔某因肇事逃逸,不仅承担事故的全部责任,需要赔偿电动车骑手的损失,而且还被交警依法处罚。

同时,其违规开网约车的行为,也由交警移交相关监管部门处理。

●●● 交警说法

江宁交警表示,虽然这起事故并未造成大的人员伤亡,但从中可以发现,网约车平台的管理存在漏洞,这不仅给警方侦破案件带来困扰,更是让不法分子有机可乘,给乘客带来安全隐患。交警提醒,广大市民乘坐网约车时,要认真核对平台和实际车辆的信息是否一致,一旦发现信息不符,可拒绝上车,并及时报警或向平台投诉。

▶ 酒后滋事

两男子发酒疯乱砸6辆轿车 “喝多了”不能成为免责理由

快报讯(通讯员 鼓研 李自庆 记者 刘遥)两名在南京打工的男青年,晚上喝得醉醺醺的,在马路边砸了6辆轿车,造成损失1万余元。当天,这两名男子就被民警抓获。近日,鼓楼区法院以寻衅滋事罪,判处二人有期徒刑各1年,缓刑1年6个月。

记者从鼓楼法院众多寻衅滋事罪判例中发现,此类犯罪的诱发因素很多都与饮酒有关。不少人觉得,酒后滋事,意识不清醒,不宜按正常人标准定罪量刑。律师告诉记者,作为完全行为能力人,“酒”不可能成为减免责任的理由。

今年1月9日晚,徐某和范某相约喝酒,一直喝到次日凌晨才收场。当两人跌跌撞撞走到北圩路12号附近时,徐某酒劲上头,突然捡起路边半截砖头,朝一辆宝马轿车砸去。范某见状,也跟着仿效,两人边走边砸,一口气砸了6辆车,其中一辆是还未上牌的新奥迪车。同日,两人被民警抓获归案。后经鉴定,被徐某、范某砸坏的6辆车,损失达10790元。

后来,徐某二人赔偿了6名受害车主的全部损失,并得到车主们的谅解。庭审中,二人也表示认罪认罪。他们称是乱发酒疯砸人家的汽车,结果把自己“砸”成罪人。在作最后陈述时,二人后悔不已。3月27日,鼓楼区法院作出一审宣判。

(文中人物均系化名)

●●● 律师说法

在日常生活中,总有些人酒后滋事,肆意殴打他人,破坏财物。他们清醒后,又总会以自己事发时喝多了,意识不清,请求法庭减轻处罚。那么,饮酒在法律上可以成为减免责任的理由吗?

江苏钟山明镜律师事务所张骏律师告诉记者,以“酒醉”为理由要求法庭从轻处罚是不可能的。作为完全行为能力人,对于自己的行为要有明确的认知和控制能力。张律师说:“酒精摄入过量确实会造成意识模糊、自控能力下降等。但是你明明预见了自己可能会做出失控的事情,反而放任酒醉,这是故意在放纵自己,自然要为酒后失控的行为负责。酒醉就可以减轻处罚这种想法,既不合乎法理,也不合乎逻辑。”

不压盲道,非机动车位斜着划

并且自行车、电动车分开停,市民点赞同时认为管理要跟上

快报讯(记者 赵丹丹)随着骑共享单车的人越来越多,南京大街小巷需要更多的自行车停车位。5月14日,现代快报记者在秦淮区看到,部分路段非机动车停车位试点斜着划,并且实行自行车和电动车分开停。这样划停车位,你觉得怎么样?

5月14日,现代快报记者在文昌巷看到,一排店面门前划的非机动车停车位和过去的有些不同。过去停车位都是竖着划的,这里的停车位都是斜着划的。并且还规定电动车和自行车分开停,地面上有专门标识,写着“电动车区域”和“自行车停放点”。不过快报记者步行到文昌巷其他路段,发现大多数还是保留了原先的老施划办法——一个白色的方框,内有自行车的标识。

“我们现在只是在文昌巷和长乐路等部分路段试点。”秦淮区停车设施管理中心主任方晓骏介绍,因为秦淮区是老城区,小街小巷比较多。过去非机动车在路边都是竖着停,他们发现由于路幅本来就狭窄,还有盲道,很多自行车尾部都直接压在了盲道上,给残疾人出行造成不便。并且过去自行车、电动车混停,看上去杂乱无章不说,而且电动车体积较大,取车时很容易撞倒自行车,一倒就是一大片。



文昌巷的非机动车位

现代快报/ZAKER南京记者 赵丹丹 摄

“我们试着把自行车和电动车分开,这样更整洁有序,便于管理。”他说,目前刚试点几条路段,看效果如何,再决定下一步会不会大面积施划。他还介绍,南京要多在支路街巷挖掘非机动车停车位,保主次干道畅通。去年,秦淮区就在支路街巷挖掘了10800平方米的非机动车停车面积,今年计划挖掘22000平方米的停车面积。

对于这样的非机动车停车位,市民觉得如何?骑车人周女士表示,这样划停车位,不压着盲道,应该点赞和推广,否则盲

道等于形同虚设。她也赞同电动车和自行车分开停放,更有序。

市民刘先生认为,不管哪种划法,关键在于管理要严格。“现在,关键在路边划了不少‘绿地毯’和白色方框,就是为了停放自行车和电动车,可是还是有很多人往里停,随意停在路边。”他认为,机动车违停可以扣分罚款,但是非机动车违停,却没有一个好的约束办法。”他表示,对于非机动车违停,是不是单车企业可以识别,扣押金,这样让大家更自觉地停到指定区域。或者非机动车违停,也可以贴罚单。